

Contrat Local de Mobilité « Colignon-Josaphat » Trajet participatif



**RAPPORT FINAL
PARTICIPATION**

6 mai 2022

Table des matières

- Processus et timing – page 3
- Rappel du cadre participatif – page 4
- Rappel de l'approche communication – page 5
- 465 participations – Statistiques – page 8
- Présentation des déroulés des soirées – page 30
- Présentation des résultats des soirées – page 35

Processus & timing

Etude sur plus de 18 mois : concertation avec **acteurs techniques** (CA fil rouge), **citoyens** et **acteurs politiques** (réunion Collège) → la décision finale a été politique.

1^{ère} RENCONTRE

Présentation du diagnostic du quartier et discussions sur d'éventuels constats complémentaires.

2^{ème} RENCONTRE

Informations et discussions relatives aux scénarios envisagés pour adapter la mobilité dans le quartier.

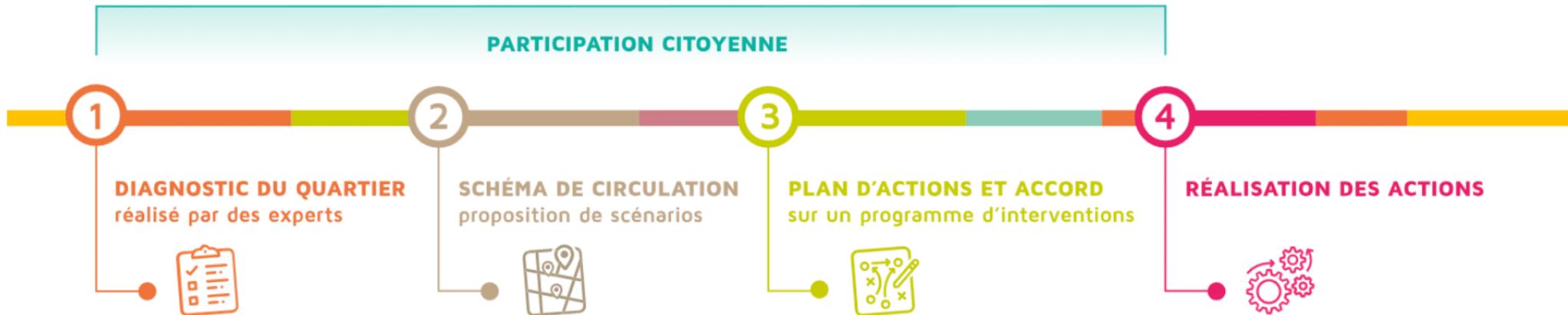
3^{ème} RENCONTRE

Présentation des priorités fixées par la commune.

Suivi de l'étude

- ❖ 5 Comité d'accompagnement (CA)
- ❖ 9 rencontres citoyennes - 3 par quartier
- ❖ 3 rencontres avec le Collège

Le processus de concertation



Rappel du cadre participatif

- Le processus participatif couvre 3 phases, articulées autour de l'étude technique.
 - La première phase « **diagnostic** » produit une vision partagée et permet de rassembler autour des constats. Les grandes tendances sont apportées par les experts mobilité. Les citoyens et usagers viennent les enrichir de spécificités et détails plus subtils. Certaines précisions permettent de mieux penser les hypothèses et solutions à venir.
 - La deuxième phase « **options de scénarios** » est un espace de discussions avec les citoyens et usagers sur différentes options (de scénarios de mobilité), de manière à bénéficier d'une première source de réactions diversifiées.
 - La troisième phase « **restitution** » permet aux participants de bénéficier d'un temps dédié pour une présentation plus exhaustive avec des explications plus spécifiques, à la demande. Il s'agit d'un moment de clôture.

Rappel de l'approche de la communication

- 2 dimensions essentielles pour poser les bases d'un processus participatif :
 - **L'information,**
 - Création par la Commune de l'adresse mail Goodmove@1030.be
 - Mise en ligne et animation du site www.1030.be/goodmove

- **La mobilisation,**

- Toutes-boîtes,
- Posts sur les réseaux sociaux,
- Articles dans le journal local Schaerbeek Info

De plus, avec le support de la Commune, nous avons établi une **liste d'ambassadeurs/de relais locaux** qui ont été contactés spécifiquement pour mobiliser leur communauté, encourageant le bouche à oreille et responsabilisant ceux-ci sur la représentativité des participants



Liste des ambassadeurs contactés durant le parcours

Royale-Sainte-Marie	Comité de quartier rue de la Poste - Renovas	Maison Autrique	Cage aux Ours	Bibliothèque Sésame
Royale-Sainte-Marie	CQD Pogge RENOVAS	Bibliothèque 1001 pages	Cage aux Ours	Gemeenteschool Paviljoen
Royale-Sainte-Marie	Mission Locale pour l'Emploi	CQD Reine RENOVAS	Cage aux Ours	CQD Stephenson RENOVAS
Royale-Sainte-Marie	L'Ile aux Bains (Espace Kessels)	Comité de quartier Lehon	Cage aux Ours	Imagine Colignon
Royale-Sainte-Marie	Maison des Femmes	Comité de quartier Sainte-Marie	Cage aux Ours	De Kriekelaar
Royale-Sainte-Marie	Centre Culturel de Schaerbeek	Représentants Mosquée 1	Cage aux Ours	Magic Land Théâtre
Royale-Sainte-Marie	CULTURES & ELLES asbl	Représentants Mosquée 2	Cage aux Ours	Théâtre Océan Nord
Royale-Sainte-Marie	Maison médicale Sainte-Marie	Représentants Mosquée 3	Cage aux Ours	Novanois
Royale-Sainte-Marie	Maison des Arts	Sparkling Gallait	Cage aux Ours	Comité de quartier Cage aux Ours
Royale-Sainte-Marie	Comité vandermeer	CQD Petite Coline RENOVAS	Cage aux Ours	Sparkling Gallait
Royale-Sainte-Marie	Espace Vogler	Maison Médicale du Nord	Azalées	Association Louis Bertrand-Azalées-Eisenhower
Royale-Sainte-Marie	Les Halles de Schaerbeek	Reci Bruxelles	Azalées	ASSOCIATION JOSAPHAT

Rappel du process participatif

- Le dispositif central du processus s'est articulé autour de 2 espaces:
 - Un **site web consultatif permanent** – www.1030.be/goodmove
 - Les 3 moments de rencontre (1 par phase), déclinés pour chaque quartier, soit **9 rencontres**.
- Étant donné les restrictions sanitaires de la crise Covid, l'accès public aux rencontres s'est organisé en ligne via la **plateforme Zoom**. Ces réunions étaient ouvertes à tous. La Commune a diffusé l'information quant aux inscriptions et le lien d'accès été partagé sur les réseaux sociaux le soir-même pour faciliter la connexion des derniers informés.
- Le tableau de la slide suivante rappelle les dates, nombres d'inscrits et de présents aux 9 soirées

465 participations ont contribué au trajet participatif

Taux de participation par rapport aux inscriptions

	Atelier 1 fév. mars 2021	Atelier 2 mars avril 2021	Atelier 3 Février 2022
RSM	70/213 = 33%	35/215 = 16%	80/321 = 25% (inscriptions + 49%)
CAO	70/175 = 40%	20/182 = 11%	70/261 = 27% (inscriptions +43%)
Azalées	50/100 = 50%	15/115 = 13%	55/199 = 28% (inscriptions + 73%)

Certains participants ont assisté à l'ensemble des réunions.

A noter : une nette progression des inscriptions pour la dernière soirée

La différence entre les inscrits et les participants s'explique par le caractère on-line des réunions. On a observé une progression accélérée des no-shows l'an passé avec des inscriptions impulsives et des propositions concurrentes le soir-même.

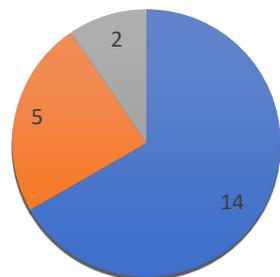
465 participations

Quelques statistiques

- Tous les inscrits ne se sont pas connectés, (moyenne 25%)
- Tous les participants n'ont pas répondu au sondage. (moy.:80%)
- Nous avons demandé le genre, l'âge, le statut, la langue nationale préférée, le canal d'information et les modes de transport.
- Nous avons aussi sondé la continuité de la participation
- Les trois pages suivantes sont une compilation des résultats, le détail de chaque soirée se trouve par la suite.

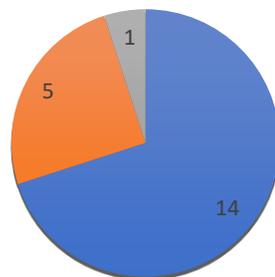
Continuité de la participation

RSM 2 - Avez-vous participé à la 1ère rencontre citoyenne?



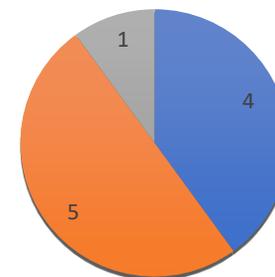
- Oui, j'y ai participé / Ja, ik heb deelgenomen
- Non, je n'ai pas pu y participer / Neen, ik kon er niet bij zijn
- Non, je n'étais pas au courant / Neen, ik was niet op de hoogte

CaO2 - Avez-vous participé à la 1ère rencontre citoyenne?



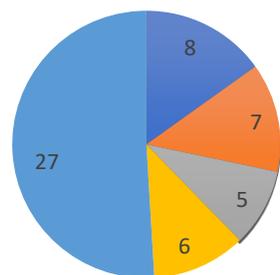
- Oui, j'y ai participé / Ja, ik heb deelgenomen
- Non, je n'ai pas pu y participer / Neen, ik kon er niet bij zijn
- Non, je n'étais pas au courant / Neen, ik was niet op de hoogte

Aza 2 - Avez-vous participé à la 1ère rencontre citoyenne?



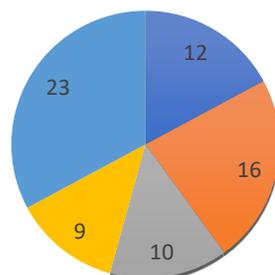
- Oui, j'y ai participé / Ja, ik heb deelgenomen
- Non, je n'ai pas pu y participer / Neen, ik kon er niet bij zijn
- Non, je n'étais pas au courant / Neen, ik was niet op de hoogte

RSM 3 - Avez-vous participé à d'autres étapes Good Move?



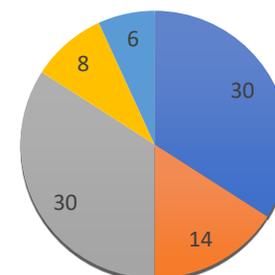
- 1ère
- 1 & 2ème
- 2ème
- Autre
- Jamais

CaO 3 - Avez-vous participé à d'autres étapes Good Move?



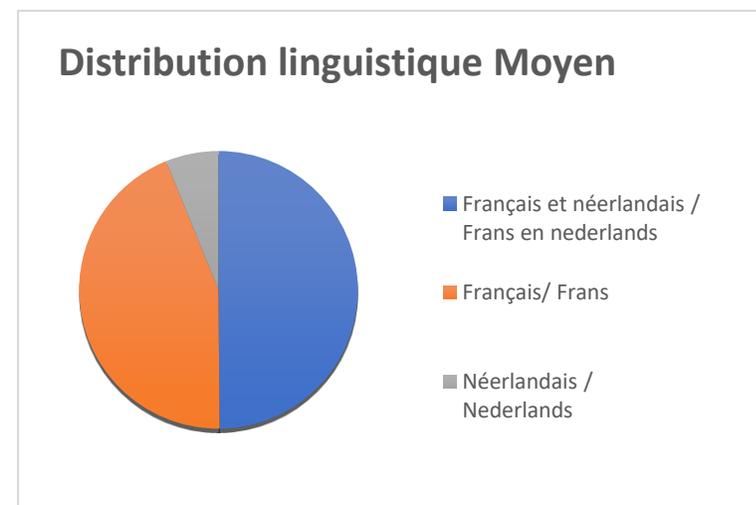
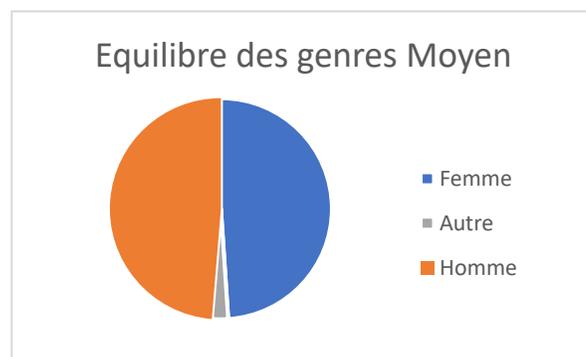
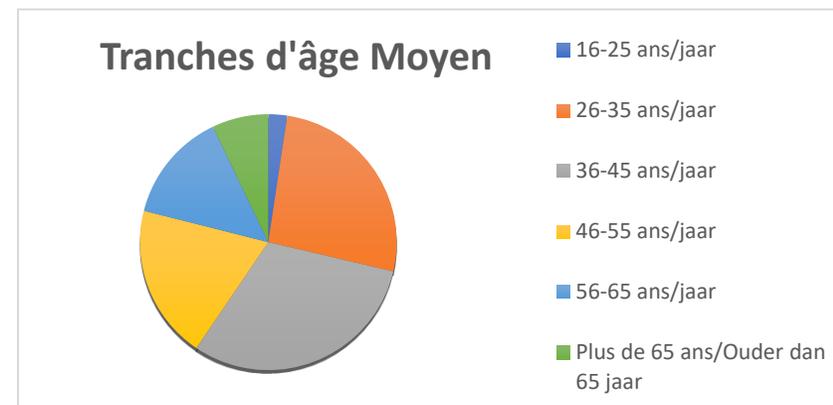
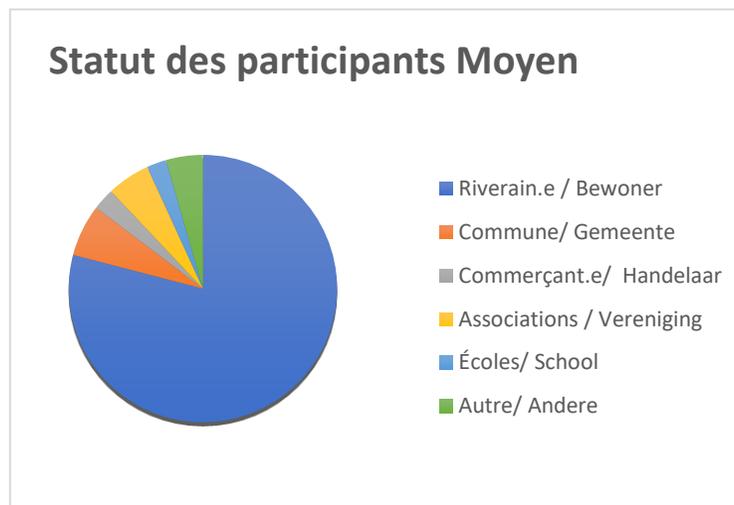
- 1ère
- 1 & 2ème
- 2ème
- Autre
- Jamais

Aza 3 - Avez-vous participé à d'autres étapes Good Move?

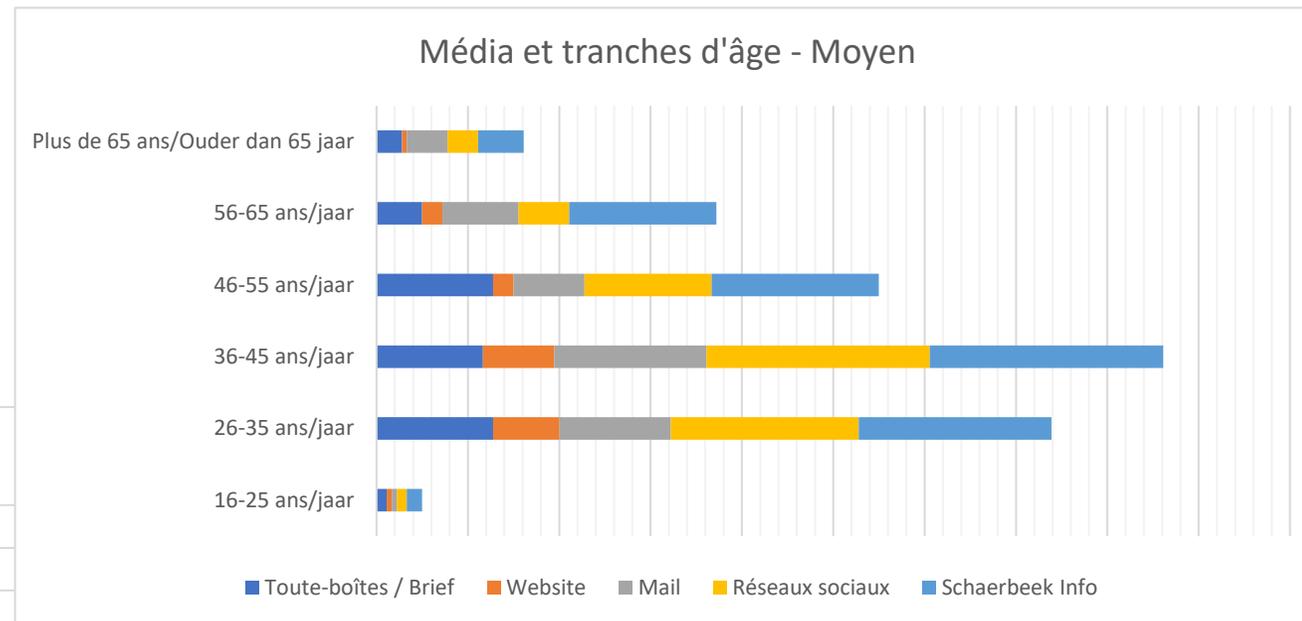
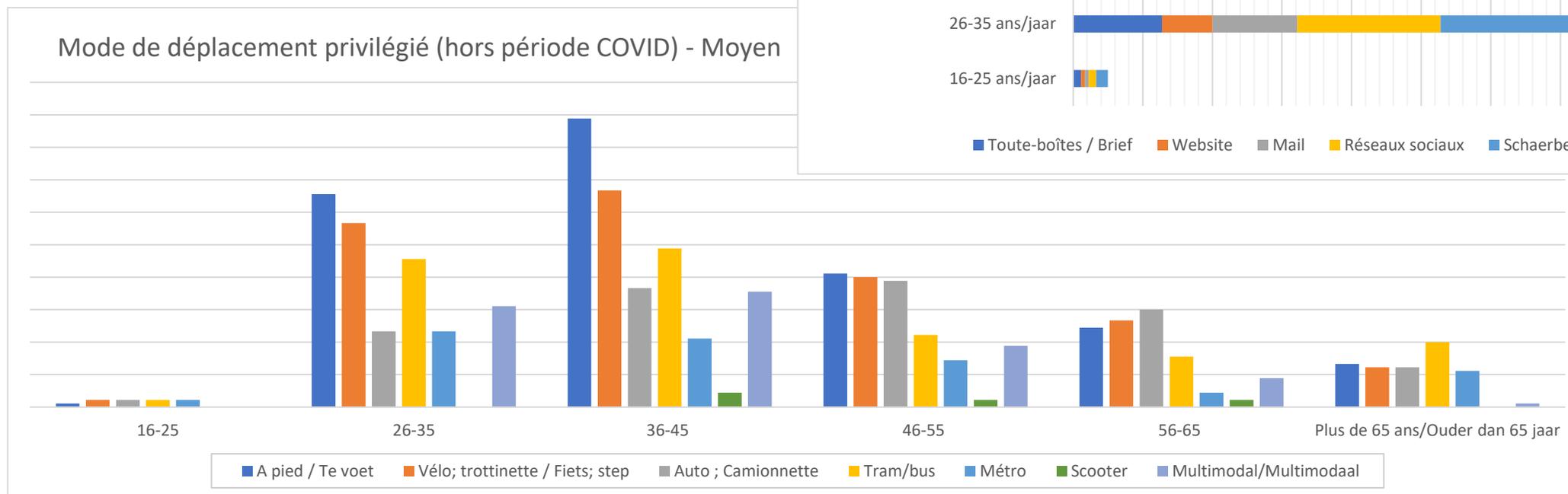


- 1ère
- 1 & 2ème
- 2ème
- Autre
- Jamais

Caractéristiques moyennes tous publics confondus

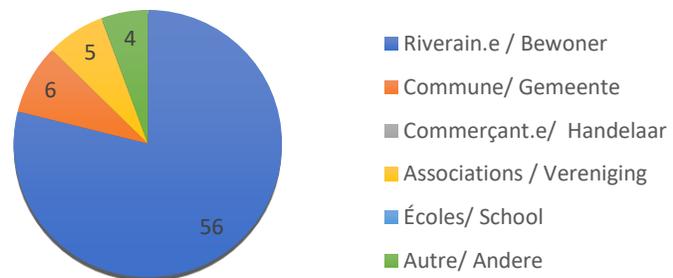


Caractéristiques moyennes tous publics confondus

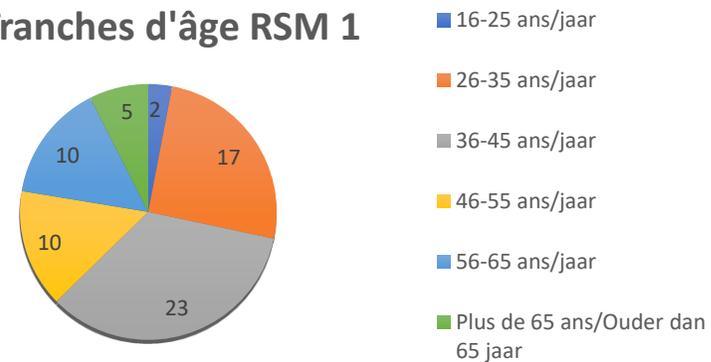


Caractéristiques des sondés RSM 1

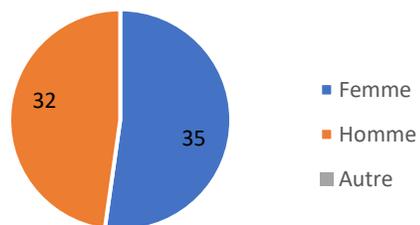
Statut des participants RSM 1



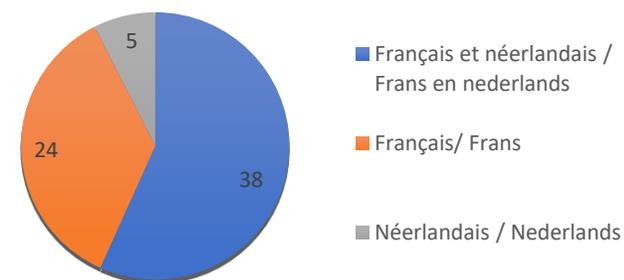
Tranches d'âge RSM 1



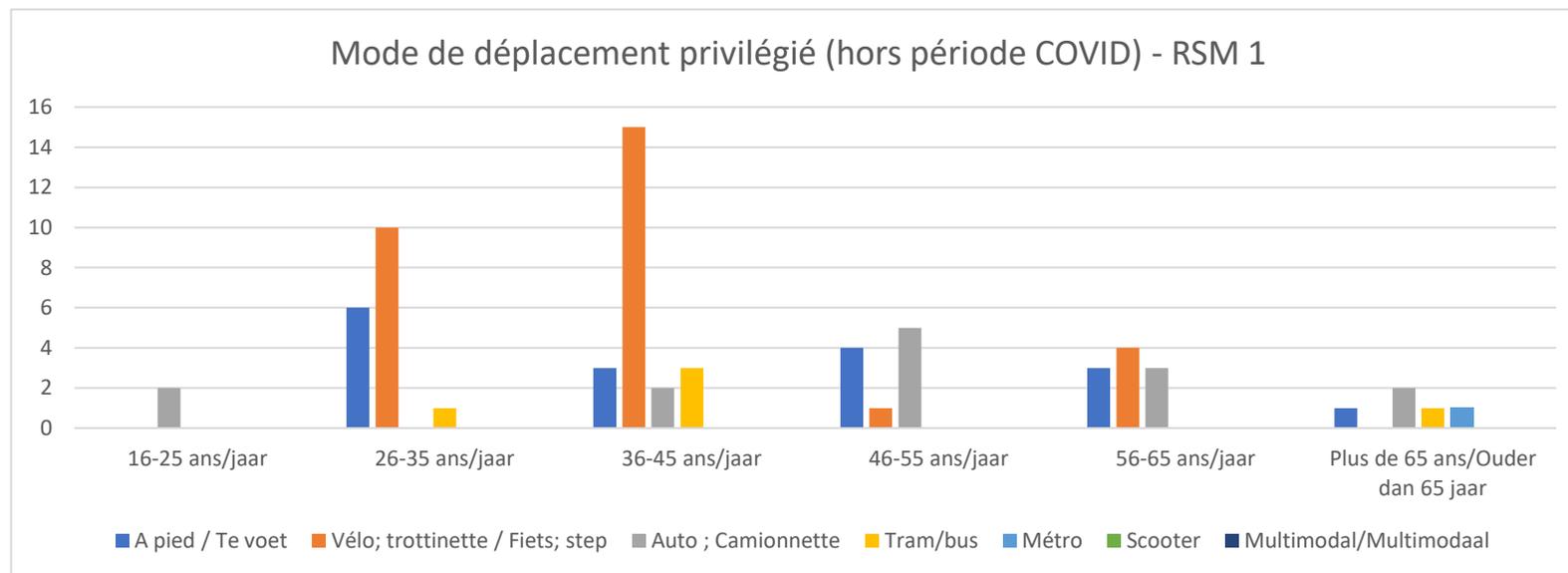
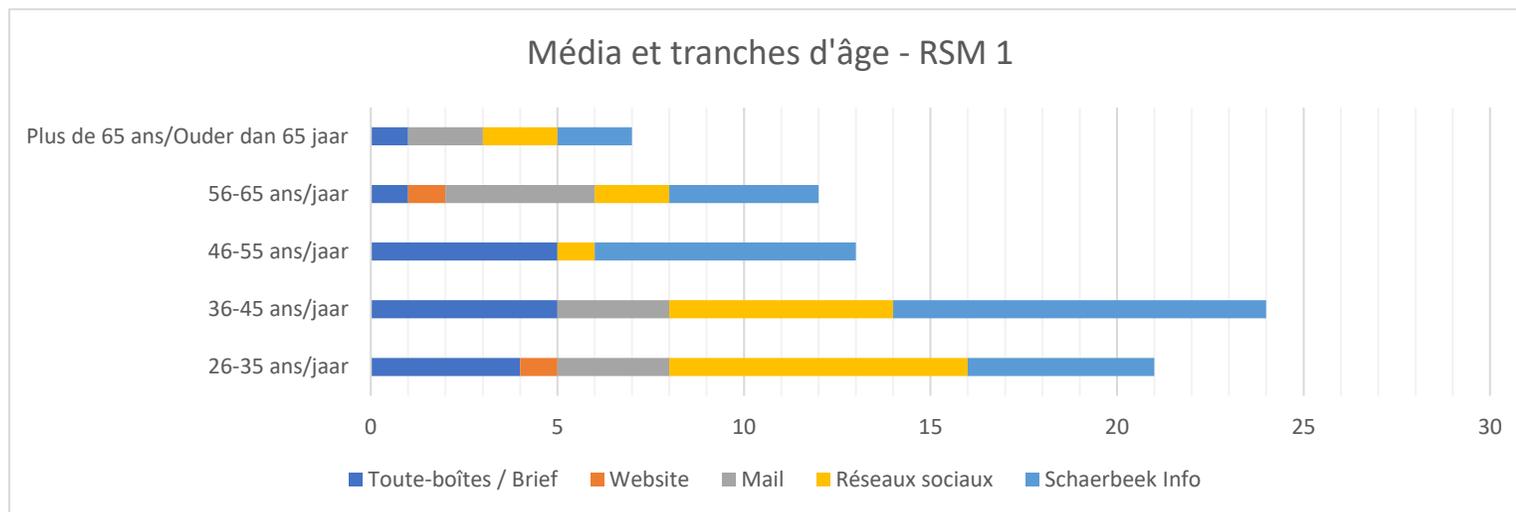
Equilibre des genres RSM 1



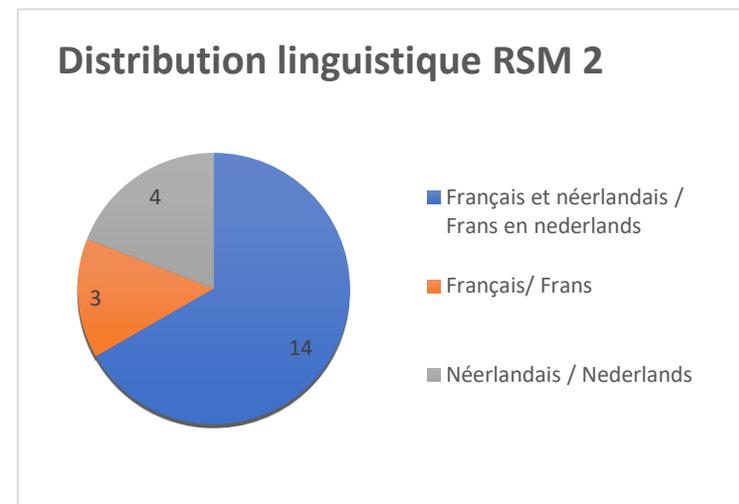
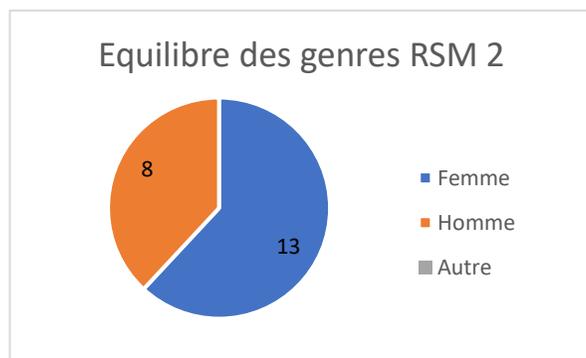
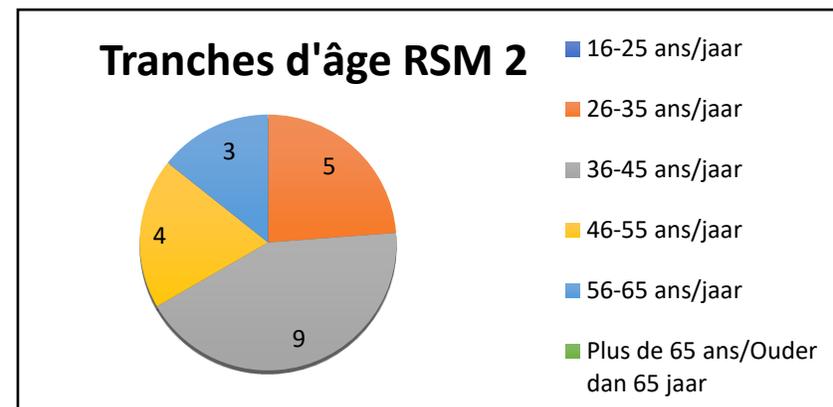
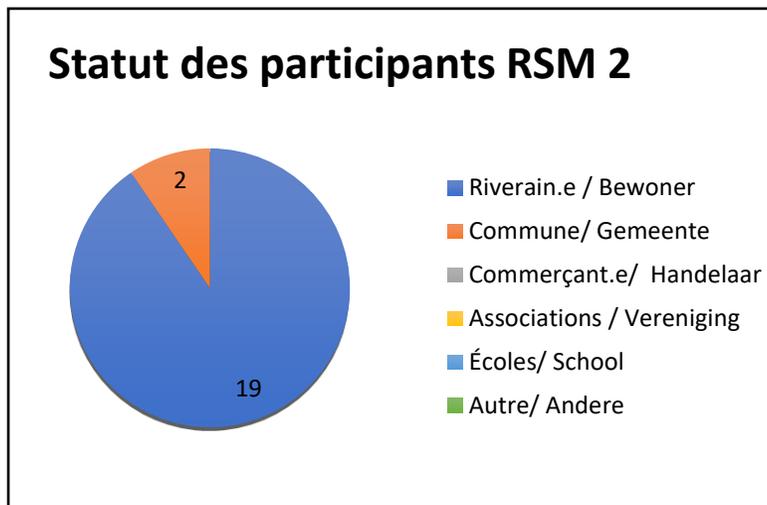
Distribution linguistique RSM 1



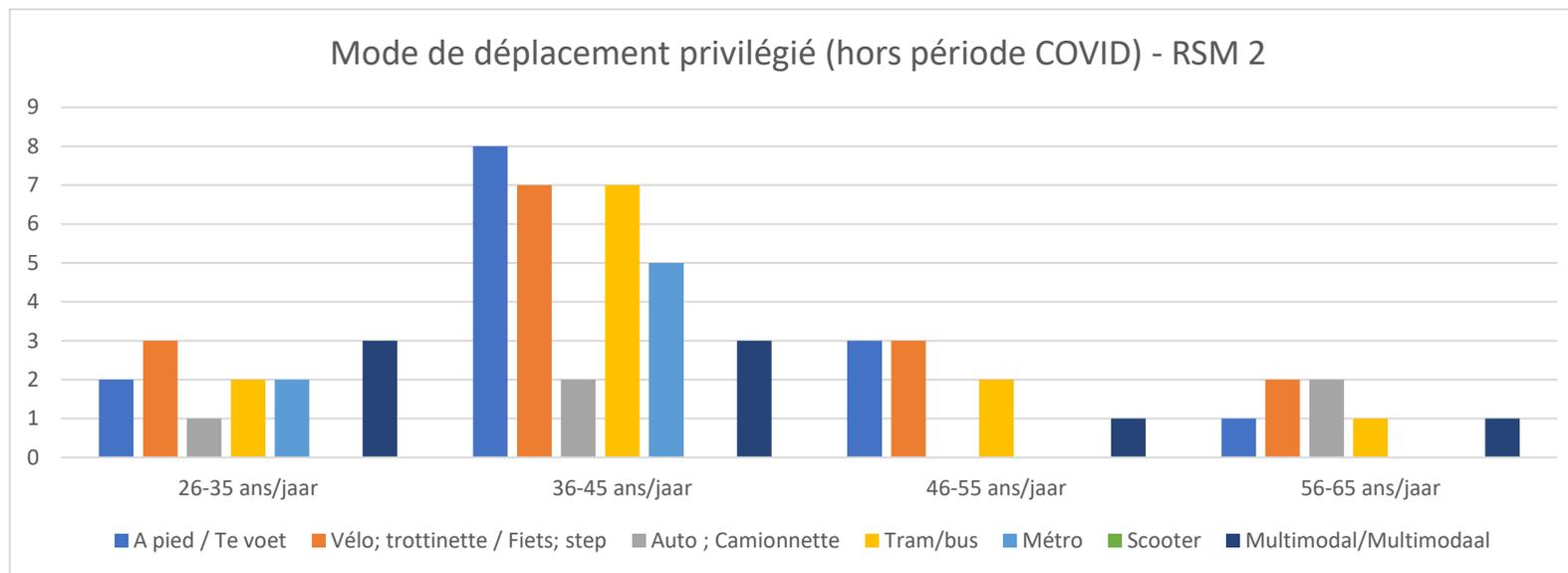
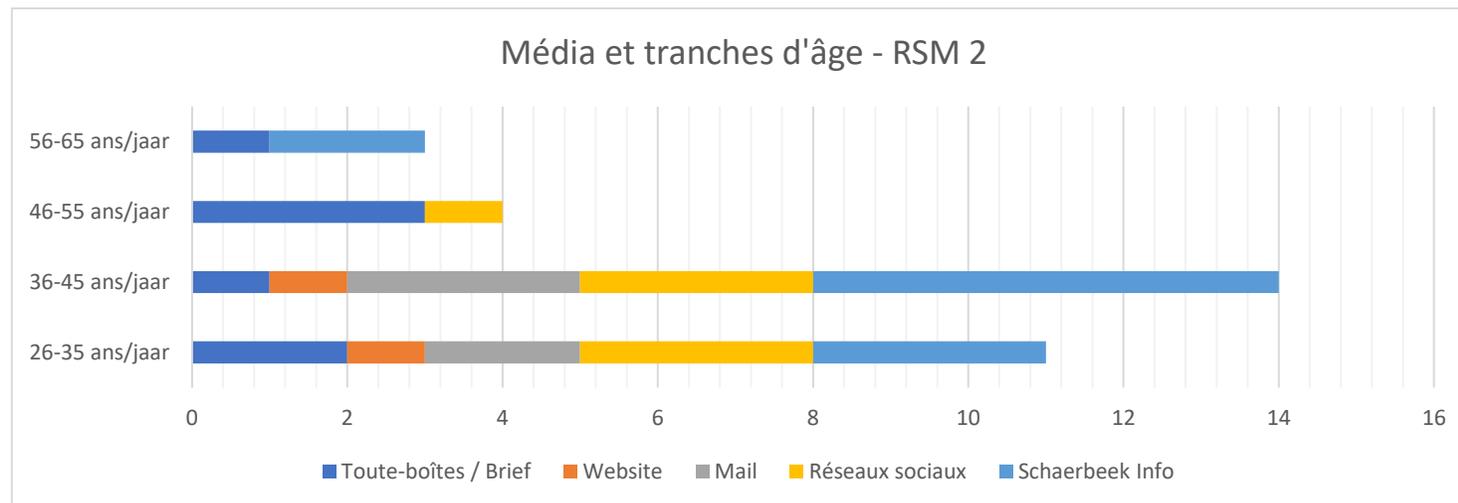
Caractéristiques des sondés RSM 1



Caractéristiques des sondés RSM 2

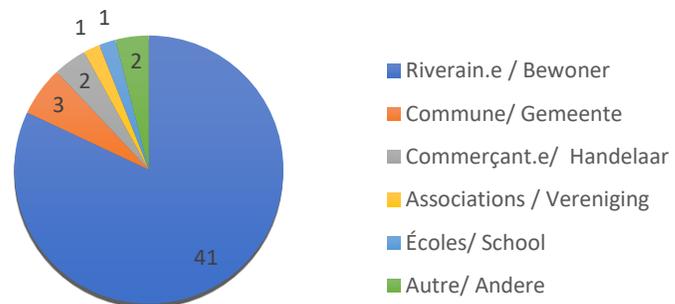


Caractéristiques des sondés RSM 2

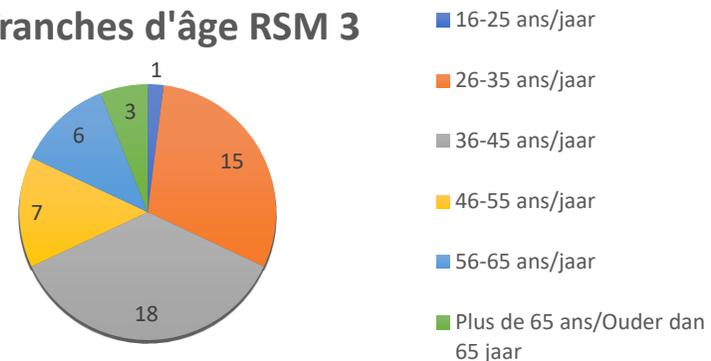


Caractéristiques des sondés RSM 3

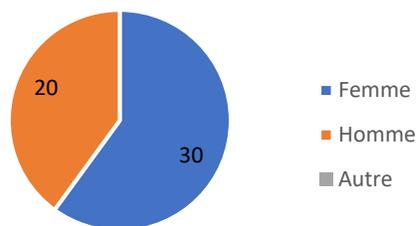
Statut des participants RSM 3



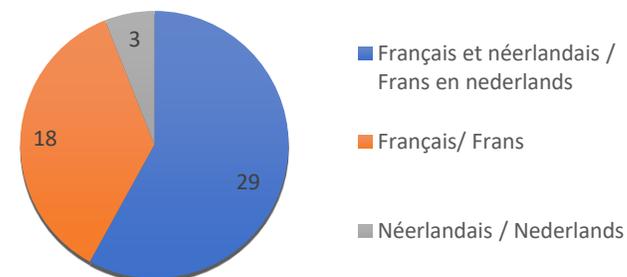
Tranches d'âge RSM 3



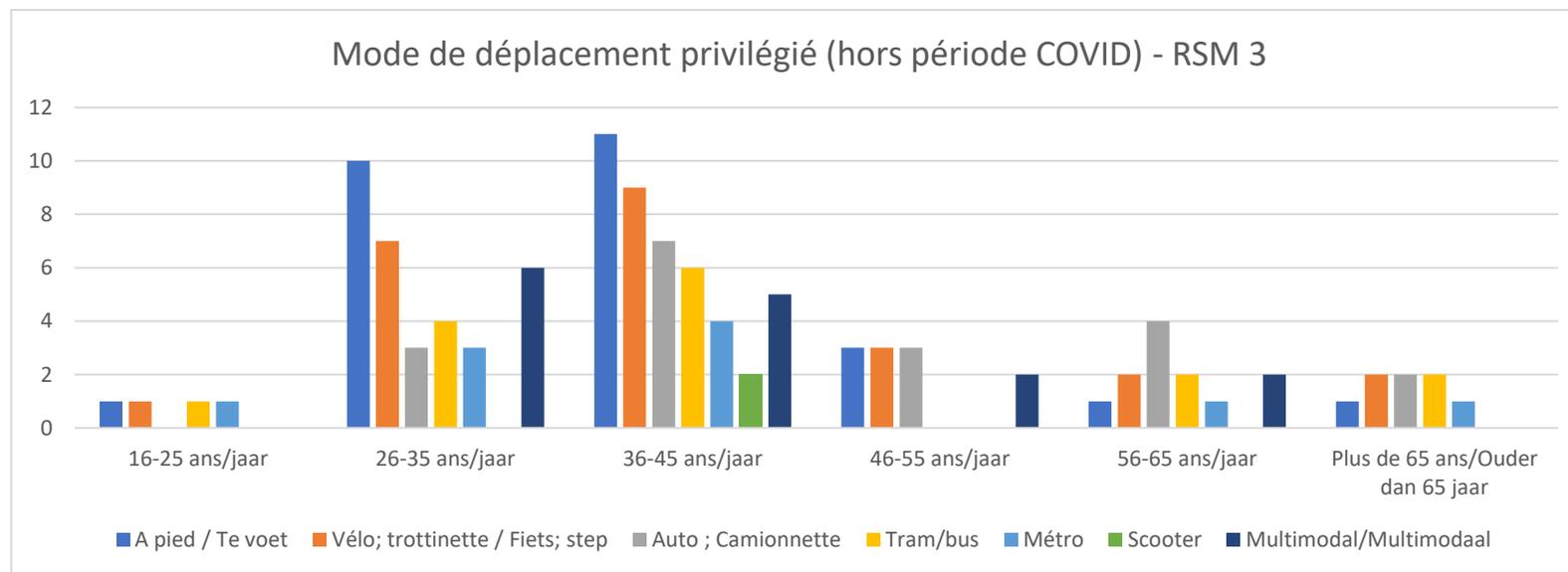
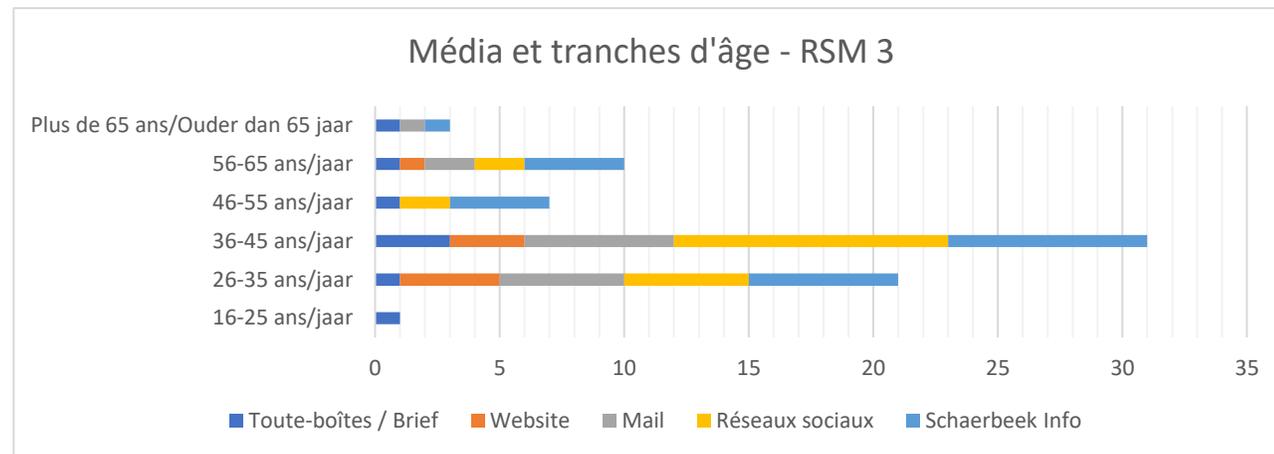
Equilibre des genres RSM 3



Distribution linguistique RSM 3

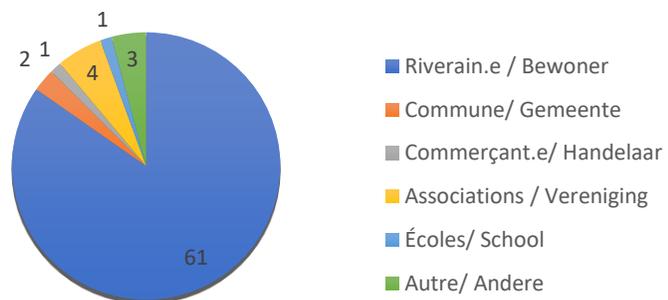


Caractéristiques des sondés RSM 3

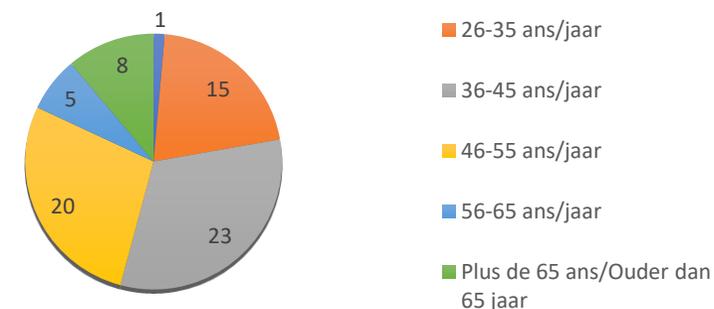


Caractéristiques des sondés CaO 1

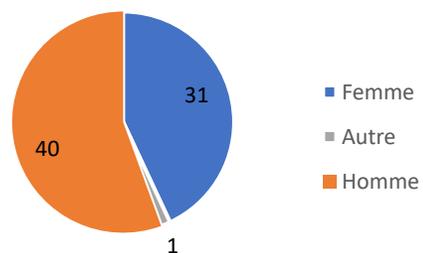
Statut des participants CaO 1



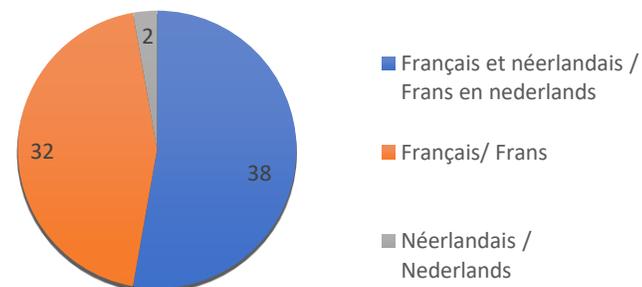
Tranches d'âge CaO 1



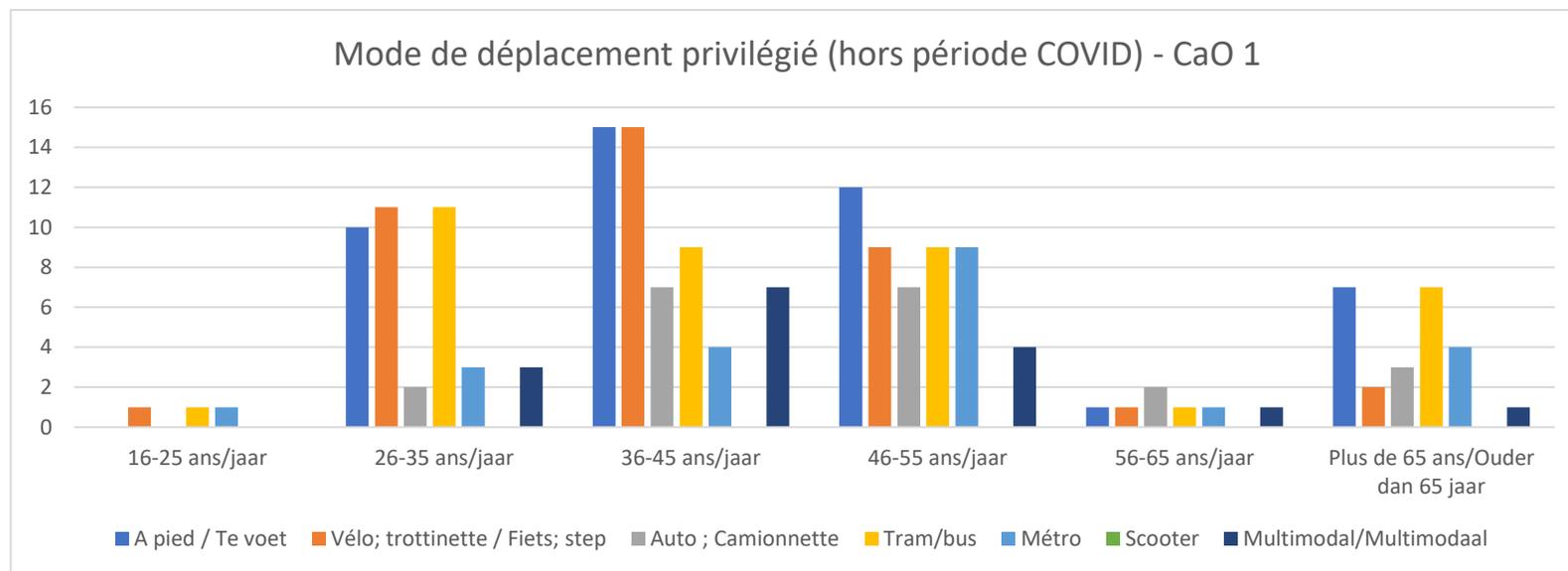
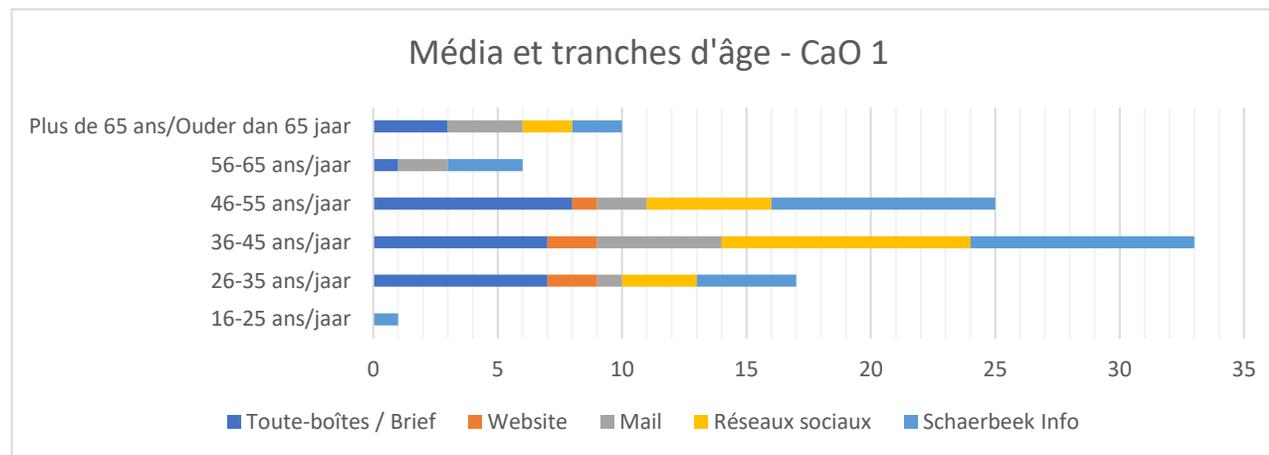
Equilibre des genres CaO 1



Distribution linguistique CaO 1

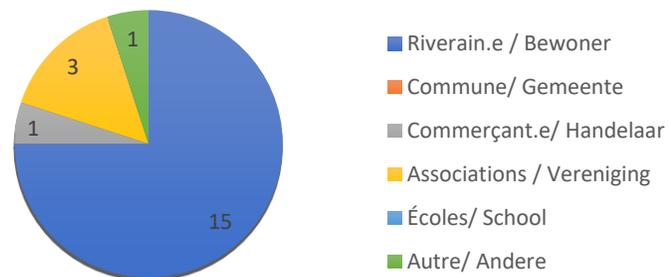


Caractéristiques des sondés CaO 1

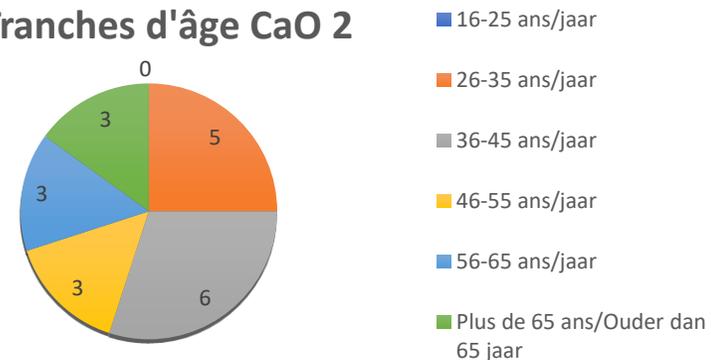


Caractéristiques des sondés CaO 2

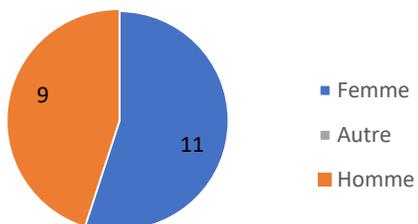
Statut des participants CaO 2



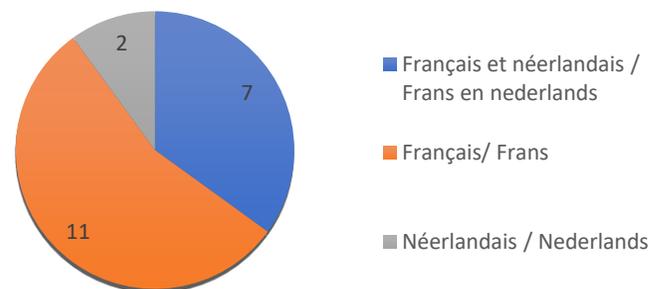
Tranches d'âge CaO 2



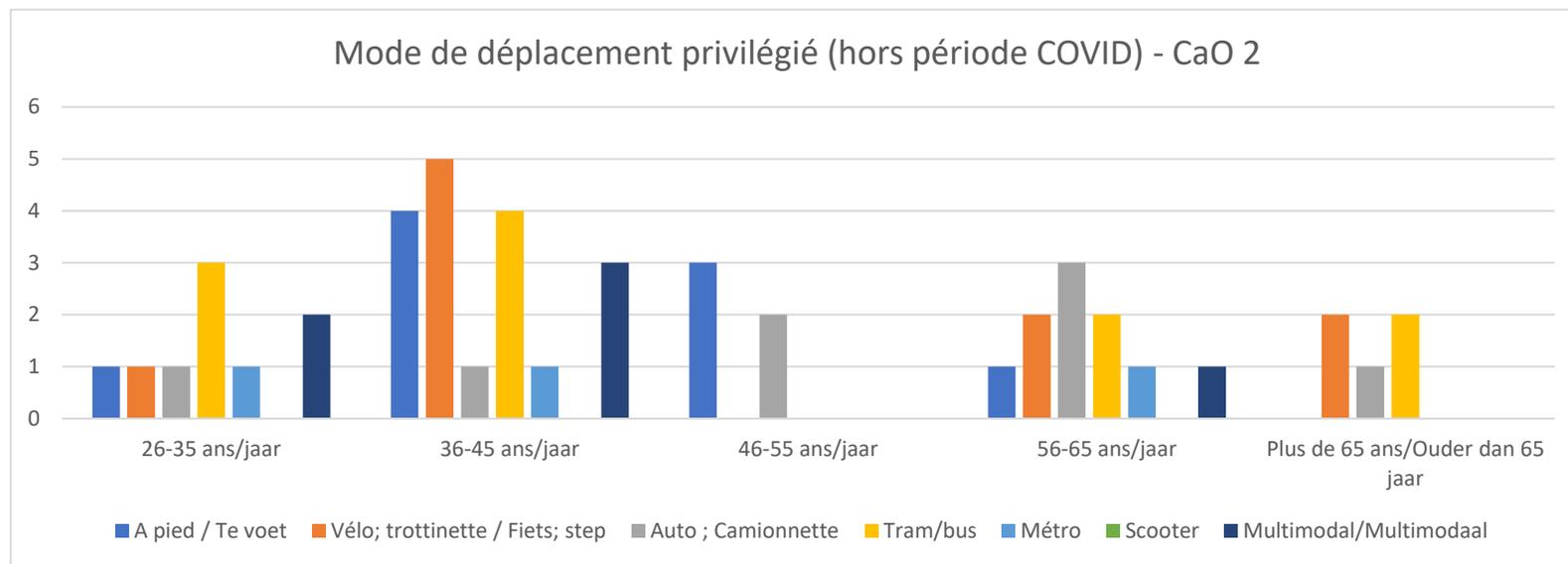
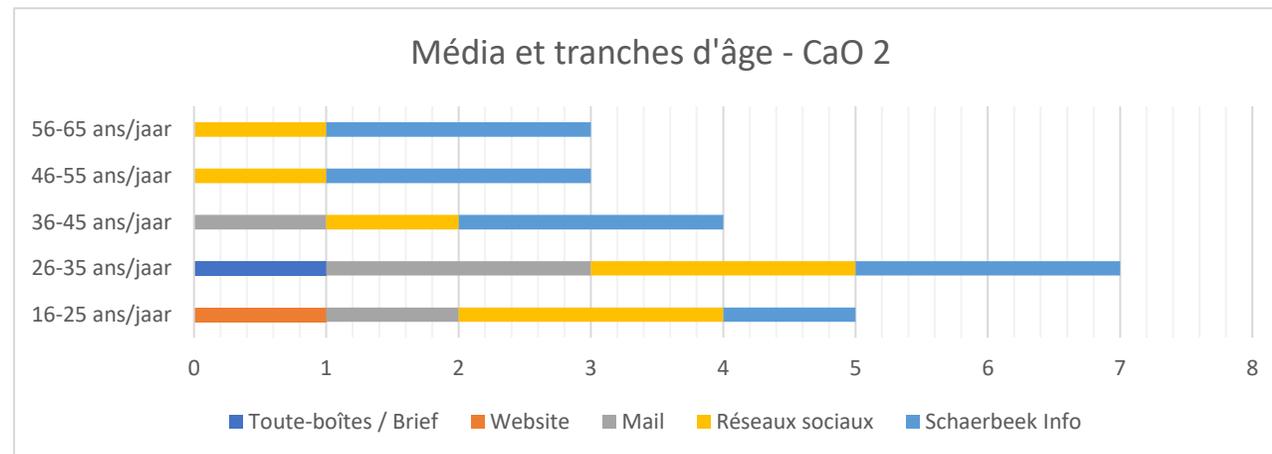
Equilibre des genres CaO 2



Distribution linguistique CaO 2

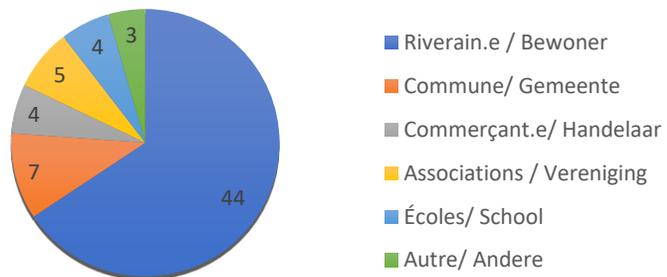


Caractéristiques des sondés CaO 2

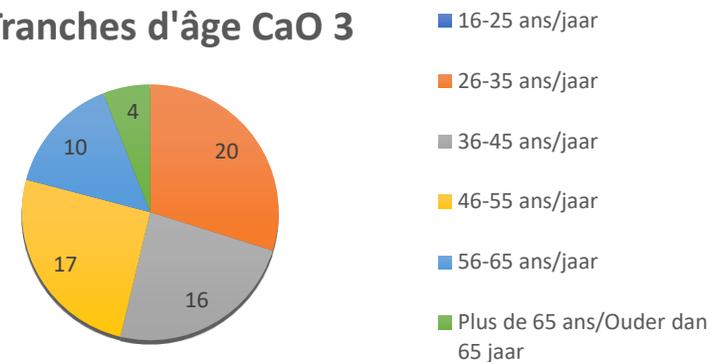


Caractéristiques des sondés CaO 3

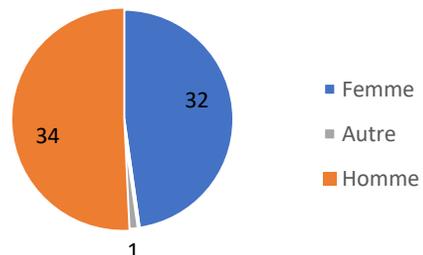
Statut des participants CaO 3



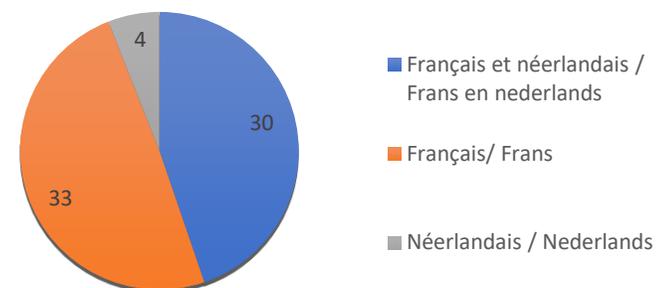
Tranches d'âge CaO 3



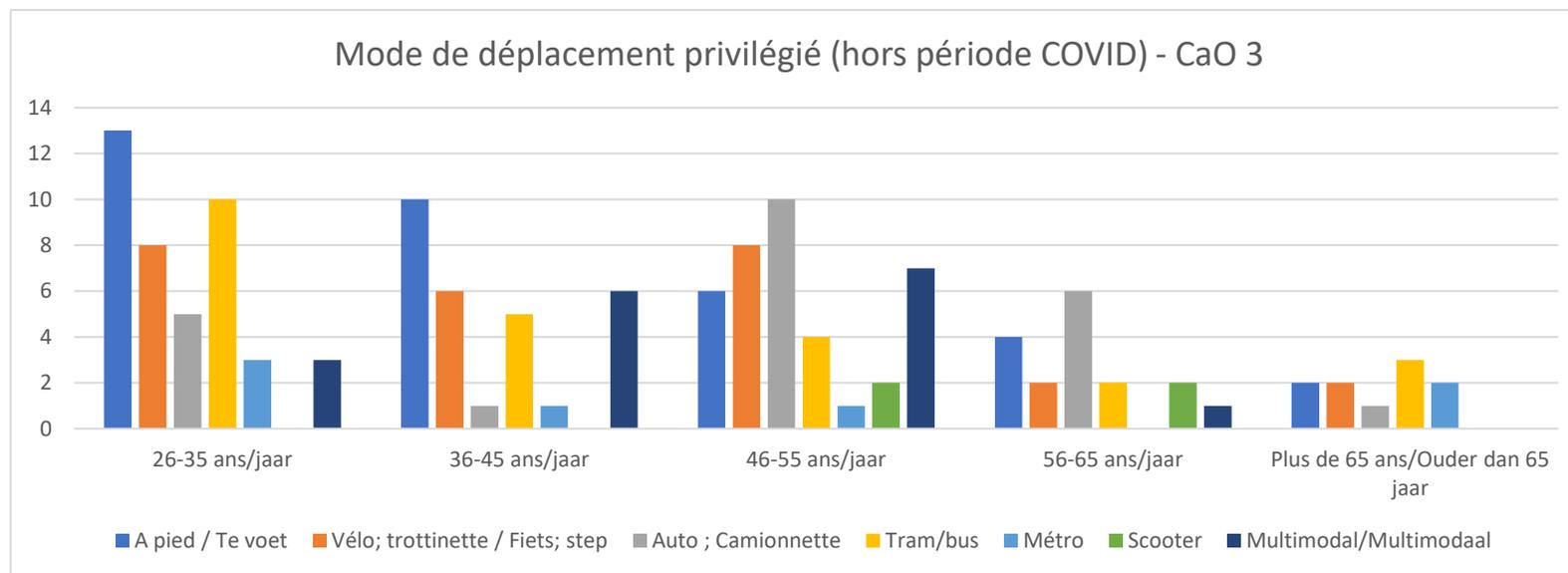
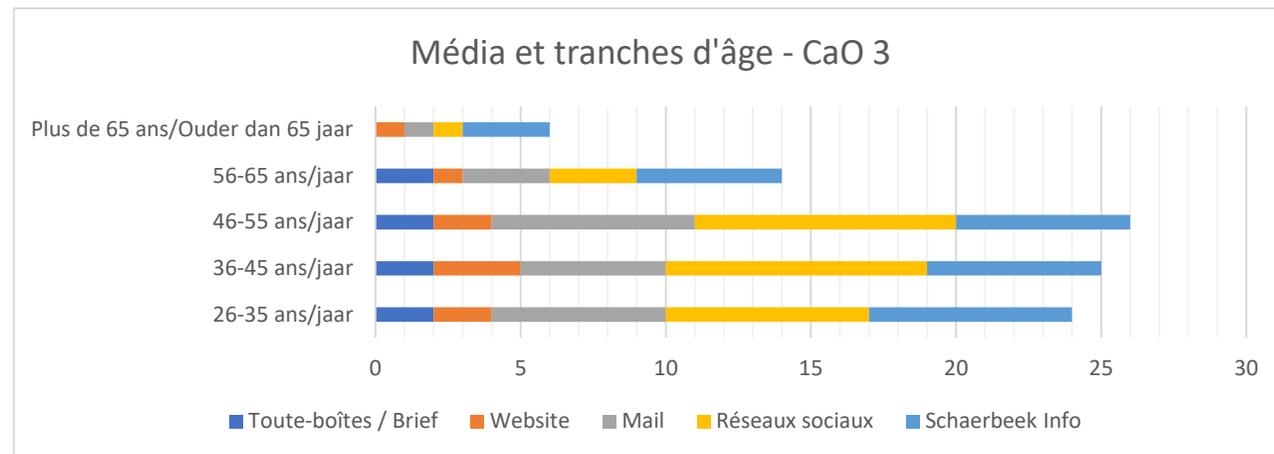
Equilibre des genres CaO 3



Distribution linguistique CaO 3

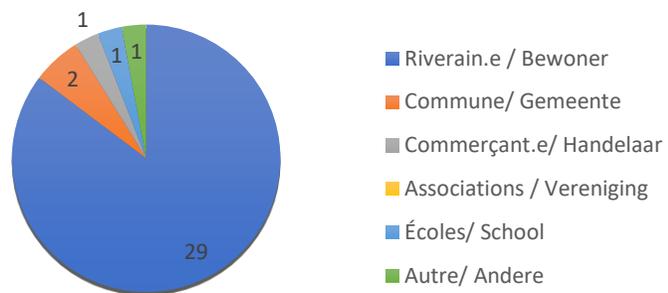


Caractéristiques des sondés CaO 3

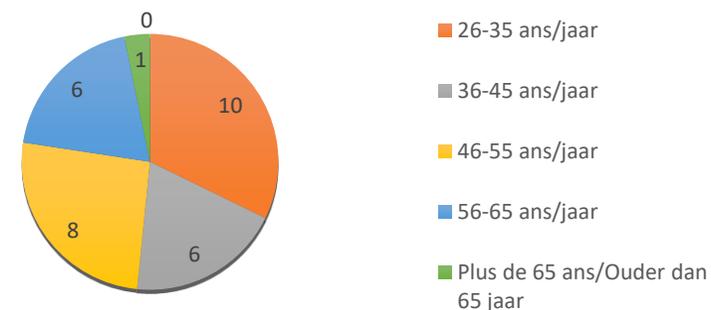


Caractéristiques des sondés Aza 1

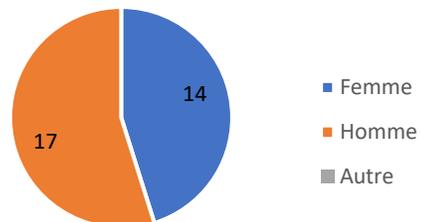
Statut des participants Aza 1



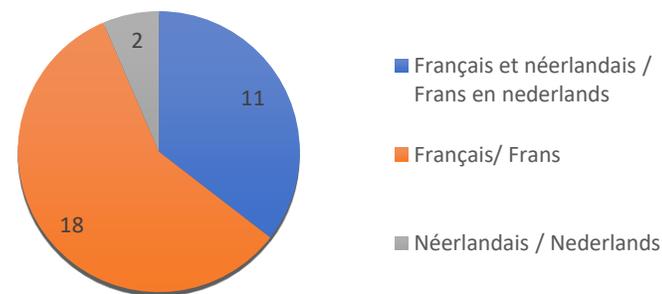
Tranches d'âge Aza 1



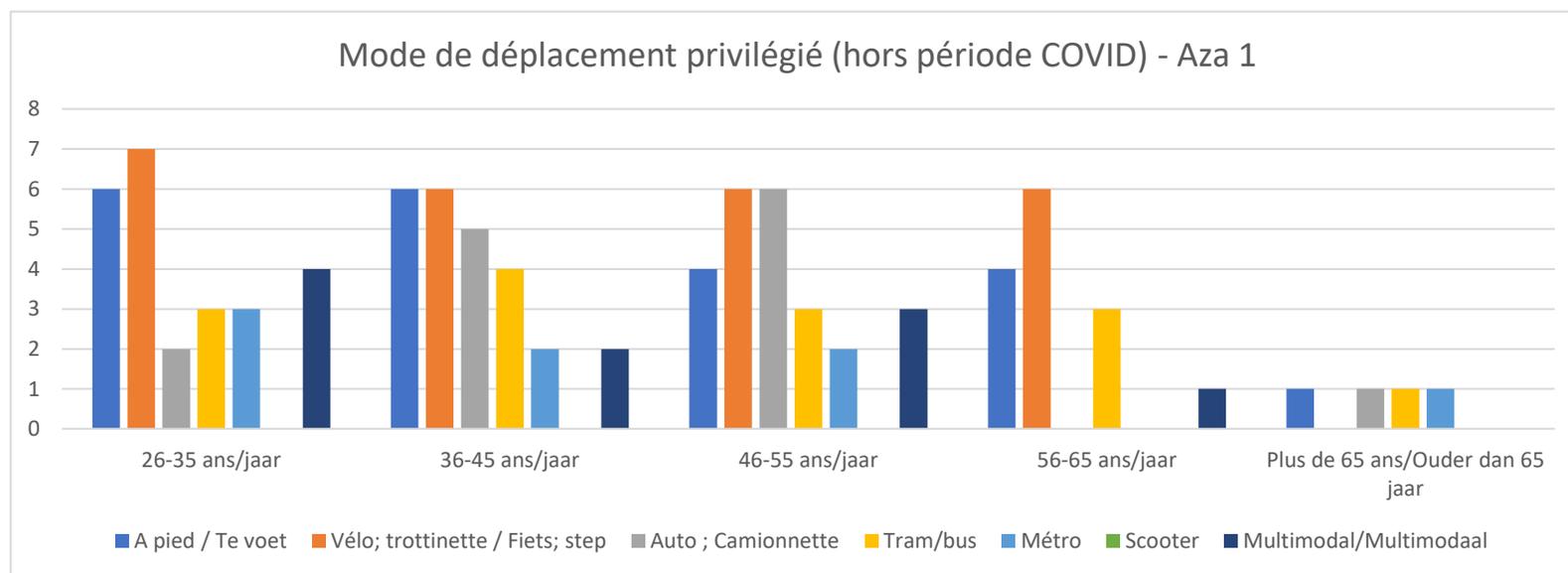
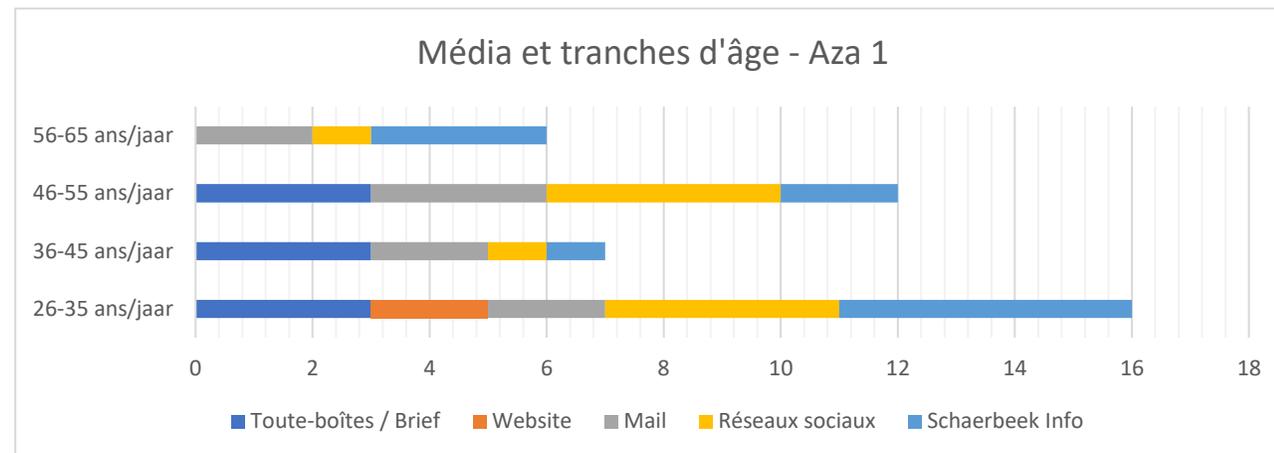
Equilibre des genres Aza 1



Distribution linguistique Aza 1

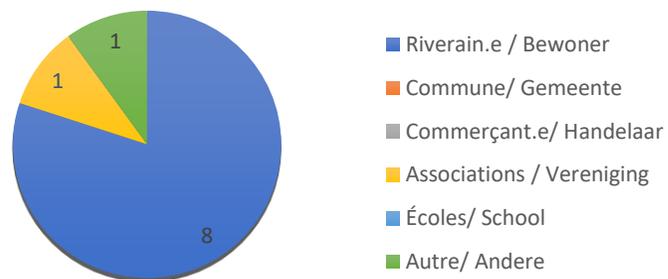


Caractéristiques des sondés Aza 1

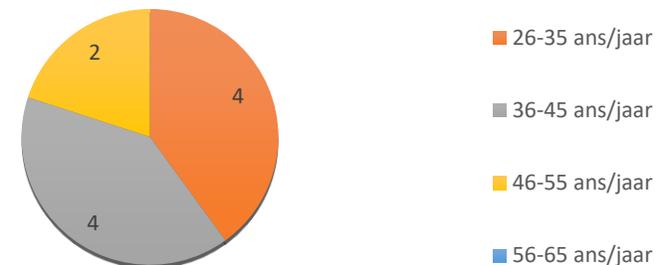


Caractéristiques des sondés Aza 2

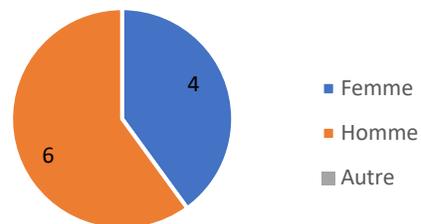
Statut des participants Aza 2



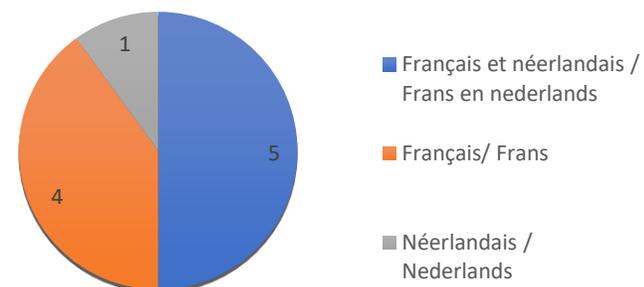
Tranches d'âge Aza 2



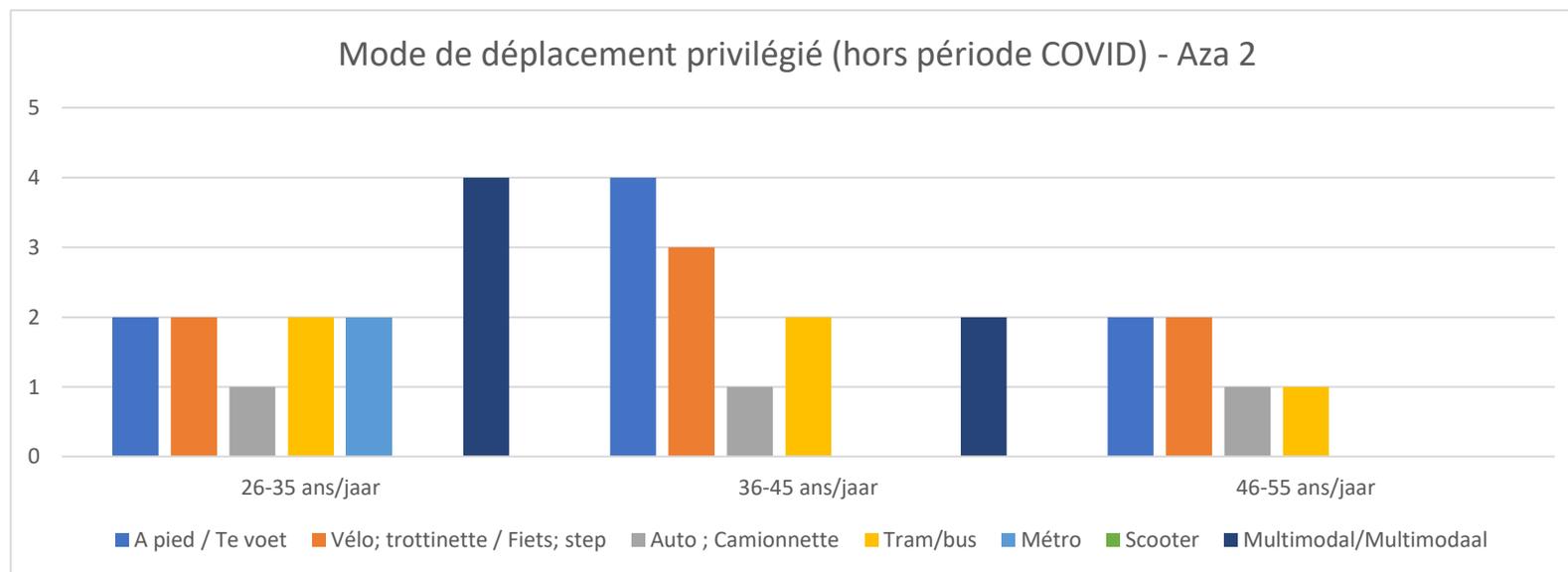
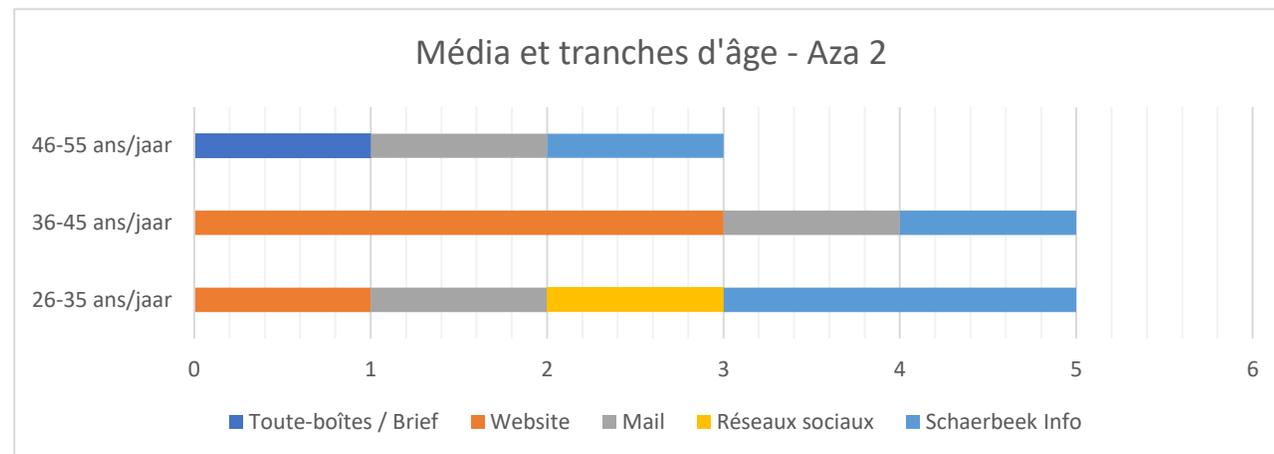
Equilibre des genres Aza 2



Distribution linguistique Aza 2

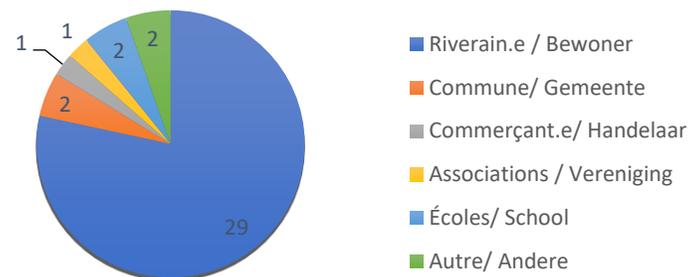


Caractéristiques des sondés Aza 2

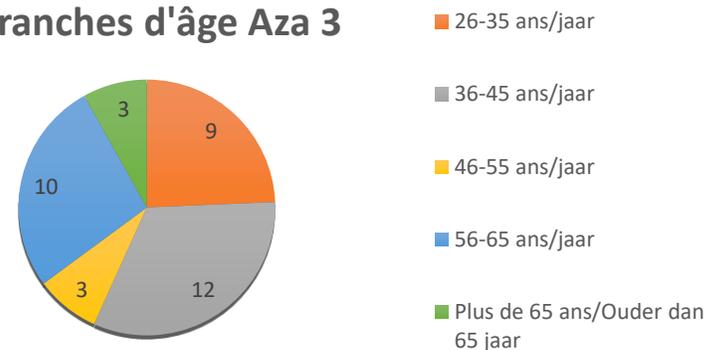


Caractéristiques des sondés Aza 3

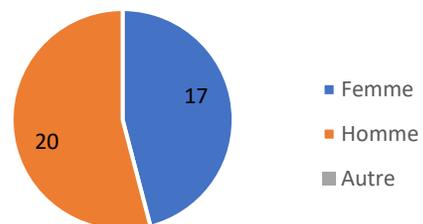
Statut des participants Aza 3



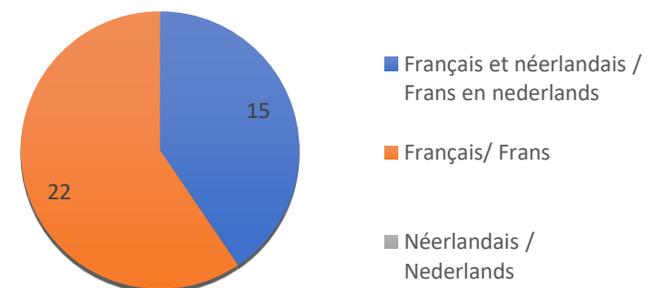
Tranches d'âge Aza 3



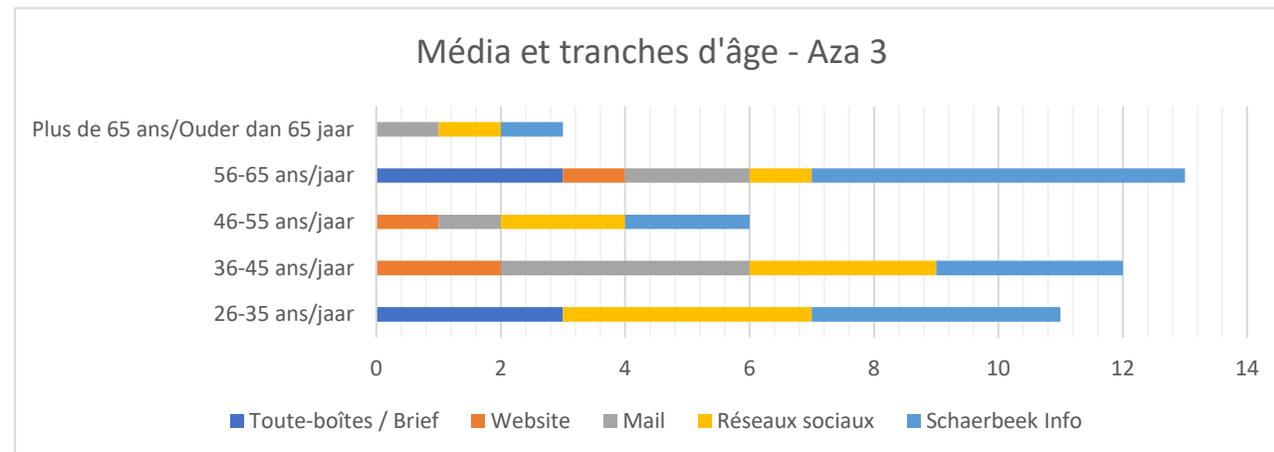
Equilibre des genres Aza 3



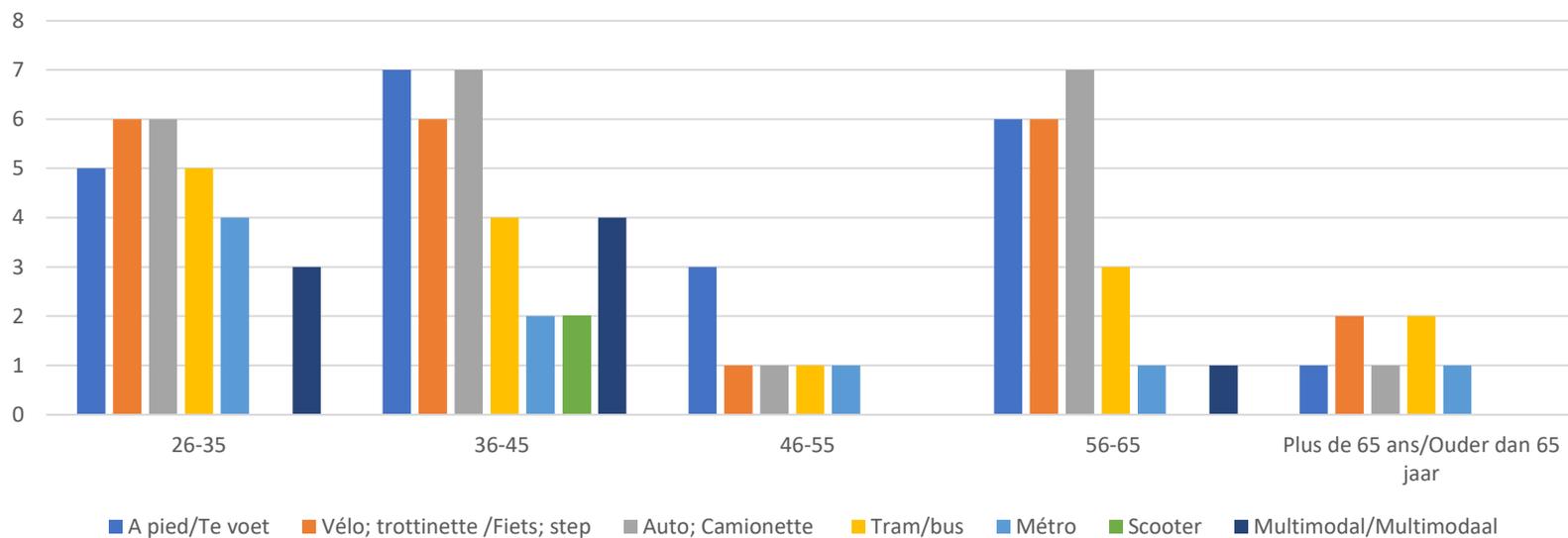
Distribution linguistique Aza 3



Caractéristiques des sondés Aza 3



Mode de déplacement privilégié (hors période COVID) - Aza 3



Présentation des déroulés des soirées

- Les soirées se sont construites autour de deux formats
 - Des informations descendantes (en plénière)
 - Présentation du cadre (accueil technique, politique et contextuel)
 - Présentation des éléments de diagnostic (soirée 1), des éléments d'options de scénario (soirée 2) ou du plan de circulation validé par le collège communal (soirée 3)
 - Des espaces d'échanges au sein du public et/ou avec les orateurs
 - **Pour les 3 soirées (en plénière)**
 - Temps de réponses aux questions de clarification/ compréhension
 - Temps de collecte (et bonne compréhension) des réactions/ remarques et suggestions
 - Soirée 1:
 - Temps de sous-groupes pour imaginer un quartier apaisé
 - Temps de sous-groupes pour poser un diagnostic sur la réalité du quartier
 - Soirée 2:
 - Temps de sous-groupes pour identifier 2 trajets motorisés « personnels »
s'en est suivi en sous-groupe une vérification des conséquences (changements ou pas) du trajet suite aux options évoquées
 - Temps de sous-groupes pour lister des avantages et inconvénients d'options
 - Soirée 3:
 - Temps de sous-groupes pour lister des questions de clarification/ compréhension
 - Temps de sous-groupes pour lister des réactions

Déroulé des premières soirées (diagnostic)

Programme :

- Introduction et rappel du cadre Good Move
- Travail en sous-groupes 1 : imaginer un quartier apaisé
- Travail en sous-groupes 2: poser un diagnostic sur la réalité du quartier

Pause

- Echange avec les experts pour clarifier le diagnostic.

Déroulé des deuxièmes soirées (options de scénario)

Programme :

- Rappel général du cadre GM
- Le bilan de la phase diagnostic
- Deux déplacements (perso) type liés à la maille
- Les éléments de scénario pour la future mobilité dans la sous-maille
- Travail en sous groupe sur les différents itinéraires

Pause

- Travail en sous-groupe sur les avantages et les inconvénients des deux variables de mobilité
- Echange et questions réponses

Déroulé des troisièmes soirées (Plan de circulation choisi)

Programme :

- Introduction politique
 - Rappel général du cadre Good Move
 - Décisions sur l'ensemble de la maille
- Présentation des détails techniques par les experts
- Temps de sous-groupe pour rassembler des questions de clarifications

Pause

- Réponses aux questions de clarification
- Temps de sous-groupe pour rassembler des éléments de contenu et des réactions

- Retour en plénière pour un mot de clôture

Présentation des résultats des soirées 1 & 2 (Diag. + Options)

- Supports de présentation
 - Des informations descendantes (en plénière) partagée via **une présentation collaborative (en ligne/éditable)**
 - Soirée de diagnostic
 - Documents (cartes, pré diagnostic...) accessible aussi en (pré-)lecture sur le site web
 - Compilation des résultats **dans la présentation éditable**
 - Temps de sous-groupe pour imaginer un quartier apaisé
 - Temps de sous-groupe pour lister des questions de clarification
 - Temps de sous-groupe pour identifier 2 trajets motorisés « personnels »
 - Temps de sous-groupe pour lister des réactions
 - Temps de sous-groupe pour lister des avantages et inconvénients d'options
 - **Un tableau de toutes les interventions a été réalisé et converti en PDF.**

Tous ces documents et récoltes ont été compilés et mis en ligne sur le site web
➔ <https://goodmove.1030.be/diagnostique-par-quartier/>

Exemples des supports des soirées 1 & 2



Rappel de différents cadres:

- Trajet global & participatif
- Objectifs et postures pour les ateliers
- Plan Good Move régional
- Périmètre de la maille Colignon - Josaphat



La maille « Colignon – Josaphat » Colignon-Josafatwijk

Les enjeux d'une maille apaisée « Royale-Ste-Marie »
De uitdagingen van een autoluwe wijk « Koninklijke -Sint-Maria »

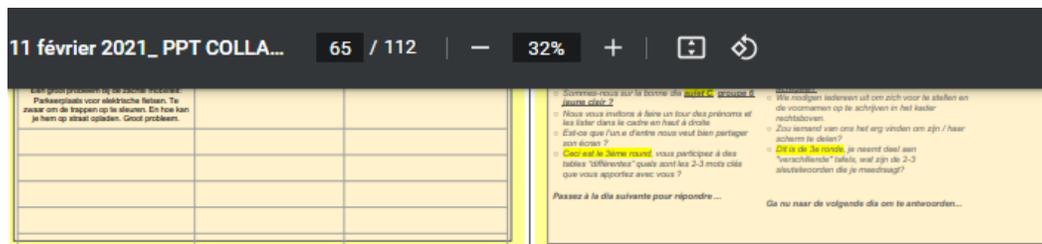
25/03/2021 - Atelier RSM

Herinnering van de omtrek



- Colignon - Josafatwijk
 - o de taille très importante (nécessite un découpage pour concrétiser des plans de circulations)
 - o contient des quartiers aux problématiques et

Exemples des résultats des soirées 1 & 2



Participation Maille Colignon-Josaphat 2021
Questions et remarques des participants.

65	Cage aux Ours	en atelier - Chat		Notion de maille	Question	La maille reprend-t-elle la gare (...) et le bc
66	Cage aux Ours	en atelier - Chat	rue Navez	Congestion	Remarque	Saturation de la rue Navez
67	Cage aux Ours	en atelier - Chat	toute la maille	Diagnostic	Question	De quand date l'étude du trafic réel?
68	Cage aux Ours	en atelier - Chat	toute la maille	Diagnostic	Remarque	Dat cijfer van 56% is gemiddeld gewestelij
69	Cage aux Ours	en atelier - Chat	toute la maille	Diagnostic	Remarque	Scholen zijn niet, a priori, trekpleisters vo leerlingen in Navezstraat komen niet met
70	Cage aux Ours	en atelier - Chat	toute la maille	Diagnostic	Question	Avez-vous une idée du type de moyen de t des endroits-clés (qui va à peid/à vélo/en à un lieu de culte, à la pharmacie, à un arr commun...)?

Durant la soirée, l'ensemble des contributions était collecté via la présentation éditable ou la chatbox de la Visio. L'ensemble est rassemblé dans un tableau de près de 700 lignes mis en ligne en 3 PDF (un par quartier)

PDF réalisé à partir d'une présentation Google Slide éditable lors du moment participatif

Présentation des résultats accessibles en ligne

Consultez les supports des rencontres citoyennes menées dans le quartier Royale Sainte-Marie :

- La présentation générale
- Les contributions des participants lors de la rencontre du 4 février 2021
- Les contributions des participants lors de la rencontre du 25 mars 2021
- L'ensemble des questions et remarques formulées par les participants.

DÉCOUVREZ LES CARTES DU QUARTIER ROYALE SAINTE-MARIE



Les pôles générateurs de trafic →



Les projets à venir →



Le réseau de transports en commun →

Capture d'écran Site Web dédié - <https://goodmove.1030.be/diagnostique-par-quartier> #rsm #cage #azalea
<https://goodmove.1030.be/quartier-royale-sainte-marie/>
<https://goodmove.1030.be/quartier-cage-aux-ours/>
<https://goodmove.1030.be/quartier-des-azalees/>

**Vue d'ensemble
après la première
phase d'ateliers
février-mars 2021
(Diagnostic)**



Solutions non encore abordées

*Communication avant l'atelier
Lien Zoom*

Retour des ambassadeurs

- Nous avons basé une partie de la communication sur le contact avec des ambassadeurs (qui font le lien avec un réseau de riverains, commerçants, etc.), que nous avons rappelés après l'atelier pour recevoir leur retour sur l'organisation du premier atelier. Ils ont relevé trois points positifs et trois points d'amélioration.
- La plupart des ambassadeurs s'accordent sur les points positifs : l'organisation en sous-groupes pour laisser la parole aux participants (même si le temps de partage limité a été relevé comme un point d'amélioration, notamment pour le premier temps en sous-groupes lors duquel il faut également faire connaissance) ; le déroulé général et la facilitation qui ont rendu les explications globalement claires (mais certains ambassadeurs ont tout de même évoqué le fait que le plan Good Move n'était pas encore parfaitement compris par les riverains qui le découvraient à l'atelier, et que le premier temps en sous-groupes était difficile, par manque de compréhension du fonctionnement des sous-groupes/de Zoom/de ce qui était attendu d'eux) ; et le principe-même d'une consultation citoyenne, bilingue de surcroît, qui a été particulièrement apprécié.
- Dans les points d'amélioration relevés par les ambassadeurs, la question de la représentativité des participants est ressortie le plus souvent : une sur-représentation de certains modes de transports, mais également des néerlandophones par rapport au pourcentage d'habitants néerlandophones dans le quartier a été évoquée. Le problème d'accès à des consultations citoyennes par les allochtones, les personnes défavorisées et les personnes âgées, notamment à cause de la fracture numérique, a également été cité, même si les ambassadeurs reconnaissent que dans les circonstances actuelles, il était difficile de faire autrement. Un ambassadeur a suggéré de créer une vidéo ou un flyer d'explications du logiciel Zoom, et d'accueillir les participants 30min avant la réunion pour leur expliquer le fonctionnement de Zoom (ce qui permettrait également de gagner du temps d'atelier). Les ambassadeurs ont également relevé le fait qu'un problème de communication du lien Zoom a empêché une partie des riverains de participer à l'atelier, et ils s'interrogent de plus sur la suffisance des moyens utilisés pour contacter les riverains (réseaux sociaux, toutes-boîtes, etc.). Enfin, un dernier point d'attention pour les ambassadeurs relève plutôt du contenu de la réunion : de nombreuses questions restent non résolues pour les participants, en particulier des questions sur les possibilités de mise en place de solutions (notamment en fonction de ce qui a déjà été fait dans le quartier, et de ce qui peut être discuté ou non dans le cadre du plan Good Move).

Vue d'ensemble après la première phase d'ateliers février-mars 2021 (Diagnostic)



Vue d'ensemble après la première phase d'ateliers février-mars 2021 (Diagnostic)

Notion de maille

Critères de sélection des axes structurants

Futures propositions de Scénarios

Questions des participants

Diagnostic

*Mobilité prise en compte = avant ou après aménagements ?
Outils utilisés
Prise en compte des aménagements provisoires
Mesures des bruits/vibrations : comment ont-elles été faites et ont-elles un impact sur les mesures proposées ?*

Implémentation des adaptations

Partenaires

*Collaboration avec les axes régionaux ?
Quelle politique de transport en commun est associée à GM ?*

*Comment éviter la pollution ?
Comment éviter la saturation du trafic (notamment sur axes structurants) ?
Comment assurer la limitation de vitesse dans les rues à sens unique ?*

*Quel report de trafic et comment sera-t-il mesuré ?
Autres impacts sur les axes structurants ?
Suggestion : circulation locale
Continuité des espaces verts = enjeu ?
Quelle place pour les vélos ?
Prise en compte de l'impact des rues à sens unique sur les transports en commun ?*

Présentation des résultats des soirées de clôture

- Supports de présentation
 - Des informations descendantes (en plénière)
 - Présentation du plan de circulation validé par le collège communal

<https://goodmove.1030.be/plan-de-circulation/>



Exemples de supports pour les soirées de clôture

Madame la Bourgmestre - mevrouw de burgemeester **Cécile Jodogne**

Madame la Ministre - mevrouw de minister **Elke Van den Brandt**

Monsieur le Premier Échevin - Eerste schepen **Vincent Vanhalewyn**

11

Colignon - Josafatwijk

- de taille très importante (nécessite un découpage pour concrétiser des plans de circulations)
- contient des quartiers aux problématiques et caractéristiques socio-économiques différentes

Koninklijke - Sint-Mariewijk vandaag besproken

Consolidation et vision globale menée en parallèle

12

13

14

Rappel de différents cadres:

- Périmètre de la maille Colignon – Josaphat
- Plan de circulation retenu
- Espace de sous-groupes
- Parties prenantes
- Trajet global & participatif (dont les soirées)

Qui fait quoi - Wie doet wat

SECTEUR DE BRUXELLES-CAPITALE
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWES
District de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Région de Bruxelles-Capitale

BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSELS VERKEER
de **good move**
be.brussels

SCHAARBEEK
1030
SCHAARBEEK

>Collège communal
>Cabinets
>Service Mobilité

Plusieurs mailles à apaiser
Meerdere wijken verlichten

Contrat Local de Mobilité CLM

strat.ec
Contenu

EcoRes
Participation citoyenne & Communication

Plan d'actions

et vous toutes et tous ... en jullie allemaal ...

CLM Collignon Josaphat : 3 quartier / wijken

Elaboration des mailles
Uitwerking mailen
2013 - 2020

ATELIER 1
Poser un diagnostic /
Diagnose

ATELIER 2
Présenter des scénarios /
Presentatie scenario's

ATELIER 3
Présentation projet de maille apaisée /
presentatie project verkeersruwem mailen

Mise en oeuvre
Uitvoering
2022

LA PROGRAMME DE COORDINATION

CLM Collignon Josaphat : 3 quartier / wijken

Elaboration des mailles
Uitwerking mailen
2015 - 2020

ATELIER 1
Poser un diagnostic /
Diagnose

ATELIER 2
Présenter des scénarios /
Presentatie scenario's

ATELIER 3
Présentation projet de maille apaisée /
presentatie project verkeersruwem mailen

Mise en oeuvre
Uitvoering
2022

	Quartier/wijk 1	Quartier/wijk 2	Quartier/wijk 3
Weekend Schijf 1 in het net	februari 2021 afgerond	maart 2021 afgerond	Weekend 15 februari 2022 19u tot 22u
Weekend Schijf 2 in het net	februari 2021 afgerond	april 2021 afgerond	Weekend 16 februari 2022 19u tot 22u
Weekend Schijf 3 in het net	maart 2021 afgerond	april 2021 afgerond	Weekend 17 februari 2022 19u tot 22u

LA PROGRAMME DE COORDINATION

Exemples de résultats des soirées de clôture

Noms des groupes / Groepnamen :

1. rouge foncé / donkerrood	27
2. rouge clair / lichtrood	30
3. orange foncé / donkeroranje	33
4. orange clair / lichtoranje	36
5. jaune foncé / donkergeel	39
6. jaune clair / lichtgeel	42
7. vert foncé / donkergroen	45
8. vert clair / lichtgroen	48
9. vert fluo / fluo groen	51
10. turquoise foncé / donkerturkoois	54
11. turquoise clair / lichtturkoois	57
12. bleu foncé / donkerblauw	60
13. bleu clair / lichtblauw	63
14. violet foncé / donkerpaars	66
15. violet clair / lichtpaars	69
16. rose fluo / fluo rose	72
17. rose clair / lichtroze	75
18. bordeaux / bordeaux	78
19. brun foncé / donkerbruin	81
20. brun clair / lichtbruin	84
21. noir / zwart	87
22. gris foncé / donkergrjs	90
23. gris clair / lichtgrjs	93
24. blanc / wit	96



CLM_Colignon_Josaphat_synthèse-participation_question_remarques des p

Fichier Édition Affichage Insertion Format Données Outils Aide Dernière modification

D9	B	C	D	E	F	G
1	RSM	Canal d'intervention	Rue(s) concernée(s)	Attention	Thématiques	Intervention
2	RSM	en atelier - ppt	Av. Louis bertrand & Ch. de Haacht	Clarification	Transit	Question
		en atelier - ppt	Av. Louis Bertrand	Clarification	Congestion	Question
		en atelier - ppt	Haachtse Steenweg	Clarification	Infrastructure	Question
		en atelier - ppt		Clarification	Infrastructure	Question
		en atelier - ppt	Avenue Royale Sainte-Marie	Clarification	Parking	Question
		en atelier - ppt	Avenue Royale Sainte-Marie	Clarification	Vitesse	Question
		en atelier - ppt		Clarification	Implémentation	Question
	RSM	en atelier - ppt		Clarification	Implémentation	Suggestion
						Remarque
				Processus participatif		Remarque
				Parking		Question

GROUPE 1 ROUGE FONCÉ/ GROEP 1 DONKERROOD

→ Listez vos questions de clarification + Surlignez celles qui ne trouvent pas réponse
→ Maak een lijst van uw verduidelijkende vragen - Markeer degenen die geen antwoord vinden

Bonsoir, pouvez-vous expliquer "comment" le filtre sera mis en place Place Pavillon?
il y a le tram qui doit toujours circuler

à l'avenue de la Reine (à la hauteur du tunnel du chemin de fer) il y a actuellement des "barrières physiques" qui permettent le passage des trams mais qui bloquent le passage des voitures →

Y a-t-il une étude de mobilité sur l'impact du plan Good Move sur le quais des usines et le quai Monnoyer?

Princesse Elisabeth : le sens unique ne résout pas les problèmes de circulation. C'est le sens problématique qui est conservé. Stationnements supprimés et trottoir agrandi... Quid démnagements, etc.? Pas de double file possible.

Bernhard Knoblach
Félicitation pour ce projet de humaniser la mobilité!
La situation automobiliste est vraiment insupportable dans ce quartier.
Est-ce que vous pourriez aussi préciser les liens entre le plan Good Move et le projet de Métro (timmo....)?

- Is het nog mogelijk om te keren op Av. Louis Bertrand (via de shortcut bovenaan voor Ch. de Haacht)?
- Wat zal de algemene impact van het plan zijn op de verkeersstromen op de Av. Louis Bertrand?
- Hoe zal het straatprofiel van de Haachtse Steenweg worden ingericht? Komen er fietspaden?
- Zijn er in bepaalde straten nieuwe fietspaden voorzien?
- wat zal er gebeuren met de parkeerplaatsen in de koninklijke Sint-Maria Laan
- Welk busverkeer zal nog op de Koninklijke Sint-Maria Laan rijden en wat zal daar de commerciële snelheid zijn?
- Zouden er bijkomende maatregelen om autodelen te ondersteunen? Bijvoorbeeld een voordelig parkeertarief voor personen die P2P autodelen?
- Is de timing om het indienststellen van dit plan in de herfst goed? Of worden best al enkele maatregelen tijdens de zomervakantie ingevoerd wanneer er minder verkeer daan

GROUPE 3_ORANGE FONCÉ/ GROEP 3 DONKER ORANJE

→ Listez vos questions de clarification + Surlignez celles qui ne trouvent pas réponse
→ Maak een lijst van uw verduidelijkende vragen - Markeer degenen die geen antwoord vinden

- Problèmes de **retours incalculables pour revenir dans les quartiers des "agences"**: pollution augmentée, problèmes de circulation reporté sur l'avenue Rogier et d'autres "axes confort"
- Sur ces axes, la **limitation de vitesse 30km/h** (est pas respectée), aucun radar, pas de casse-croûtes, pas de contrôle ni d'aménagement
- Est-ce que les gens qui décident habitent Schaerbeek et sont conscients des problèmes?
- Problèmes de sécurité avec des automobilistes qui prennent des sens uniques pour un gain de temps et de kilomètres inutiles
- Stations de transit pour démobilisés** car par ex. les cyclistes se sentent agressés par les automobilistes
- Enter sur l'avenue Chazal et sur l'avenue Rogier avec le report de circulation engorgement
- Voies en mauvais état
- La complétabilité de fréquentation automobile est complètement faussée par le COVID... nous sommes **obsédés de ne pas la circulation sur l'Av. Rogier est facile**

GROUPE 8_VERT CLAIR/ GROEP 8 LICHTGROEN

→ Listez vos questions de clarification + Surlignez celles qui ne trouvent pas réponse
→ Maak een lijst van uw verduidelijkende vragen - Markeer degenen die geen antwoord vinden

- Pourquoi vouloir "apaiser" alors qu'il n'y a rien à apaiser?
- Quelle est la situation **avant** qui prévalait ce nouveau plan?
- Pourquoi vouloir **pacifier les citoyens habitants sur les grands axes**? Il n'y a pas du tout d'apaisement pour eux?!!
- Quelle est la Situation de la **triche**. Elle est ignorée dans le plan.
- De SCH Myriam NL+FR à moi (Message direct) 07:42 PM
Het rondpunt Chazal, komende van de Eisenhouwer, zit al heel vast. Als jullie de Cambier eenrichting gaan zetten, wordt dit een onmogelijk rondpunt komende van ALLE kanten, industrieel voor het openbaar vervoer. Kom er eens kijken op de uren van het starten en het eindigen van de scholen en kinderopvang.
- De SCH Myriam NL+FR à moi (Message direct) 07:50 PM
En alle kinderen zullen dus niet meer afgezet worden door hun ouders met de auto? Geen probleem mee: we zijn terug in 1970 waar auto's een luxe waren. Kan al niet meer naar Rogier behalve via Chazal.
- De SCH Myriam NL+FR à moi (Message direct) 07:58 PM
Geen probleem met de fietsen en de e-stops. Maar die houden zich absoluut niet aan de verkeerssnelheid, noch aan de andere verkeersregels. Wat ik nu gehoord heb, is onzin: "petit" détours ??????