SCHAERBEEK 1030 SCHAARBEEK

De leefbaarheid voor onze inwoners verhogen

Een betere verdeling van de openbare ruimte

Aangename en gezellige wijken

Good Move

Een nieuwe mobiliteit voor iedereen

Veiligere straten

Efficiënt openbaar vervoer

Contacteer ons Good Move-team
goodmove@1030.be

Meer informatie over Good Move
goodmove.1030.be

good move be.brussels

1030 EN MOUVEMENT IN VOLLE BEWEGING

SCHAARBEKENAREN MEE MET GOOD MOVE

Een stad is altijd in beweging! Daarom bedenkt, tekent en bouwt Schaarbeek voortdurend aan de stad van morgen, samen met haar inwoners.

Het gaat om alle aspecten van ons dagelijks leven, ook mobiliteit. De gewoonten en verwachtingen van burgers, de klimaatcrisis, manieren van zich te verplaatsen, nieuwe technologieën… al die ontwikkelingen vragen om het roer om te gooien en een nieuw beleid uit te stippelen rond mobiliteit.

Na een uitgebreide burgerraadpleging keurde het parlement van het Brusselse Gewest in maart 2020 het gewestelijke mobiliteitsplan Good Move goed. Dat plan is van en voor alle burgers, ongeacht de manier waarop ze zich verplaatsen, en van de gemeentelijke overheden die de opdracht hebben het op hun grondgebied op een ambitieuze, flexibele en slimme manier uit te voeren.

De gemeenteraad van Schaarbeek heeft Good Move over de partijgrenzen heen goedgekeurd. Onze gemeente is één van de vijf pilootgemeentes.

We moeten onze mobiliteit herdenken. Niet uit principe of loutere overtuiging, zoals de grootste tegenstanders beweren, **maar omdat het van essentieel belang is om de levenskwaliteit in onze stad en in onze wijken te verbeteren**. Deze voelen al te vaak de druk van te veel auto's, te veel geluidsoverlast, vervuiling, problemen rond verkeersveiligheid en parkeren. Ook het openbaar vervoer gaat hierdoor trager dan we zouden willen.

Heel wat gezinnen verlaten de stad op zoek naar rust. Die nieuwe pendelaars keren alleen maar terug om in de stad te gaan werken en zorgen op hun beurt voor meer verkeer in onze wijken.

Is aangenaam wonen in de stad - zelfs in de dichtstbevolkte wijken - mogelijk?

Steeds meer burgers verplaatsen zich te voet, met het openbaar vervoer, met de fiets of step. Naast wie om verschillende redenen niet zonder auto kan. Heel wat reizigers combineren verschillende vervoerswijzen, naargelang wat mogelijk is of hoeveel tijd ze hebben.

Een verkeersluwe stad vraagt om een beter evenwicht tussen al die weggebruikers. Het is niet de bedoeling om wie dan ook te straffen, maar wel om een actieve manier van verplaatsing te stimuleren en op een systematische, begripvolle manier na te denken over de plaats van iedereen in de openbare ruimte.

Dit alles heeft onze meerderheid ertoe aangezet om in te grijpen en het gewestelijke plan Good Move uit te voeren, dat berust op drie pijlers: **verkeersluwe wijken, een gestructureerd weggennet en een evenwichtig gebruik van die wegen**. Zoals vaak het geval is, is Schaarbeek ook hier weer een voorloper. De afgelopen jaren heeft onze gemeente immers heel wat ontwikkelingen volgens diezelfde visie gerealiseerd.

De gemeente is zich ervan bewust dat die veranderingen ook gevolgen zullen hebben in ons dagelijks leven. De werken en projecten van heraanleg van onze wegen, die nodig zijn om Good Move concreet vorm te geven, zullen een impact hebben op de manier waarop we ons verplaatsen én op onze gewoonten. Het is ieders bijdrage om samen te bouwen aan een gemeente waar het goed wonen is.

We nemen ten volle onze politieke verantwoordelijkheid op om een stadsproject te verdedigen dat ook naar andere domeinen zal uitwaaien.

De voorgestelde beslissingen in deze brochure zijn het resultaat van intensief **overleg met de actoren van onze gemeente**, burgers, verenigingen, drukkingsgroepen en mobiliteitsdeskundigen. Wij willen oplossingen vinden die voldoen aan het algemene belang, wat niet hetzelfde betekent als de som van de individuele belangen. Good Move zal een impact hebben op de mobiliteit in een groot deel van ons grondgebied, maar dit plan draagt ook een visie uit die in de toekomst alle ontwikkelingen in de stad zal aansturen.

Op de volgende bladzijden tonen we u hoe Good Move 'op Schaarbeekse wijze' wordt toegepast. Onze ambitie is om samen een typisch Schaarbeeks recept te schrijven dat past bij dat van onze buren en om **een project voor een moderne, gastvrije en leefbare stad tot stand te brengen**.

Bedankt voor jullie betrokkenheid.

Het college van burgemeester en schepenen

100.000 pendelaars rijden dagelijks Schaarbeek binnen vanaf de autosnelwegen van Luik en Antwerpen

Meer dan **54%** van de Schaarbeekse gezinnen **heeft geen auto**

Onze kinderen verdienen het om in **een veilige omgeving** naar school en het kinderdagverblijf te gaan

45% van de automobilisten **in onze wijken** stoppen er niet om familie, vrienden of winkels te bezoeken

GOOD MOVE: EEN NIEUWE MOBILITEIT VOOR IEDEREEN

WAT IS GOOD MOVE?

Dit is het gewestelijke mobiliteitsplan, dat in maart 2020 door het Brussels parlement werd goedgekeurd. Het plan wordt uitgerold in de 19 gemeenten van Brussel en stippelt de koers uit die de komende tien jaar op het gebied van mobiliteit zal worden gevolgd.

WAAROM GOOD MOVE?

"*Het is onbegonnen werk om je in Brussel te verplaatsen*", is een vaak gehoorde uitspraak. Het openbaar vervoer dat vastzit in het verkeer, grote verkeersopstoppingen die zorgen voor heel wat tijdverlies, stress en vervuiling én het is vaak gevaarlijk om je te voet of met de fiets op de weg te wagen... Er duiken bovendien heel wat nieuwe vervoermiddelen in het straatbeeld op, onder meer steps, deelfietsen en elektrische vervoermiddelen.

Bij elke bevraging vragen de bewoners dat er werk wordt gemaakt van meer veiligheid en meer rust in de buurt. Kortom, de inwoners wensen in een verkeersluwe buurt te wonen.

DE DOELSTELLINGEN VAN GOOD MOVE

Die worden in dit schema samengevat in 4 pijlers.

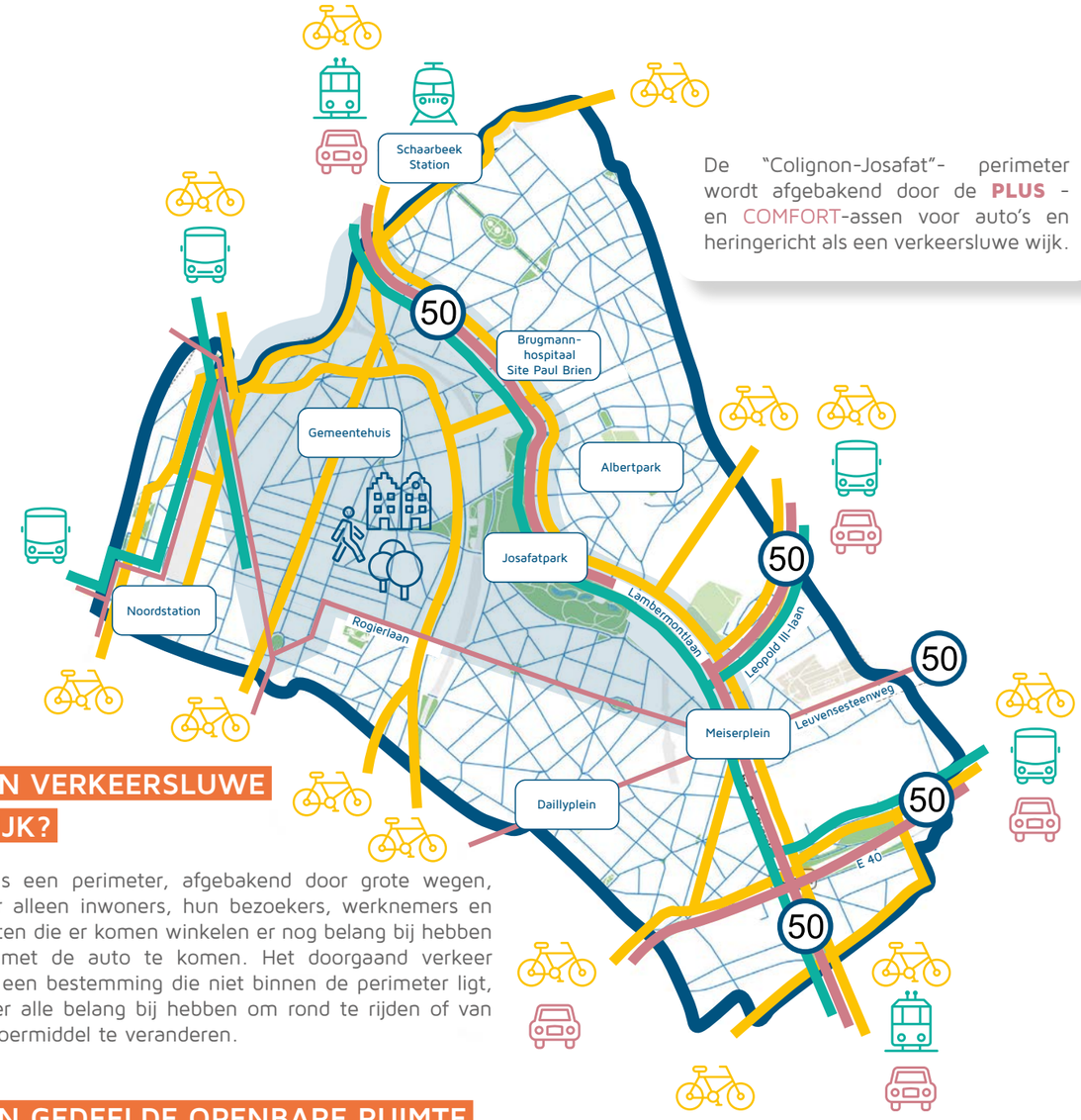
good move

WONEN IN EEN AANGENAME OMGEVING: onze wijken verkeersluw maken voor onze gezinnen en dus doorgaand verkeer weren; de levenskwaliteit en de openbare ruimten verbeteren; de ontwikkeling van een buurtstad aanmoedigen; het beschikbare wegennet optimaal benutten ...

ZICH SLIMMER VERPLAATSEN: zorgen voor een vlottere doorstroming en aanvaardbare reistijden verzekeren; de flow tussen vervoerswijzen verbeteren; het gebruik van milieuvriendelijkere vervoerswijzen zoals wandelen, fietsen en het openbaar vervoer aanmoedigen; de openbare ruimte beter verdelen zodat iedereen zijn vervoermiddel kan kiezen; slimme verplaatsingen goedkoper maken ...

ZICH VEILIG VERPLAATSEN: verbetering van de veiligheid in de openbare ruimte en in het openbaar vervoer; vermindering van gevaarlijk gedrag en snelheid; bevestiging van de gemeentelijke visie "nul doden en nul gewonden"; vlotte toegankelijkheid voor de hulpdiensten ...

LEVEN IN EEN GEZONDERE OMGEVING: minder vervuiling, minder geluidsoverlast, betere luchtkwaliteit, meer vergroening van de openbare ruimte ...



De "Colignon-Josafat"- perimeter wordt afgebakend door de **PLUS** - en COMFORT-assen voor auto's en heringericht als een verkeersluwe wijk.

EEN VERKEERSLUWE WIJK?

Dit is een perimeter, afgebakend door grote wegen, waar alleen inwoners, hun bezoekers, werknemers en klanten die er komen winkelen er nog belang bij hebben om met de auto te komen. Het doorgaand verkeer met een bestemming die niet binnen de perimeter ligt, zal er alle belang bij hebben om rond te rijden of van vervoermiddel te veranderen.

EEN GEDEELDE OPENBARE RUIMTE

Het gewestelijke mobiliteitsplan bepaalt in welke mate elke weg op basis van zijn breedte, profiel of inrichting het meest geschikt is voor elke vervoerswijze (te voet, met de fiets, met het openbaar vervoer en met de auto). In het plan is sprake van drie soorten wegen:

"verkeersluwe WIJK": om een bestemming binnen een wijk te bereiken (max. 20 of 30 km/u), eerder geschikt voor voetgangers en fietsers.

"COMFORT-as": om de verschillende wijken met elkaar te verbinden (max. 30 km/u), eerder geschikt voor fietsers, het openbaar vervoer en gemotoriseerde voertuigen.

"PLUS-as": voor verplaatsingen tussen de 19 gemeenten (de maximumsnelheid is over het algemeen 50 km/u), eerder geschikt voor fietsers, het openbaar vervoer en gemotoriseerde voertuigen.

Lees meer over de verkeerslussen op **goodmove.1030.be/circulatieplan**

Lees meer over de indeling van de wegen op **data.mobility.brussels/mobigis/nl**

Lees meer over de COMFORT-assen voor fietsers en het openbaar vervoer op **goodmove.1030.be/assen**

Heeft u vragen? Contacteer **goodmove@1030.be**

GOOD MOVE
‘OP SCHAARBEEKSE WIJZE’

EEN RUIME PERIMETER MET DRIE WIJKEN

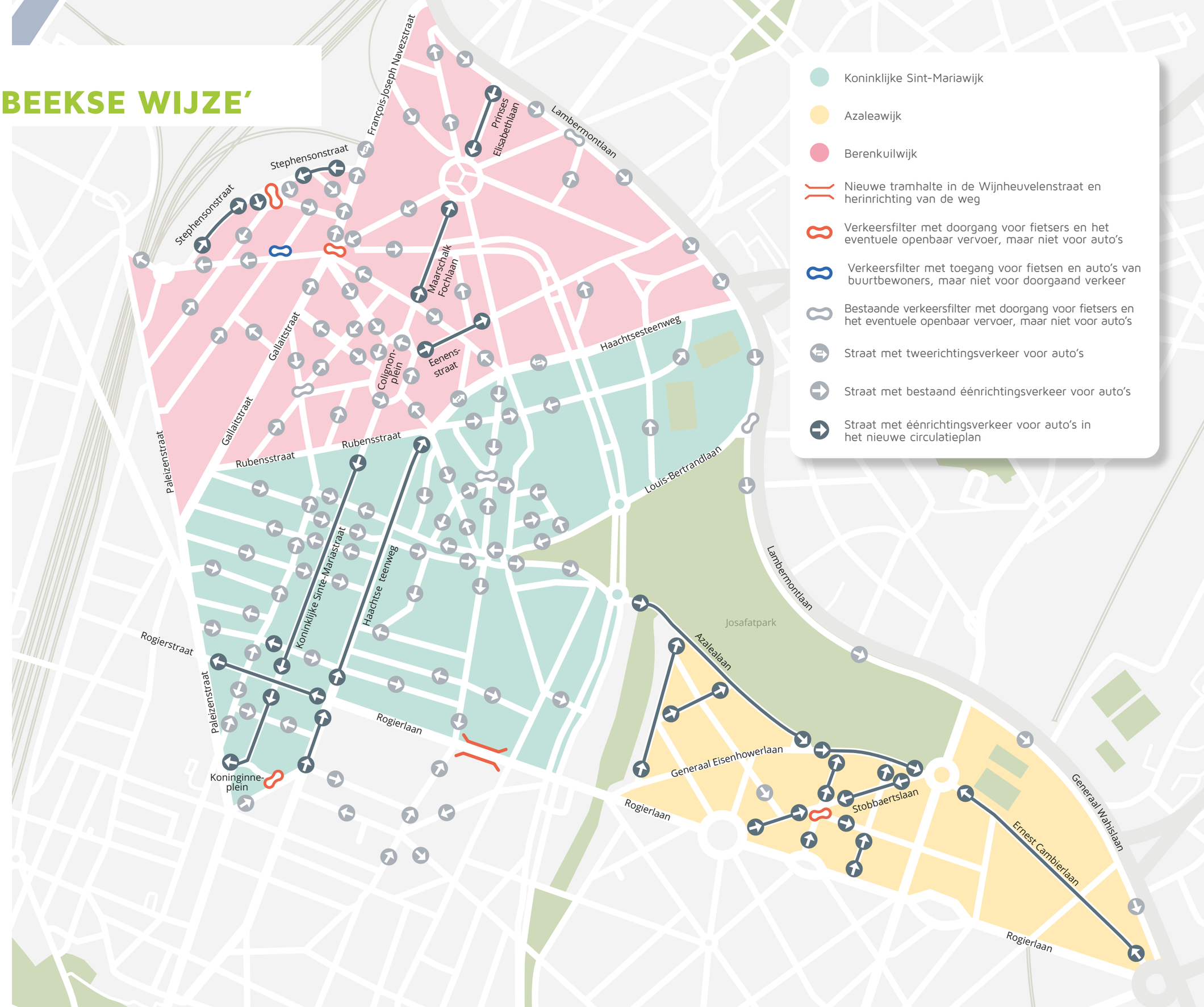
Het Good Move-plan wordt in de 19 gemeenten van Brussel uitgerold. Schaarbeek is één van de 5 eerste gemeenten die ermee aan de slag gaat. We zijn dus echte pioniers!

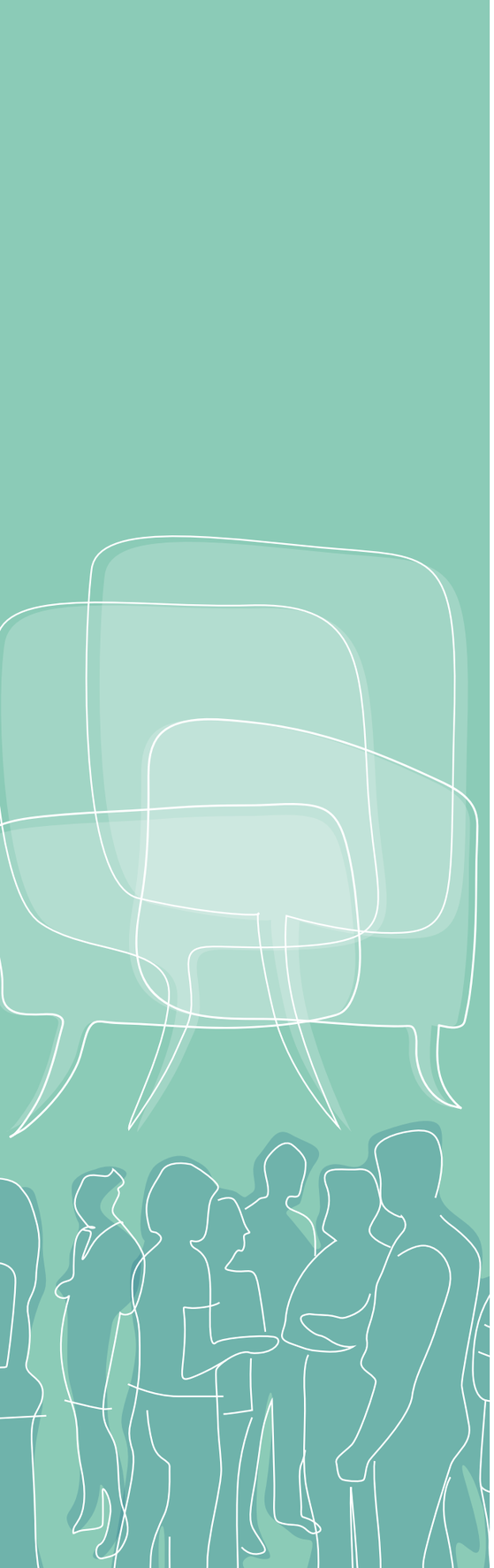
Hoe gingen we te werk? Er werd een perimeter afgebakend. Die is behoorlijk groot, maar bestrijkt niet het hele grondgebied van de gemeente (*). Deze perimeter kreeg de naam ‘verkeersluwe wijk Colignon-Josafat’ en wordt begrensd door de Lambermontlaan, de Rogierlaan, de Paleizenstraat, de Stephensonstraat en de Navezstraat. Deze perimeter werd volgens de Good Move-principes bestudeerd en hertekend door experts.

Om nauwer met de betrokken bewoners samen te werken en rekening te houden met de specifieke kenmerken van de wijken, heeft de gemeente beslist om dit grote gebied op te delen in 3 wijken: Azalea, Koninklijke Sint-Maria en Berenkuil. Dit maakte het mogelijk om betere circulatieplannen op te stellen en in dialoog te treden met de buurtbewoners.

(*) U vindt uw wijk niet binnen de perimeter?

Good Move is er voor alle inwoners. Alle geplande of nog te plannen werken in uw buurt maken immers deel uit van dezelfde visie en ambities van Good Move. Het is onze doelstelling om dit mobiliteitsplan op termijn op ons hele grondgebied toe te passen, aangezien het in het hele Brusselse Gewest wordt uitgerold.





EEN PARTICIPATIEPROCES OP TWEE NIVEAUS

Met Good Move is in 2016 op gewestelijk niveau een vier jaar durend participatieproces van start gegaan waarbij Brusselse en Belgische publieke en private actoren, verenigingen en burgers betrokken waren. Dat gebeurde via een online enquête, de website van Brussel Mobiliteit en openbare vergaderingen in verschillende Brusselse gemeenten. Meer dan 8.000 Brusselaars maakten hun mening kenbaar en gaven zo het gewestelijke plan mee vorm.

Voor de perimeter Colignon-Josafat organiseerde de gemeente vanaf 2021 een participatieproces voor de drie wijken. Schaarbeek nodigde de inwoners uit om hun steentje bij te dragen tijdens twee dialoogavonden voor iedere wijk. Omwille van de gezondheidssituatie was het niet mogelijk om fysiek samen te komen, maar de gesprekken waren waardevol en gaven Good Move mee vorm in onze wijken.

In navolging van dit proces analyseerde de gemeente, samen met de deskundigen, de plaatselijke vertegenwoordigers, de politiezone, de hulpdiensten en de mobiliteitsverenigingen, alle opmerkingen, voorstellen en vragen, voor de beslissingen en de uitvoering van het mobiliteitsplan.

Het is tijd om deze resultaten aan de Schaarbekenaren voor te stellen. Op de volgende bladzijden vindt u daarom meer informatie over de besluiten en details van elke wijk.

3 INFORMATIEAVONDEN

De gemeente Schaarbeek nodigt burgers, inwoners, handelaars, vertegenwoordigers van scholen of kinderdagverblijven en verenigingen uit om de presentatie bij te wonen van de beslissingen die de gemeente heeft genomen en die in deze brochure worden toegelicht.

Inschrijven kan via goodmove.1030.be en op goodmove@1030.be. Noteer alvast de data van de (online) ontmoetingsavonden in uw agenda.

- **Koninklijke Sint-Maria**
  15 februari 2022 van 19u tot 22u
- **Berenkuil**
  16 februari 2022 van 19u tot 22u
- **Azalea**
  17 februari 2022 van 19u tot 22u

VASTSTELLINGEN EN DOELSTELLINGEN VAN GOOD MOVE IN DE WIJK

- Te veel doorgaand verkeer in de wijk. Het verkeer moet worden omgeleid naar de Lambermontlaan of andere grote wegen.
- De omgeving van scholen en kinderdagverblijven in de wijk moet veiliger. Vooral het verkeer in de Stobbaertslaan is te druk en te snel. De hoeveelheid verkeer en de snelheid moeten dus naar beneden.
- Heel wat voetgangers (inwoners en bezoekers), fietsers en sporters rond het Josafatpark verdienen meer veiligheid en meer plaats op de openbare weg.
- De Cambierlaan en Eisenhowerlaan (en voorheen de Azalealaan) zijn wegen met veel en snel sluipverkeer en de wegmarkeringen zijn niet geoptimaliseerd voor fietsers.

BESLISSINGEN OM DIE PROBLEMEN AAN TE PAKKEN

1ste fase: Azalea-Stobbaerts (reeds uitgevoerd en voltooid in 2021)

Azalealaan
- Eenrichtingsverkeer van de Deschanellaan tot aan de Generaal Eisenhowerlaan
- Fietspaden in beide rijrichtingen in okerkleur

Generaal Eisenhowerlaan
- Eenrichtingsverkeer van de Azalealaan tot aan de rotonde Chazal
- Fietspaden in beide rijrichtingen in okerkleur

Madeliefjesstraat
- Eenrichtingsverkeer van de Eisenhowerlaan tot aan de Azalealaan

Stobbaertslaan
- Eenrichtingsverkeer van de rotonde Chazal tot aan de Vandenbusschestraat
- Eenrichtingsverkeer van het Weldoenersplein tot aan de Vandenbusschestraat

Vandenbusschestraat
- Eenrichtingsverkeer van de Stobbaertslaan tot aan de Generaal Eisenhowerlaan

Kruispunt Stobbaerts-Vandenbussche
- Verkeersfilter om doorgaand verkeer te vermijden (toegankelijk voor voetgangers & fietsers)

Een verkeerslus in de wijk creëren

2de fase: Cambier (uitvoering in mei 2022)

Cambierlaan
- Eenrichtingsverkeer van het Generaal Meiserplein tot aan de rotonde Chazal
- Fietspaden in beide rijrichtingen in okerkleur

VASTSTELLINGEN EN DOELSTELLINGEN VAN GOOD MOVE IN DE WIJK

- Te veel doorgaand verkeer.
- De aanhoudende files op de Haachtstesteenweg verstoren de vlotte doorgang van het openbaar vervoer, terwijl het een as voor het openbaar vervoer betreft.
- Zelfde situatie in de Rogierlaan. Het kruispunt tussen de Haachtsesteenweg, de Rogierstraat en de Rogierlaan is een problematisch verkeerspunt.
- De Koninklijke Sint-Mariastraat is niet comfortabel voor fietsers, terwijl het een as voor fietsas betreft.
- De schoolomgevingen aan de Koninklijke Sint-Mariastraat en de Haachtsesteenweg moeten veiliger en meer toegankelijk zijn voor het openbaar vervoer.
- De dubbele files zijn gevaarlijk en verhinderen een goede toegankelijkheid van de wijk, ten nadele van de winkels.

BESLISSINGEN OM DIE PROBLEMEN AAN TE PAKKEN

(uitvoering in het najaar van 2022)

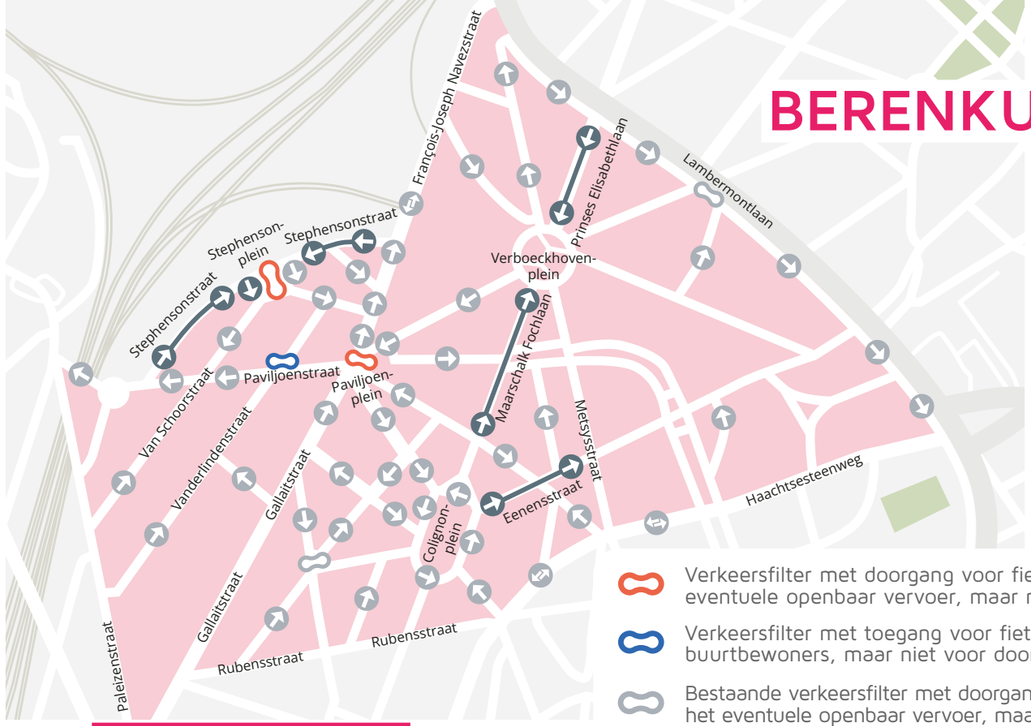
Haachtsesteenweg (betreft een as voor het openbaar vervoer)
- Eenrichtingsverkeer van het Koninginneplein tot aan de Rubensstraats
- Eigen bedding voor het openbaar vervoer

Rogierstraat (betreft een as voor het openbaar vervoer)
- Eenrichtingsverkeer van de Haachtsesteenweg tot aan de Paleizenstraat

Rogierlaan (betreft een as voor het openbaar vervoer)
- Autoverkeer in beide richtingen blijft behouden
- Herinrichting van de tramhaltes Wijnheuvelen en de weg
- Eigen bedding voor het openbaar vervoer

Koninklijke Sint-Mariastraat (betreft een as voor fietsers)
- Eenrichtingsverkeer van de Rubensstraat tot aan het Koninginneplein
- Fietspaden in beide rijrichtingen in okerkleur

Een verkeerslus in de wijk creëren



- Verkeersfilter met doorgang voor fietsers en het eventuele openbaar vervoer, maar niet voor auto's
- Verkeersfilter met toegang voor fietsen en auto's van buurtbewoners, maar niet voor doorgaand verkeer
- Bestaande verkeersfilter met doorgang voor fietsers en het eventuele openbaar vervoer, maar niet voor auto's
- Straat met tweerichtingsverkeer voor auto's
- Straat met bestaand éénrichtingsverkeer voor auto's
- Straat met éénrichtingsverkeer voor auto's in het nieuwe circulatieplan

VASTSTELLINGEN EN DOELSTELLINGEN VAN GOOD MOVE IN DE WIJK

- De Navez-, Stephenson-, Van Oost- en Paviljoenstraat kreunen onder het doorgaand verkeer. Dat moet naar het kanaal worden geleid om het lokale karakter van de wijk te herstellen.
- Een groot deel van het doorgaand verkeer komt van de Lambermontlaan.
- De schoolomgevingen aan het Paviljoenplein, de Navezstraat en de Van Ooststraat moeten veiliger en meer toegankelijk zijn voor het openbaar vervoer.
- De Prinses Elisabethlaan is niet comfortabel ingericht voor fietsers, terwijl het een as voor het fietsers betreft. Het kruispunt met de Lambermontlaan is gevaarlijk. De verkeersveiligheid moet beter.
- De wijk rond het Verboeckhovenplein en het Paviljoenplein is quasi permanent overbelast. Een betere bereikbaarheid is goed voor de winkels.
- De Generaal Eenensstraat in twee richtingen is niet comfortabel voor kruisende bussen, wat vaak tot stilstand leidt.

BESLISSINGEN OM DIE PROBLEMEN AAN TE PAKKEN

(uitvoering in het najaar van 2022)

Paviljoenplein
- Verkeersfilter om doorgaand verkeer te stoppen (toegankelijk voor voetgangers en fietsers)

Vanderlindenstraat
- Verkeersfilter om doorgaand verkeer te stoppen (toegankelijk voor het lokaal autoverkeer)

Generaal Eenensstraat
- Eenrichtingsverkeer van het Colignonplein tot aan de Metsysstraat

Maarschalk Fochlaan
- Eenrichtingsverkeer van de Vleugelsstraat tot aan het Verboeckhovenplein

Stephensonplein
- Verkeersfilter om doorgaand verkeer te stoppen (toegankelijk voor voetgangers en fietsers)

Stephensonstraat
- Eenrichtingsverkeer van de Paviljoenstraat tot aan het Stephensonplein
- Eenrichtingsverkeer van de Navezstraat tot aan het Stephensonplein

Twee verkeerslussen in de wijk creëren

SCHAARBEEK IN VOLLE BEWEGING

SAMEN OP WEG NAAR EEN RUSTIGERE GEMEENTE

Schaarbekenaren willen allemaal hetzelfde: ze willen wonen in een rustige, verkeersluwe buurt, en tegelijkertijd de beste manier kunnen kiezen om zich te verplaatsen!

Voetgangers, fietsers, gebruikers van het openbaar vervoer, automobilisten... Good Move wordt nu uitgerold om ervoor te zorgen dat de keuzes van de enen de anderen niet in gevaar brengen. Die visie loopt als een rode draad doorheen alle grote lopende en aankomende projecten in de gemeente.

Dit zal heel wat werk en verandering van onze gewoonten met zich meebrengen, maar we worden daarvoor beloond met een mooie toekomst die past bij de eigenheid van Schaarbeek; in al haar diversiteit en waar het goed samenleven is.

We houden u regelmatig op de hoogte! Via onze website, mailings, brieven aan bewoners, posters ... we doen er alles aan om u tijdig te informeren.

Deze beslissingen zullen waarschijnlijk een debat voortbrengen en ongetwijfeld zit u met vele vragen.

HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

Ontdek het gewestelijke mobiliteitsplan Good Move in detail
mobilite-mobiliteit.brussels/nl/good-move

Stel uw vragen over Good Move aan het gewest
mobilite-mobiliteit.brussels/nl/contact

Meld een probleem op de openbare weg via fixmystreet.brussels

DE GEMEENTE SCHAARBEEK

Ontdek het gemeentelijke mobiliteitsplan Good Move in detail
goodmove.1030.be

Ontdek de stedelijke ontwikkelingsprojecten in de gemeente
1030.be/nl/stadsontwikkeling

Ontdek de mobiliteitsprojecten in de gemeente
1030.be/nl/1030invollebeweging

Ontdek de lopende werkzaamheden in de gemeente
1030.be/nl/openbarewegen

Ontdek de lopende openbare onderzoeken in de gemeente
1030.be/nl/onderzoek

Stel uw vragen over Good Move aan de gemeente
goodmove@1030.be