

PANEL CITOYEN RELATIF À LA MOBILITÉ DANS QUARTIER CAGE AUX OURS

Compte - rendu de la session 4

8 octobre 2023 - Bibliothèque Sésame

La dernière session du panel citoyen s'est déroulée en deux grands temps.

Dans la matinée, chaque sous - groupe a repris son travail sur son scénario afin de procéder à la finalisation des mesures de circulation et d'accompagnement. Une fois ce travail accompli, deux rapporteurs ont été désignés par sous - groupe afin de restituer leurs travaux à l'ensemble des panélistes présents.

Suite à cette restitution, tous les panélistes ont été invités à se prononcer sur chaque mesure - via un vote pondéré.

La pondération a reposé sur la gradation suivante :

1	2	3	4	5
Je déteste	Je n'aime pas trop	Ça me laisse indifférent	J'aime plutôt	J'adore

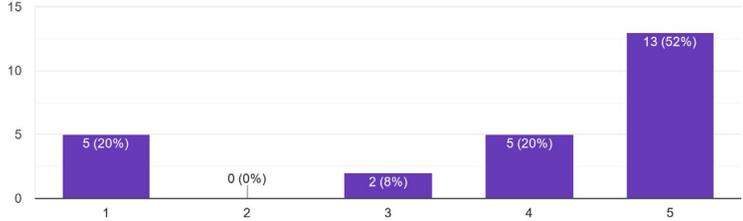
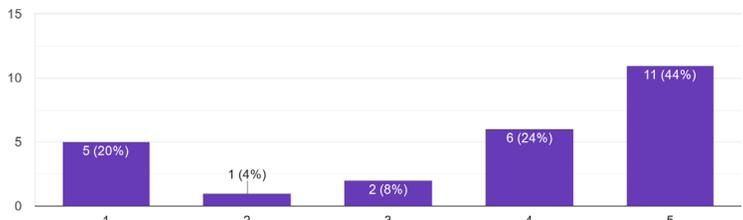
Le résultats de la dernière journée se trouve ci - dessous:

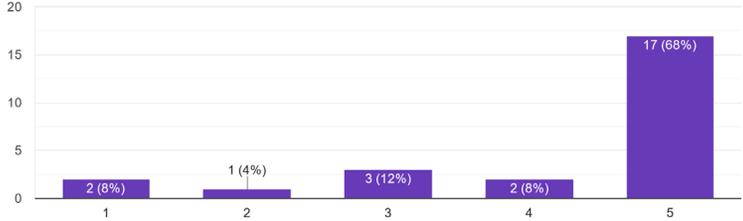
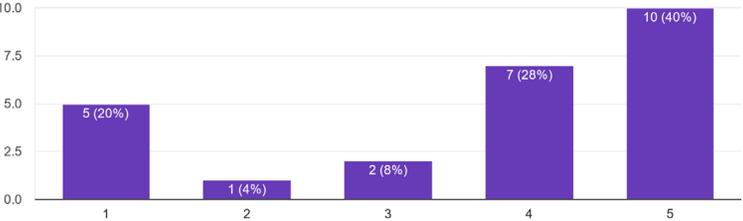
Scénario A'

Vision : Ce serait formidable si... le quartier donnait envie de sortir, il y avait plus de respiration, de place et de calme dans le quartier et il y avait des parkings à l'extérieur du quartier, des modes de circulation doux à l'intérieur du quartier et plus de respect pour les piétons

Remarques de principe et d'ordre général

VOTES: 1- Je déteste ; 2 - Je n'aime pas trop ; 3 - Ca me laisse indifférent ; 4 - J'aime plutôt ; 5 - J'adore

Thématiques	Mesure	Résultat des votes																		
1	Trafic de transit Décourager le trafic de transit au sein de la maille	<p data-bbox="1100 318 1560 337">PRINCIPE: Décourager le trafic de transit au sein de la maille</p> <p data-bbox="1100 342 1182 358">25 réponses</p>  <table border="1" data-bbox="1121 386 1864 607"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>13</td> <td>52%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	5	20%	2	0	0%	3	2	8%	4	5	20%	5	13	52%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																		
1	5	20%																		
2	0	0%																		
3	2	8%																		
4	5	20%																		
5	13	52%																		
2	Parkings Parkings de dissuasion à l'extérieur de la maille et plus de place pour les modes actifs à l'intérieur de la maille	<p data-bbox="1100 727 1839 747">PRINCIPE: Parkings de dissuasion à l'extérieur de la maille et plus de place pour les modes actifs à l'intérieur de la maille</p> <p data-bbox="1100 751 1182 768">25 réponses</p>  <table border="1" data-bbox="1121 812 1864 1032"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>11</td> <td>44%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	5	20%	2	1	4%	3	2	8%	4	6	24%	5	11	44%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																		
1	5	20%																		
2	1	4%																		
3	2	8%																		
4	6	24%																		
5	11	44%																		

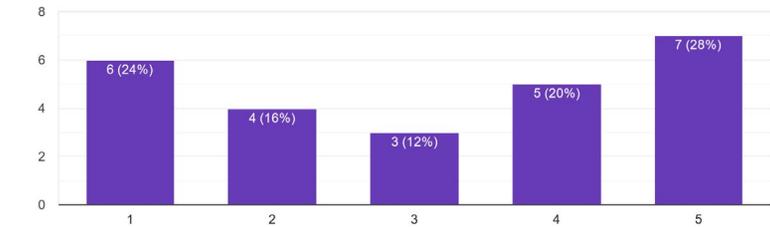
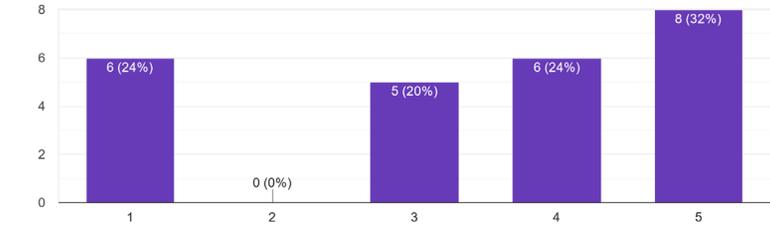
Thématiques	Mesure	Résultat des votes																		
3	Sécurité	<p data-bbox="516 302 915 418">Quartier sécurisé pour tout le monde notamment autour des parcs et des écoles</p> <p data-bbox="1100 321 1793 358">PRINCIPE: Quartier sécurisé pour tout le monde notamment autour des parcs et des écoles 25 responses</p>  <table border="1" data-bbox="1121 386 1864 607"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>17</td> <td>68%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	2	8%	2	1	4%	3	3	12%	4	2	8%	5	17	68%
Rating	Count	Percentage																		
1	2	8%																		
2	1	4%																		
3	3	12%																		
4	2	8%																		
5	17	68%																		
4	Alternative à la voiture	<p data-bbox="516 708 995 824">Plus de place pour les alternatives à la voiture pour les déplacements au sein du quartier</p> <p data-bbox="1100 727 1835 764">PRINCIPE: Plus de place pour les alternatives à la voiture pour les déplacements au sein du quartier 25 responses</p>  <table border="1" data-bbox="1121 792 1864 1013"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>7</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>10</td> <td>40%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	5	20%	2	1	4%	3	2	8%	4	7	28%	5	10	40%
Rating	Count	Percentage																		
1	5	20%																		
2	1	4%																		
3	2	8%																		
4	7	28%																		
5	10	40%																		

Thématiques		Mesure	Résultat des votes																		
5	Verdurisation	Plus d'espaces verts et de verdure	<p>PRINCIPE: Plus d'espaces verts et de verdure 25 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>17</td> <td>68%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	1	4%	2	2	8%	3	2	6%	4	3	12%	5	17	68%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																			
1	1	4%																			
2	2	8%																			
3	2	6%																			
4	3	12%																			
5	17	68%																			

Plan de circulation

VOTES: 1- Je déteste ; 2 - Je n'aime pas trop ; 3 - Ca me laisse indifférent ; 4 - J'aime plutôt ; 5 - J'adore

Localisation	Mesure	Résultat des votes																		
Avenue Maréchal Foch	Maintien en double sens	<p>Avenue Maréchal Foch : Double sens 25 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>9</td> <td>36%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>32%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	3	12%	2	2	8%	3	9	36%	4	3	12%	5	8	32%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																		
1	3	12%																		
2	2	8%																		
3	9	36%																		
4	3	12%																		
5	8	32%																		

Localisation	Mesure	Résultat des votes																		
Avenue Eugène Demolder	Sens unique (sud - nord) excepté vélo	<p>Avenue Eugène Demolder : Sens unique (sud-nord) excepté vélo 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>28%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	6	24%	2	4	16%	3	3	12%	4	5	20%	5	7	28%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																		
1	6	24%																		
2	4	16%																		
3	3	12%																		
4	5	20%																		
5	7	28%																		
Place Stephenson	Lien entre la place et le parc, avec circulation à sens unique possible pour les riverains sur les rues autour de la place.	<p>Place Stephenson : Lien entre la place et le parc, avec circulation à sens unique possible pour les riverains sur les rues autour de la place. 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>32%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	6	24%	2	0	0%	3	5	20%	4	6	24%	5	8	32%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																		
1	6	24%																		
2	0	0%																		
3	5	20%																		
4	6	24%																		
5	8	32%																		

Localisation	Mesure	Résultat des votes																		
Rue Rubens	A sens unique (sens a définir) sous réserve d'une étude d'impact sur la place Lehon	<p>Rue Rubens : a sens unique (sens a définir) sous réserve de une étude d'impact sur la place Lehon 25 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>32%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	5	20%	2	3	12%	3	6	24%	4	3	12%	5	8	32%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																		
1	5	20%																		
2	3	12%																		
3	6	24%																		
4	3	12%																		
5	8	32%																		

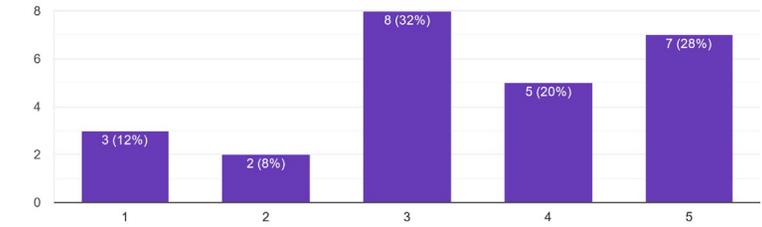
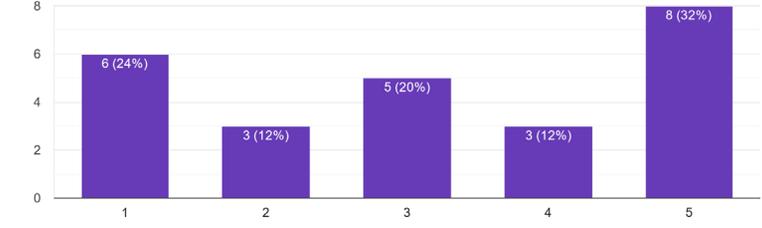
Mesures d'accompagnement

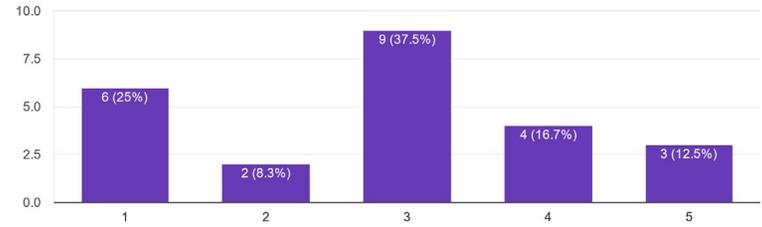
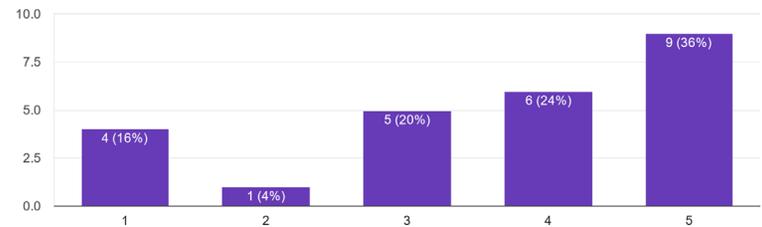
VOTES: 1- Je déteste ; 2 - Je n'aime pas trop ; 3 - Ca me laisse indifférent ; 4 - J'aime plutôt ; 5 - J'adore

Localisation	Mesure	Résultats des votes																		
Rue Navez	Parking gratuit pendant 1h	<p>Rue Navez : Parking gratuit pendant 1h 25 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>9</td> <td>36%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>8</td> <td>32%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	1	4%	2	2	8%	3	9	36%	4	8	32%	5	5	20%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																		
1	1	4%																		
2	2	8%																		
3	9	36%																		
4	8	32%																		
5	5	20%																		

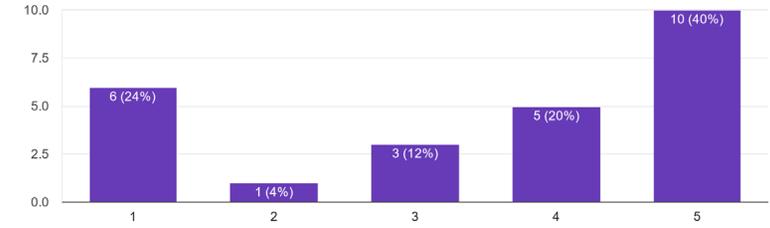
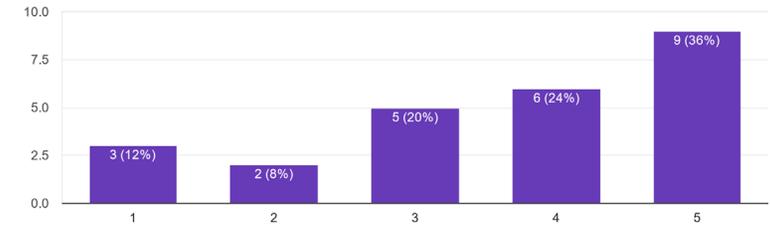
Localisation	Mesure	Résultats des votes																		
	Placement d'un filtre à hauteur de l'école Paviljoen ne laissant passer que les riverains (via caméra ANPR)	<p>Rue Navez : Placement d'un filtre à hauteur de l'école Paviljoen ne laissant passer que les riverains (via caméra ANPR) 25 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>11</td> <td>44%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	7	28%	2	3	12%	3	0	0%	4	4	16%	5	11	44%
Rating	Count	Percentage																		
1	7	28%																		
2	3	12%																		
3	0	0%																		
4	4	16%																		
5	11	44%																		
Place Stephenson	Retirer une ligne de stationnement pour permettre le croisement des riverains	<p>Rue Stephenson : Retirer une ligne de stationnement pour permettre le croisement des riverains 25 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>7</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	10	40%	2	1	4%	3	7	28%	4	3	12%	5	4	16%
Rating	Count	Percentage																		
1	10	40%																		
2	1	4%																		
3	7	28%																		
4	3	12%																		
5	4	16%																		

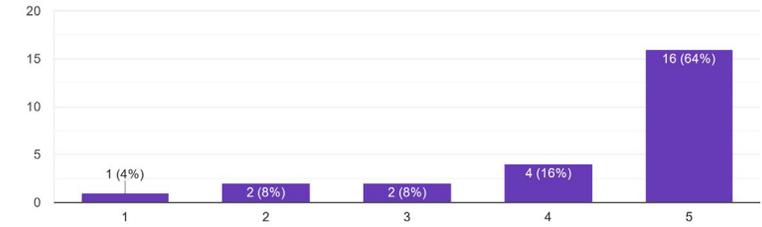
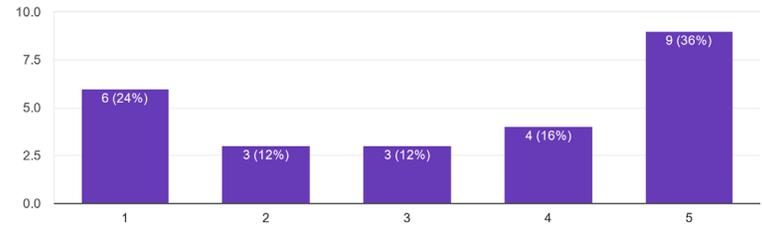
Localisation	Mesure	Résultats des votes																		
Place Stephenson	<p>Limiter la vitesse à 20km/h et placer des gros casse - vitesse adaptés pour cette vitesse</p>	<p>Place Stephenson : Limiter la vitesse à 20km/h > placer des gros casse-vitesse adaptés pour cette vitesse</p> <p>25 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>8</td> <td>32%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>28%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	7	28%	2	1	4%	3	2	8%	4	8	32%	5	7	28%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																		
1	7	28%																		
2	1	4%																		
3	2	8%																		
4	8	32%																		
5	7	28%																		
Rue Gallait	<p>Mettre un flash répressif dans les deux sens</p>	<p>Rue Gallait : Mettre un flash répressif dans les deux sens</p> <p>25 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>15</td> <td>60%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	5	20%	2	0	0%	3	1	4%	4	4	16%	5	15	60%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																		
1	5	20%																		
2	0	0%																		
3	1	4%																		
4	4	16%																		
5	15	60%																		

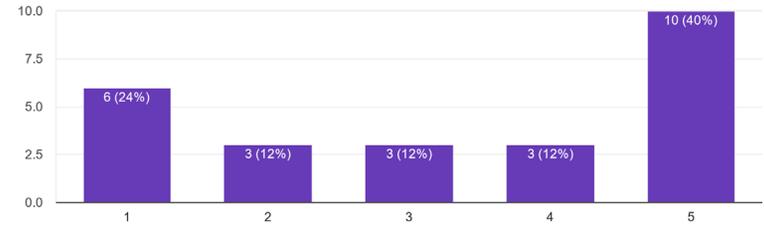
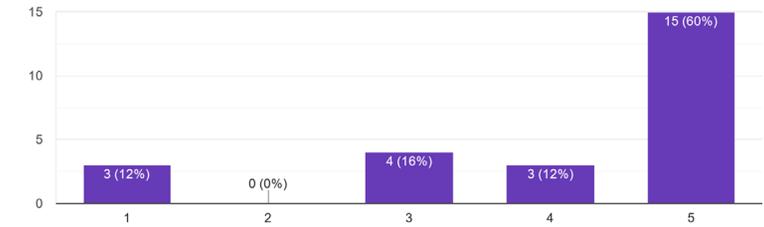
Localisation	Mesure	Résultats des votes																		
Avenue Maréchal Foch	Mettre un éclairage plus performant	<p>Avenue Maréchal Foch : Mettre un éclairage plus performant 25 responses</p>  <table border="1" data-bbox="1102 370 1864 597"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>8</td> <td>32%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>28%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	3	12%	2	2	8%	3	8	32%	4	5	20%	5	7	28%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																		
1	3	12%																		
2	2	8%																		
3	8	32%																		
4	5	20%																		
5	7	28%																		
Croisement rue Vanderlinden -> rue des Palais	Déplacement du box à vélo sur un emplacement de parking	<p>Croisement Rue Vanderlinden -> Rue des palais : Déplacement du box à vélo sur un emplacement de parking 25 responses</p>  <table border="1" data-bbox="1102 808 1864 1036"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>32%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	6	24%	2	3	12%	3	5	20%	4	3	12%	5	8	32%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																		
1	6	24%																		
2	3	12%																		
3	5	20%																		
4	3	12%																		
5	8	32%																		

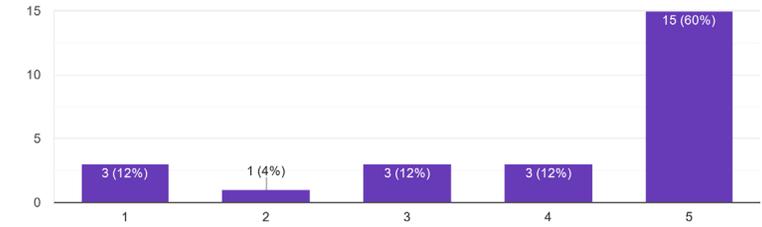
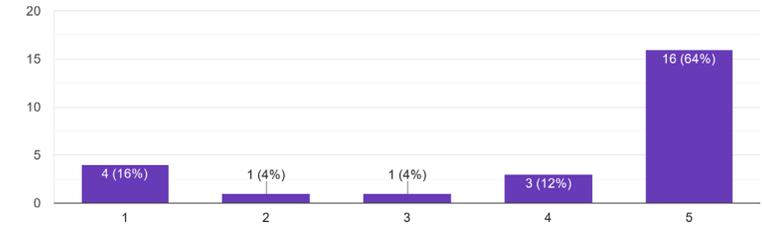
Localisation	Mesure	Résultats des votes																		
Rue des Palais	Mettre une chicane (endroit à définir)	<p>Rue des Palais : Mettre une chicane (endroit à définir) 24 responses</p>  <table border="1" data-bbox="1102 370 1864 597"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.3%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>9</td> <td>37.5%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>16.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>3</td> <td>12.5%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	6	25%	2	2	8.3%	3	9	37.5%	4	4	16.7%	5	3	12.5%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																		
1	6	25%																		
2	2	8.3%																		
3	9	37.5%																		
4	4	16.7%																		
5	3	12.5%																		
Rue d'Anethan	Mettre des caméras de surveillance pour faire appliquer le sens interdit (quand on vient de la rue d'Anethan vers Verboekhoven)	<p>Rue d'Anethan : Mettre des caméras de surveillance pour faire appliquer le sens interdit (quand on vient de la rue d'Anethan vers Verboekhoven) 25 responses</p>  <table border="1" data-bbox="1102 800 1864 1027"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>9</td> <td>36%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	4	16%	2	1	4%	3	5	20%	4	6	24%	5	9	36%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																		
1	4	16%																		
2	1	4%																		
3	5	20%																		
4	6	24%																		
5	9	36%																		

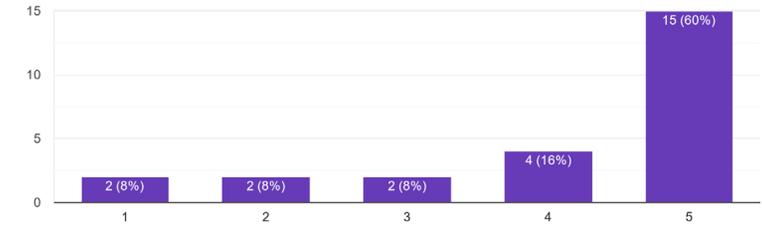
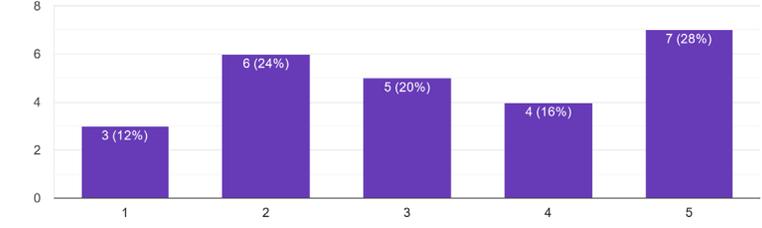
Localisation	Mesure	Résultats des votes																		
Rue Verwée	Faire de la rue une 'zone de rencontre' (vitesse limitée à 20km/h et les piétons peuvent traverser partout)	<p>Rue Verwée : Faire de la rue une 'zone de rencontre' (vitesse limitée à 20km/h et les piétons peuvent traverser partout) 25 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>9</td> <td>36%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>9</td> <td>36%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	9	36%	2	1	4%	3	1	4%	4	5	20%	5	9	36%
Rating	Count	Percentage																		
1	9	36%																		
2	1	4%																		
3	1	4%																		
4	5	20%																		
5	9	36%																		
Place Colignon	Agrandir l'espace piétonnier sur la place Colignon, par la suppression d'une grande partie des places de parking	<p>Place Colignon : Agrandir l'espace piétonnier sur la place Colignon, par la suppression d'une grande partie des places de parking 25 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>32%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	6	24%	2	3	12%	3	2	8%	4	6	24%	5	8	32%
Rating	Count	Percentage																		
1	6	24%																		
2	3	12%																		
3	2	8%																		
4	6	24%																		
5	8	32%																		
	Améliorer l'état des routes (autour de l'hôtel communal)																			

Localisation	Mesure	Résultats des votes																		
Rue / Carrefour Pavillon	Réaliser un réaménagement complet de la place Pavillon qui donne la priorité aux piétons, qui prévoit des pistes cyclables et permet la fluidité des transports publics	<p>Rue / Carrefour Pavillon : Réaliser un réaménagement complet de la place Pavillon qui donne la priorité aux piétons, qui prévoit des pistes cyclables et permet la fluidité des transports publics 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>10</td> <td>40%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	6	24%	2	1	4%	3	3	12%	4	5	20%	5	10	40%
Rating	Count	Percentage																		
1	6	24%																		
2	1	4%																		
3	3	12%																		
4	5	20%																		
5	10	40%																		
A l'entrée de la maille	Prévoir des parkings collectifs	<p>Prévoir des parkings collectifs de dissuasion a l'entree de la maille 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>9</td> <td>36%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	3	12%	2	2	8%	3	5	20%	4	6	24%	5	9	36%
Rating	Count	Percentage																		
1	3	12%																		
2	2	8%																		
3	5	20%																		
4	6	24%																		
5	9	36%																		

Localisation	Mesure	Résultats des votes																		
Toute la sous - maille	Verduriser la sous - maille dans son ensemble	<p>Sous-maille complete: Verduriser la sous-maille dans son ensemble 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>16</td> <td>64%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	1	4%	2	2	8%	3	2	8%	4	4	16%	5	16	64%
	Rating	Count	Percentage																	
1	1	4%																		
2	2	8%																		
3	2	8%																		
4	4	16%																		
5	16	64%																		
Elargissement des trottoirs là où c'est possible (notamment Place Verboekhoven)	<p>En général : Elargissement des trottoirs là où c'est possible (notamment verboekhoven) 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>9</td> <td>36%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	6	24%	2	3	12%	3	3	12%	4	4	16%	5	9	36%	
Rating	Count	Percentage																		
1	6	24%																		
2	3	12%																		
3	3	12%																		
4	4	16%																		
5	9	36%																		

Localisation	Mesure	Résultats des votes																		
	Vérifier l'adéquation de la taille des magasins avec la réalité de la maille (magasin Kadizi)	<p data-bbox="1100 305 1776 347">Vérifier l'adéquation de la taille des magasins avec la réalité de la maille (magasin Kadizi) 25 responses</p>  <table border="1" data-bbox="1100 370 1864 597"> <thead> <tr> <th>Score</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>10</td> <td>40%</td> </tr> </tbody> </table>	Score	Nombre de réponses	Pourcentage	1	6	24%	2	3	12%	3	3	12%	4	3	12%	5	10	40%
Score	Nombre de réponses	Pourcentage																		
1	6	24%																		
2	3	12%																		
3	3	12%																		
4	3	12%																		
5	10	40%																		
	Meilleure signalisation de pistes cyclables (les colorer)	<p data-bbox="1100 711 1587 753">Général : Meilleure signalisation de pistes cyclables (les colorer) 25 responses</p>  <table border="1" data-bbox="1100 776 1864 1003"> <thead> <tr> <th>Score</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>15</td> <td>60%</td> </tr> </tbody> </table>	Score	Nombre de réponses	Pourcentage	1	3	12%	2	0	0%	3	4	16%	4	3	12%	5	15	60%
Score	Nombre de réponses	Pourcentage																		
1	3	12%																		
2	0	0%																		
3	4	16%																		
4	3	12%																		
5	15	60%																		

Localisation	Mesure	Résultats des votes																		
	Augmenter les contrôles de vitesse (notamment pour faire respecter la limite à 30km/h)	<p>Général : Augmenter les contrôles de vitesse (notamment pour faire respecter la limite à 30km/h) 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>15</td> <td>60%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	3	12%	2	1	4%	3	3	12%	4	3	12%	5	15	60%
Rating	Count	Percentage																		
1	3	12%																		
2	1	4%																		
3	3	12%																		
4	3	12%																		
5	15	60%																		
	Augmenter les contrôles de police pour sanctionner les personnes garées en double file et faire respecter l'utilisation des places "livraison" par les livreurs. Faire appliquer les règles de circulation en général. (patrouilles plutôt à vélo ou à pied)	<p>Général : Augmenter les contrôles de police pour sanctionner les personnes garées en double file et faire respecter l'utilisation des places "livraison" p... Faire appliquer les règles de circulation en général 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>16</td> <td>64%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	4	16%	2	1	4%	3	1	4%	4	3	12%	5	16	64%
Rating	Count	Percentage																		
1	4	16%																		
2	1	4%																		
3	1	4%																		
4	3	12%																		
5	16	64%																		

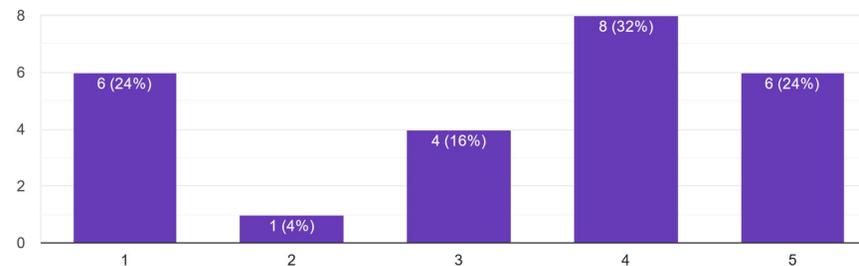
Localisation	Mesure	Résultats des votes																		
	<p>Améliorer la qualité des places (Fleurs, fontaines, emplacement des box à vélo,...)</p>	<p>Général: Améliorer la qualité des places (Fleurs, fontaines, emplacement des box à vélo,...) 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>15</td> <td>60%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	2	8%	2	2	8%	3	2	8%	4	4	16%	5	15	60%
Rating	Count	Percentage																		
1	2	8%																		
2	2	8%																		
3	2	8%																		
4	4	16%																		
5	15	60%																		
	<p>Prévoir des revêtements en asphalte plutôt que des pavés aux endroits où on veut faire circuler les vélos (cyclistes adultes, ou jeux d'enfants, trottinettes, patins, poussettes,...)</p>	<p>Prévoir des revêtements en asphalte plutôt que des pavés aux endroits où on veut faire circuler les vélos (cyclistes adultes, ou jeux d'enfants, trottinettes, patins, poussettes,...) 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>28%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	3	12%	2	6	24%	3	5	20%	4	4	16%	5	7	28%
Rating	Count	Percentage																		
1	3	12%																		
2	6	24%																		
3	5	20%																		
4	4	16%																		
5	7	28%																		

Localisation	Mesure	Résultats des votes																		
	Place Colignon: améliorer l'état des routes SUPPRIMER	Place Colignon: améliorer l'état des routes 25 responses <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>10</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>28%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	3	12%	2	1	4%	3	4	16%	4	10	40%	5	7	28%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																		
1	3	12%																		
2	1	4%																		
3	4	16%																		
4	10	40%																		
5	7	28%																		

Vote sur le scénario dans son ensemble

Piste pour faciliter la mise en oeuvre du scénario A'

Votre avis sur le Scénario A' dans son ensemble
25 responses



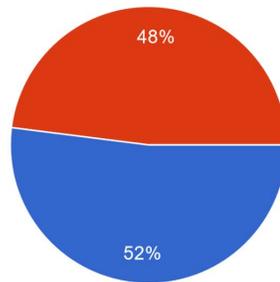
Pistes de réflexion	Nombre de participants ayant indiqué leur support
Campagne de communication en amont pédagogique fréquente et transparent	14
Études d'impact sur la circulation, l'environnement, l'économie locale (etc.) pour évaluer les conséquences des changements	11
Comité d'évaluation indépendant	6
Trouver des subsides (fédéraux, européens, etc.)	8
Associer les citoyens à la mise en oeuvre	11
Phase pilote : tests/expérimentation sur une durée limitée puis évaluation indépendante et ajustements progressifs	15
Test comparés pendant la même période	11
Processus de consultation prolongé	9
Soutien aux commerces	9
Médiation (médiateurs locaux)	13
Panneaux d'information	13

Pistes de réflexion	Nombre de participants ayant indiqué leur support
Maquette et présentation 3D au préalable	11
Inviter des spécialistes/urbanistes à faire des propositions de ce qui est possible (par ex. dans d'autres villes)	5
Faire du porte - à - porte dans le quartier avec les solutions difficiles	1
Durée des travaux limitée pour soutenir les commerces, pas de subsides pour les commerces	1
Trouver une majorité politique forte	1
Trouver un panel beaucoup plus représentatif (contrôler et compléter)	1
Publier toutes les informations notées par Dreamocracy	1
Implémenter au printemps ou en été quand les gens profitent d'un espace public amélioré	1
Montrer aux gens ce qu'ils ont à y gagner, pas juste un plan anti - voiture	1

Données sur répondants

Genre

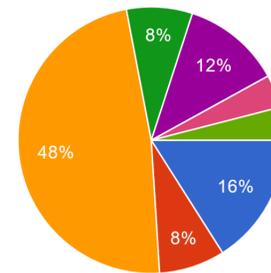
25 responses



- Femme
- Homme

Occupation professionnelle

25 responses



- Pensionné·e
- Etudiant·e
- Employé·e salarié·e
- En recherche d'emploi
- Indépendant
- Autre
- Bénévolat
- non partagé

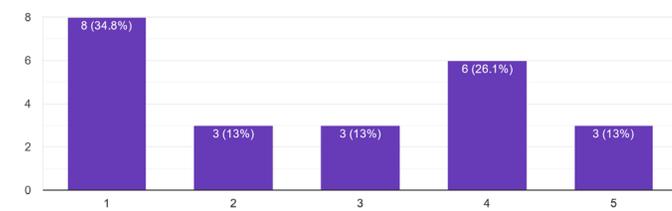
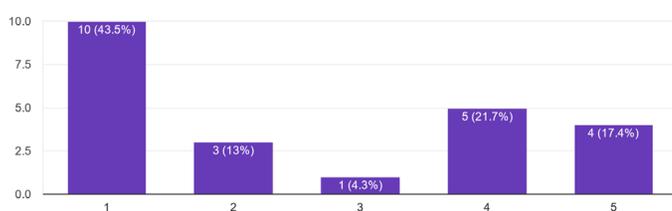
Scénario D'

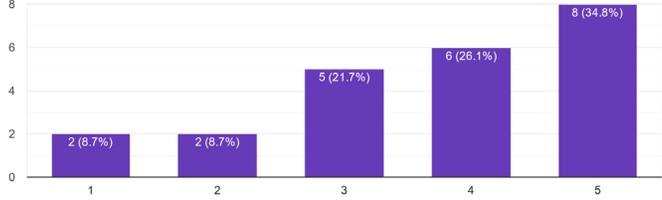
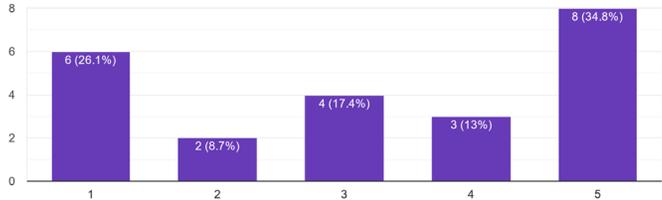
Vision : Ce serait formidable si... on pouvait combiner circulation automobile fluide, facile, en sécurité pour tous et ville verte (arbres, parcs, espaces verts) et moins de bruit, et si on maintenait la quiétude et le bien-être des habitants et si le choix était libre d'avoir une voiture pour ceux qui le veulent (stationnement, circulation, accès équitable à la voiture)

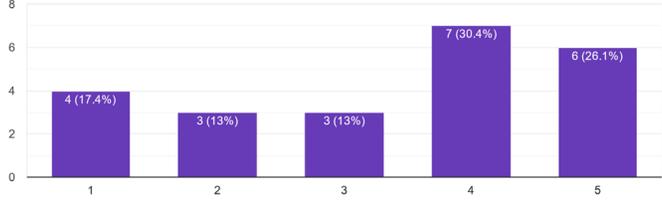
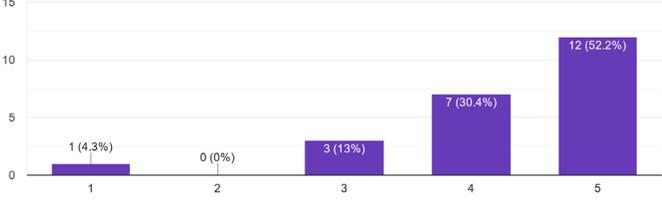
Remarques d'ordre général

VOTES: 1- Je déteste ; 2 - Je n'aime pas trop ; 3 - Ca me laisse indifférent ; 4 - J'aime plutôt ; 5 - J'adore

	Thématiques	Mesure	Résultat des votes																		
1	Usage équitable et optimisé de l'espace	Automobilistes, cyclistes et TP doivent circuler en mixité là où la circulation est limitée à 30km/h Par exemple, rue Van schoor et rue Vanderlinden (si en double sens)	<p>Usage équitable et optimisé de l'espace : Automobilistes, cyclistes et TP doivent circuler en mixité là où la circulation est limitée à 30km/h. Par exempl...Van Schoor et rue Vanderlinden (si en double sens) 23 responses</p> <table border="1"><caption>Vote Distribution for Theme 1</caption><thead><tr><th>Vote</th><th>Count</th><th>Percentage</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>5</td><td>21.7%</td></tr><tr><td>2</td><td>6</td><td>26.1%</td></tr><tr><td>3</td><td>0</td><td>0%</td></tr><tr><td>4</td><td>8</td><td>34.8%</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>17.4%</td></tr></tbody></table>	Vote	Count	Percentage	1	5	21.7%	2	6	26.1%	3	0	0%	4	8	34.8%	5	4	17.4%
Vote	Count	Percentage																			
1	5	21.7%																			
2	6	26.1%																			
3	0	0%																			
4	8	34.8%																			
5	4	17.4%																			

Thématiques	Mesure	Résultat des votes																		
	<p>Optimiser les aménagements existants et à venir - faits au titre de la mobilité afin qu'ils soient moins invasifs. Par exemple, réduction des oreilles de bus devant la pharmacie Pavillon, zone de livraison au rond point Masui - Pavillon.</p>	<p>Usage équitable et optimisé de l'espace : Optimiser les aménagements - existants et à venir - faits au titre de la mobilité afin qu'ils soient moins invasifs...lon, zone de livraison au rond point Masui-Pavillon. 23 responses</p>  <table border="1"> <caption>Usage équitable et optimisé de l'espace : Optimiser les aménagements - existants et à venir - faits au titre de la mobilité afin qu'ils soient moins invasifs...lon, zone de livraison au rond point Masui-Pavillon.</caption> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	8	34.8%	2	3	13%	3	3	13%	4	6	26.1%	5	3	13%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																		
1	8	34.8%																		
2	3	13%																		
3	3	13%																		
4	6	26.1%																		
5	3	13%																		
	<p>Passer les rues en double sens lorsque c'est physiquement possible (aménagement envisageables pour la mise en double sens).</p>	<p>Usage équitable et optimisé de l'espace : Passer les rues en double sens lorsque c'est physiquement possible (aménagement envisageables pour la mise en sens unique). 23 responses</p>  <table border="1"> <caption>Usage équitable et optimisé de l'espace : Passer les rues en double sens lorsque c'est physiquement possible (aménagement envisageables pour la mise en sens unique).</caption> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10</td> <td>43.5%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	10	43.5%	2	3	13%	3	1	4.3%	4	5	21.7%	5	4	17.4%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																		
1	10	43.5%																		
2	3	13%																		
3	1	4.3%																		
4	5	21.7%																		
5	4	17.4%																		

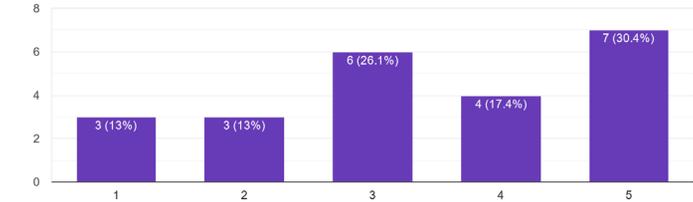
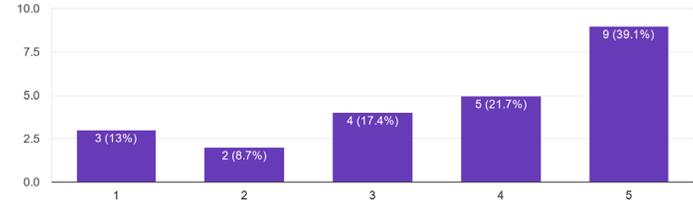
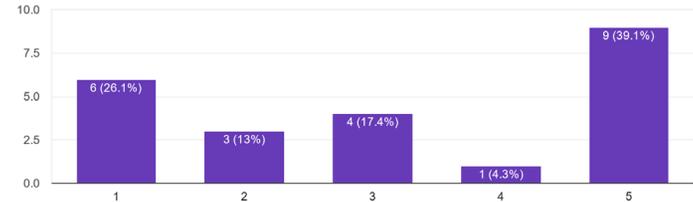
	Thématiques	Mesure	Résultat des votes																		
		<p>Éviter de mettre en sens unique allant dans le même sens deux rues proches l'une de l'autre (par exemple, rues Vanderlinden et Van Schoor)</p>	<p>Usage équitable et optimisé de l'espace : Éviter de mettre en sens unique allant dans le même sens deux rues proches l'une de l'autre (par exemple, rues Vanderlinden et Van Schoor).</p> <p>23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Number of votes</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> </tbody> </table>	Number of votes	Count	Percentage	1	2	8.7%	2	2	8.7%	3	5	21.7%	4	6	26.1%	5	8	34.8%
Number of votes	Count	Percentage																			
1	2	8.7%																			
2	2	8.7%																			
3	5	21.7%																			
4	6	26.1%																			
5	8	34.8%																			
2	<p>Stationnement et parking</p>	<p><u>Stationnement</u> : Places de stationnement supprimées (y compris historiques) = places de stationnement remplacées.</p>	<p>Stationnement et parking : Places de stationnement supprimées (y compris historiques) = places de stationnement remplacées.</p> <p>23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Number of votes</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> </tbody> </table>	Number of votes	Count	Percentage	1	6	26.1%	2	2	8.7%	3	4	17.4%	4	3	13%	5	8	34.8%
Number of votes	Count	Percentage																			
1	6	26.1%																			
2	2	8.7%																			
3	4	17.4%																			
4	3	13%																			
5	8	34.8%																			

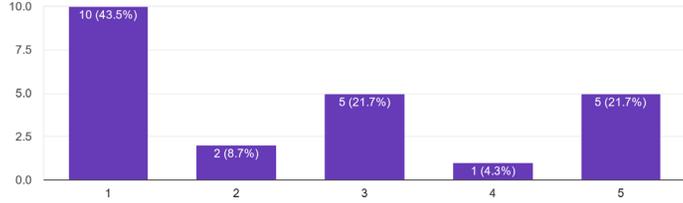
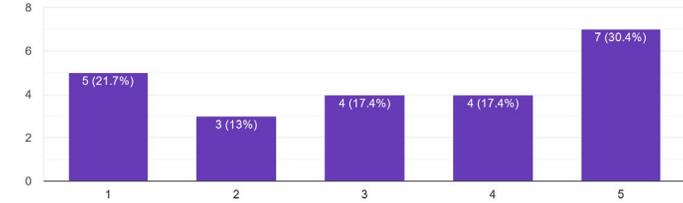
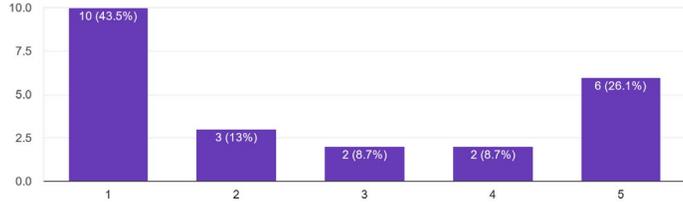
	Thématiques	Mesure	Résultat des votes																		
		<p><u>Parking</u> : créer des parking souterrains ou en voiries à prix abordable pour compenser la suppression des places de stationnement</p>	<p>Stationnement et parking : créer des parkings souterrains ou en voiries à prix abordable pour compenser la suppression des places de stationnement</p> <p>23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	4	17.4%	2	3	13%	3	3	13%	4	7	30.4%	5	6	26.1%
Rating	Count	Percentage																			
1	4	17.4%																			
2	3	13%																			
3	3	13%																			
4	7	30.4%																			
5	6	26.1%																			
3	<p>Interaction avec d'autres quartiers</p>	<p>La gestion du trafic de transit dans la sous - maille doit prendre en compte la circulation et la mobilité sur des voies hors de la sous - maille "Cages aux Ours". Par exemple déviation du trafic de transit par la rue Royale Sainte - Marie ou la Chaussée de Vilvorde/Pont de Van Praet</p>	<p>Interaction avec d'autres quartiers : La gestion du trafic de transit dans la sous-maille doit prendre en compte la circulation et la mobilité sur des voi...arie ou la Chaussée de Vilvorde/Pont de Van Praet.</p> <p>23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>12</td> <td>52.2%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	1	4.3%	2	0	0%	3	3	13%	4	7	30.4%	5	12	52.2%
Rating	Count	Percentage																			
1	1	4.3%																			
2	0	0%																			
3	3	13%																			
4	7	30.4%																			
5	12	52.2%																			

Thématiques		Mesure	Résultat des votes																		
4	Verdurisation	Bien choisir les arbres plantés dans les rue notamment pour éviter les allergies, l'assombrissement des logements, un impact trop important sur la circulation et procéder à un élagage adéquat (les budgets des mesures de verdurisation doivent prendre en compte l'entretien)	<p>Verdurisation : Bien choisir les arbres plantés dans les rues notamment pour éviter les allergies, l'assombrissement des logements, un impact importa...risation doivent prendre en compte l'entretien). 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>10</td> <td>43.5%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	2	8.7%	2	0	0%	3	5	21.7%	4	6	26.1%	5	10	43.5%
Rating	Count	Percentage																			
1	2	8.7%																			
2	0	0%																			
3	5	21.7%																			
4	6	26.1%																			
5	10	43.5%																			
5	Trottinettes et vélos en libre service	Meilleure gestion et respect des règles existantes ou à venir	<p>Trottinettes et vélos en libre service : meilleure gestion et respect des règles existantes ou à venir 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>10</td> <td>43.5%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	1	4.3%	2	0	0%	3	6	26.1%	4	6	26.1%	5	10	43.5%
Rating	Count	Percentage																			
1	1	4.3%																			
2	0	0%																			
3	6	26.1%																			
4	6	26.1%																			
5	10	43.5%																			

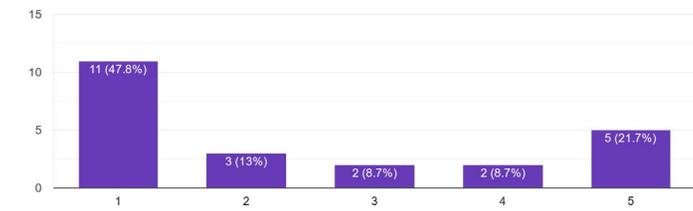
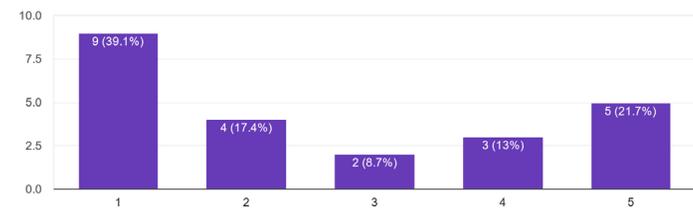
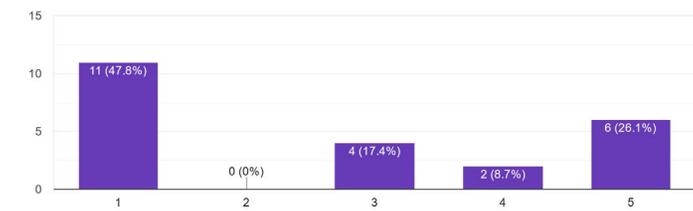
Plan de circulation

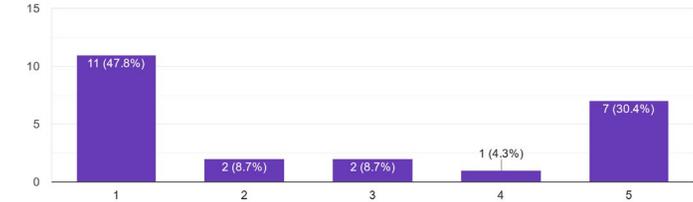
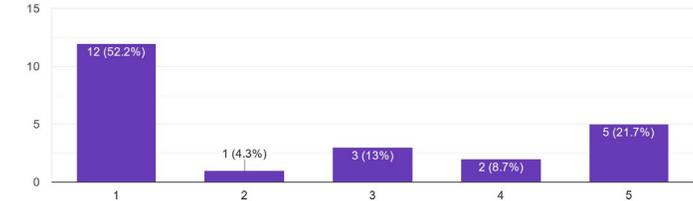
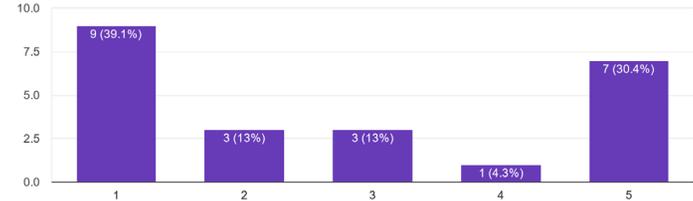
VOTES: 1- Je déteste ; 2 - Je n'aime pas trop ; 3 - Ca me laisse indifférent ; 4 - J'aime plutôt ; 5 - J'adore

Localisation	Mesure	Résultat des votes												
Avenue Maréchal Foch	Maintien en double sens pour circulation automobile et tram	<p>Avenue Maréchal Foch : Maintien en double sens ; Trams circulent dans les deux sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3 (13%)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3 (13%)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6 (26.1%)</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4 (17.4%)</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7 (50.4%)</td> </tr> </tbody> </table>	Count	Percentage	1	3 (13%)	2	3 (13%)	3	6 (26.1%)	4	4 (17.4%)	5	7 (50.4%)
Count	Percentage													
1	3 (13%)													
2	3 (13%)													
3	6 (26.1%)													
4	4 (17.4%)													
5	7 (50.4%)													
Avenue Voltaire	Maintien en double sens	<p>Avenue Voltaire : maintien en double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3 (13%)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2 (8.7%)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4 (17.4%)</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5 (21.7%)</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>9 (39.1%)</td> </tr> </tbody> </table>	Count	Percentage	1	3 (13%)	2	2 (8.7%)	3	4 (17.4%)	4	5 (21.7%)	5	9 (39.1%)
Count	Percentage													
1	3 (13%)													
2	2 (8.7%)													
3	4 (17.4%)													
4	5 (21.7%)													
5	9 (39.1%)													
Avenue Eugène Demolder	Maintien en double sens	<p>Avenue Eugène Demolder : maintien en double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6 (26.1%)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3 (13%)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4 (17.4%)</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1 (4.3%)</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>9 (39.1%)</td> </tr> </tbody> </table>	Count	Percentage	1	6 (26.1%)	2	3 (13%)	3	4 (17.4%)	4	1 (4.3%)	5	9 (39.1%)
Count	Percentage													
1	6 (26.1%)													
2	3 (13%)													
3	4 (17.4%)													
4	1 (4.3%)													
5	9 (39.1%)													

Localisation	Mesure	Résultat des votes																		
Rue Van Schoor	En double sens	<p>Rue van Schoor : en double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10</td> <td>43.5%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	10	43.5%	2	2	8.7%	3	5	21.7%	4	1	4.3%	5	5	21.7%
Vote	Count	Percentage																		
1	10	43.5%																		
2	2	8.7%																		
3	5	21.7%																		
4	1	4.3%																		
5	5	21.7%																		
Rue Waelhem	Maintien en double sens	<p>Rue Waelhem : maintien en double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	5	21.7%	2	3	13%	3	4	17.4%	4	4	17.4%	5	7	30.4%
Vote	Count	Percentage																		
1	5	21.7%																		
2	3	13%																		
3	4	17.4%																		
4	4	17.4%																		
5	7	30.4%																		
Rue Gallait	En double sens	<p>Rue Gallait : En double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10</td> <td>43.5%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	10	43.5%	2	3	13%	3	2	8.7%	4	2	8.7%	5	6	26.1%
Vote	Count	Percentage																		
1	10	43.5%																		
2	3	13%																		
3	2	8.7%																		
4	2	8.7%																		
5	6	26.1%																		

Localisation	Mesure	Résultat des votes												
Avenue Princesse Elisabeth	En double sens	<p>Avenue Princesse Elisabeth : En double sens 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre de votes</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>39.1%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>26.1%</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre de votes	Pourcentage	1	39.1%	2	17.4%	3	13%	4	4.3%	5	26.1%
Nombre de votes	Pourcentage													
1	39.1%													
2	17.4%													
3	13%													
4	4.3%													
5	26.1%													
Rue Navez	En double sens (toute la rue)	<p>Rue Navez : En double sens (toute la rue) 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre de votes</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>43.5%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre de votes	Pourcentage	1	43.5%	2	8.7%	3	21.7%	4	4.3%	5	21.7%
Nombre de votes	Pourcentage													
1	43.5%													
2	8.7%													
3	21.7%													
4	4.3%													
5	21.7%													
Rue Stephenson	En double sens	<p>Rue Stephenson : En double sens (suppression filtre rouge) 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre de votes</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>43.5%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>30.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre de votes	Pourcentage	1	43.5%	2	8.7%	3	8.7%	4	8.7%	5	30.4%
Nombre de votes	Pourcentage													
1	43.5%													
2	8.7%													
3	8.7%													
4	8.7%													
5	30.4%													

Localisation	Mesure	Résultat des votes																		
Rue Portaels	En double sens	<p>Rue Portaels : En double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11</td> <td>47.8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	11	47.8%	2	3	13%	3	2	8.7%	4	2	8.7%	5	5	21.7%
Vote	Count	Percentage																		
1	11	47.8%																		
2	3	13%																		
3	2	8.7%																		
4	2	8.7%																		
5	5	21.7%																		
Rue d'Anethan	En double sens	<p>Rue d'Anethan : En double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>9</td> <td>39.1%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	9	39.1%	2	4	17.4%	3	2	8.7%	4	3	13%	5	5	21.7%
Vote	Count	Percentage																		
1	9	39.1%																		
2	4	17.4%																		
3	2	8.7%																		
4	3	13%																		
5	5	21.7%																		
Rue des ailes	En double sens	<p>Rue des Ailes : En double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11</td> <td>47.8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	11	47.8%	2	0	0%	3	4	17.4%	4	2	8.7%	5	6	26.1%
Vote	Count	Percentage																		
1	11	47.8%																		
2	0	0%																		
3	4	17.4%																		
4	2	8.7%																		
5	6	26.1%																		

Localisation	Mesure	Résultat des votes																		
Rue Pavillon	En double sens	<p>Rue Pavillon : En double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11</td> <td>47.8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	11	47.8%	2	2	8.7%	3	2	8.7%	4	1	4.3%	5	7	30.4%
Vote	Count	Percentage																		
1	11	47.8%																		
2	2	8.7%																		
3	2	8.7%																		
4	1	4.3%																		
5	7	30.4%																		
Rue Vanderlinden	En double sens	<p>Rue Vanderlinden : En double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>12</td> <td>52.2%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	12	52.2%	2	1	4.3%	3	3	13%	4	2	8.7%	5	5	21.7%
Vote	Count	Percentage																		
1	12	52.2%																		
2	1	4.3%																		
3	3	13%																		
4	2	8.7%																		
5	5	21.7%																		
Rue Royale Sainte Marie	En double sens	<p>Rue Royale Sainte Marie : En double sens ; Conscience que c'est dans l'autre sous-maile mais une réflexion sur les interactions entre les sous-mailes est essentielle 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>9</td> <td>39.1%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	9	39.1%	2	3	13%	3	3	13%	4	1	4.3%	5	7	30.4%
Vote	Count	Percentage																		
1	9	39.1%																		
2	3	13%																		
3	3	13%																		
4	1	4.3%																		
5	7	30.4%																		

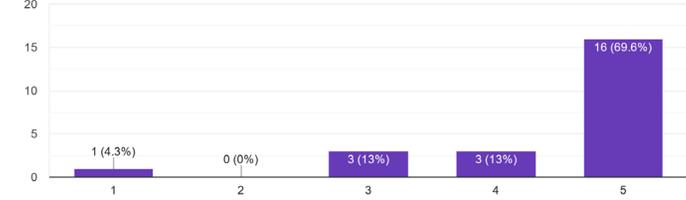
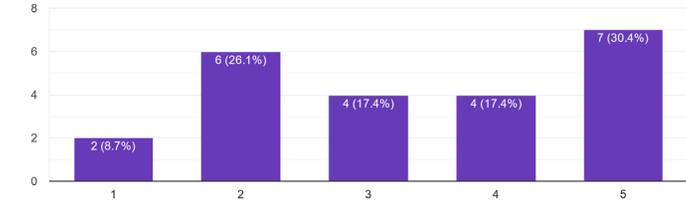
Mesures d'accompagnement

VOTES: 1- Je déteste ; 2 - Je n'aime pas trop ; 3 - Ca me laisse indifférent ; 4 - J'aime plutôt ; 5 - J'adore

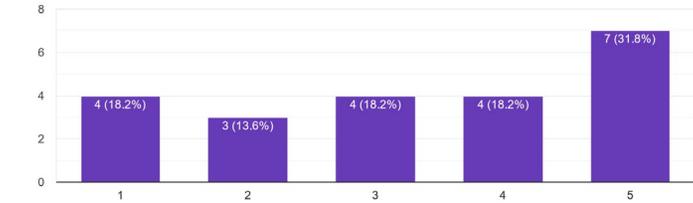
	Localisation	Mesure	Résultat des votes																		
1	Place Stephenson	Suppression du filtre bleu (laissant passer vélos et riverains du quartier mais pas de trafic de transit) au carrefour avec la rue Navez	<p>Place Stephenson : Suppression du filtre bleu (laissant passer vélos et riverains du quartier mais pas de trafic de transit) au carrefour avec la rue Navez 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>12</td> <td>52.2%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	12	52.2%	2	2	8.7%	3	3	13%	4	3	13%	5	3	13%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																			
1	12	52.2%																			
2	2	8.7%																			
3	3	13%																			
4	3	13%																			
5	3	13%																			
2	Haut de la rue Gallait (à l'arrivée du carrefour Pavillon)	Supprimer oreilles pour bus	<p>Haut de la rue Gallait : Supprimer oreilles pour bus 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	8	34.8%	2	2	8.7%	3	3	13%	4	6	26.1%	5	4	17.4%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																			
1	8	34.8%																			
2	2	8.7%																			
3	3	13%																			
4	6	26.1%																			
5	4	17.4%																			

	Localisation	Mesure	Résultat des votes																		
3	Place Verboekhoven	Verdurisation de la place en visant un remplacement des buissons (rats)	<p>Place Verboekhoven : Verdurisation de la place en visant un remplacement des buissons (rats) 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	0	0%	2	1	4.3%	3	6	26.1%	4	8	34.8%	5	8	34.8%
Vote	Count	Percentage																			
1	0	0%																			
2	1	4.3%																			
3	6	26.1%																			
4	8	34.8%																			
5	8	34.8%																			
4	Avenue Princesse Elisabeth	Proposer des changements d'horaires de TP à la STIB (plages horaires différées)	<p>Avenue Princesse Elisabeth : Proposer des changements d'horaires de TP à la STIB (plages horaires différées) 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	7	30.4%	2	2	8.7%	3	6	26.1%	4	3	13%	5	5	21.7%
Vote	Count	Percentage																			
1	7	30.4%																			
2	2	8.7%																			
3	6	26.1%																			
4	3	13%																			
5	5	21.7%																			

	Localisation	Mesure	Résultat des votes																		
5	Entre avenue Voltaire et chaussée de Helmet	Mettre un radar préventif (vers le pont) et prévoir des contrôles de police réguliers	<p>Entre avenue Voltaire et chaussée de Helmet : Mettre un radar préventif (vers le pont) et prévoir des contrôles de police réguliers 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>10</td> <td>43.5%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	0	0%	2	0	0%	3	6	26.1%	4	7	30.4%	5	10	43.5%
Vote	Count	Percentage																			
1	0	0%																			
2	0	0%																			
3	6	26.1%																			
4	7	30.4%																			
5	10	43.5%																			
6	Rue Navez	Etudier la possibilité d'utiliser le garage de l'école pour déposer les enfants (faire le dépose - minute du matin)	<p>Rue Navez : Etudier la possibilité d'utiliser le garage de l'école pour déposer les enfants (faire le dépose-minute du matin) 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	4	17.4%	2	1	4.3%	3	5	21.7%	4	6	26.1%	5	7	30.4%
Vote	Count	Percentage																			
1	4	17.4%																			
2	1	4.3%																			
3	5	21.7%																			
4	6	26.1%																			
5	7	30.4%																			

Localisation	Mesure	Résultat des votes																		
7	<p>SI MAINTIEN DU FILTRE STEPHENSON</p> <p>Mettre une signalisation informative informant de la situation</p>	<p>Rue Navez : SI MAINTIEN DU FILTRE STEPHENSON - Mettre une signalisation informative informant de la situation</p> <p>23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>16</td> <td>69.6%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	1	4.3%	2	0	0%	3	3	13%	4	3	13%	5	16	69.6%
Rating	Count	Percentage																		
1	1	4.3%																		
2	0	0%																		
3	3	13%																		
4	3	13%																		
5	16	69.6%																		
9	<p>Rond point Masui - Pavillon</p> <p>Plus (+) de parking ou possibilité de livraison à vélo cargo à proximité du petit rond - point</p>	<p>Rond point Masui-Pavillon : Plus (+) de parking et possibilité de livraison à vélo cargo à proximité du petit rond-point</p> <p>23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	2	8.7%	2	6	26.1%	3	4	17.4%	4	4	17.4%	5	7	30.4%
Rating	Count	Percentage																		
1	2	8.7%																		
2	6	26.1%																		
3	4	17.4%																		
4	4	17.4%																		
5	7	30.4%																		

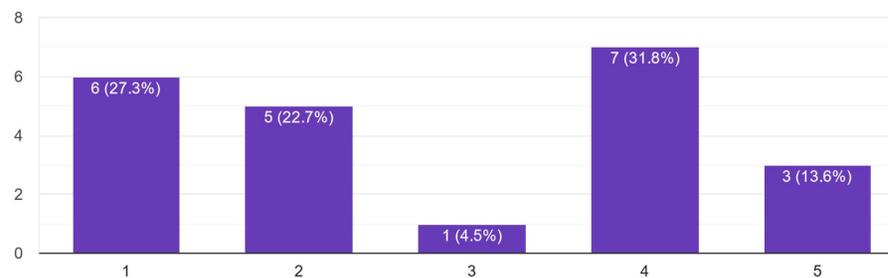
	Localisation	Mesure	Résultat des votes																		
10	Rue Van Schoor	Prévoir plus de places de stationnement	<p>Rue Van Schoor : Prévoir plus de places de stationnement 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	8	34.8%	2	5	21.7%	3	2	8.7%	4	0	0%	5	8	34.8%
Rating	Count	Percentage																			
1	8	34.8%																			
2	5	21.7%																			
3	2	8.7%																			
4	0	0%																			
5	8	34.8%																			
11	Rue Vanderlinden	Prévoir plus de places de stationnement	<p>Rue Vanderlinden : Prévoir plus de places de stationnement 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	8	34.8%	2	5	21.7%	3	1	4.3%	4	1	4.3%	5	8	34.8%
Rating	Count	Percentage																			
1	8	34.8%																			
2	5	21.7%																			
3	1	4.3%																			
4	1	4.3%																			
5	8	34.8%																			
12	Rue Jacques Rayé	Recréer les places de stationnement pour riverains	<p>Rue Jacques Rayé : Recréer les places de stationnement pour riverains 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	7	30.4%	2	3	13%	3	4	17.4%	4	1	4.3%	5	8	34.8%
Rating	Count	Percentage																			
1	7	30.4%																			
2	3	13%																			
3	4	17.4%																			
4	1	4.3%																			
5	8	34.8%																			

Localisation		Mesure	Résultat des votes																		
13	Rue d'Anethan	Envisager un réaménagement permettant la giration des camionnettes et des poids lourds (vers la rue Portaels)	<p>Rue d'Anethan : Envisager un réaménagement permettant la giration des camionnettes et les poids lourds</p> <p>22 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4</td> <td>18.2%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13.6%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>18.2%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>18.2%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>31.8%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	4	18.2%	2	3	13.6%	3	4	18.2%	4	4	18.2%	5	7	31.8%
Rating	Count	Percentage																			
1	4	18.2%																			
2	3	13.6%																			
3	4	18.2%																			
4	4	18.2%																			
5	7	31.8%																			

Vote sur le scénario dans son ensemble

Votre avis sur le Scénario D' dans son ensemble

22 responses



Pistes pour faciliter la mise en oeuvre du scénario D'

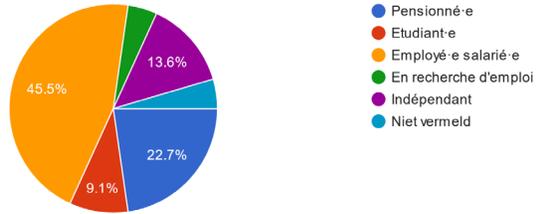
Commentaire d'ordre général (1): Scénario D, sauf quelques petites suggestions, est plutôt un retour dans le temps. Pensez à un réaménagement des sens uniques déjà installés, p.e. lieu commun pour tous les usagers, stationnement des voitures du côté opposé des trous de caves en épi.

Pistes de réflexion	Nombre de participants ayant indiqué leur support
Campagne de communication en amont pédagogique fréquente et transparent	11
Études d'impact sur la circulation, l'environnement, l'économie locale (etc.) pour évaluer les conséquences des changements	7
Comité d'évaluation indépendant	7
Trouver des subsides (fédéraux, européens, etc.)	7
Associer les citoyens à la mise en oeuvre	7
Phase pilote : tests/expérimentation sur une durée limitée puis évaluation indépendante et ajustements progressifs	11
Test comparés pendant la même période	10
Processus de consultation prolongé	6

Pistes de réflexion	Nombre de participants ayant indiqué leur support
Soutien aux commerces	6
Médiation (médiateurs locaux)	7
Panneaux d'information	9
Maquette et présentation 3D au préalable	7
Inviter des spécialistes/urbanistes à faire des propositions de ce qui est possible (par ex. dans d'autres villes)	-
Faire du porte-à-porte dans le quartier avec les solutions difficiles	-
Trouver une majorité politique forte	-
Trouver un panel beaucoup plus représentatif (contrôler et compléter)	-
Publier toutes les informations notées par Dreamocracy	-
Implémenter au printemps ou en été quand les gens profitent d'un espace public amélioré	-
Montrer aux gens ce qu'ils ont à y gagner, pas juste un plan anti-voiture	-

Données sur répondants

Occupation professionnelle
22 responses



Genre
23 responses

