# BURGERPANEL OVER MOBILITEIT IN DE BERENKUILWIJK

## Verslag van sessie 4

8 oktober 2023- Bibliotheek Sésame

De laatste sessie van het burgerpanel bestond uit twee delen.
‘s Ochtends hervatte elke deelgroep het werk aan zijn scenario om de verkeers- en de ondersteuningsmaatregelen af te ronden. Nadat dit werk was voltooid, werden per deelgroep twee verslaggevers aangewezen om hun werk aan alle aanwezige panelleden te presenteren.
Na deze feedback werden alle panelleden uitgenodigd om hun mening te geven over elke maatregel door middel van een gewogen stemming.

De weging was gebaseerd op de volgende schaal:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| **Ik haat het** | **Ik houd er niet echt van** | **Het kan me niet schelen** | **Ik vind het wel leuk** | **Ik vind het geweldig** |

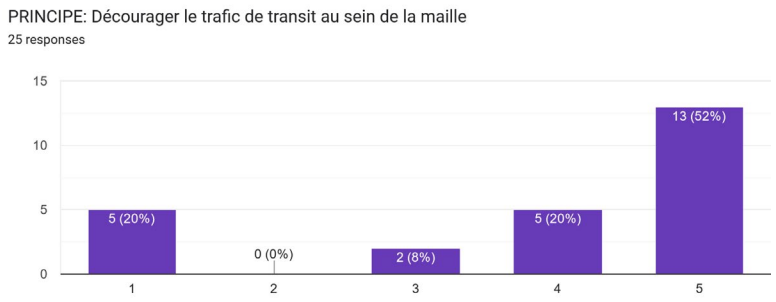
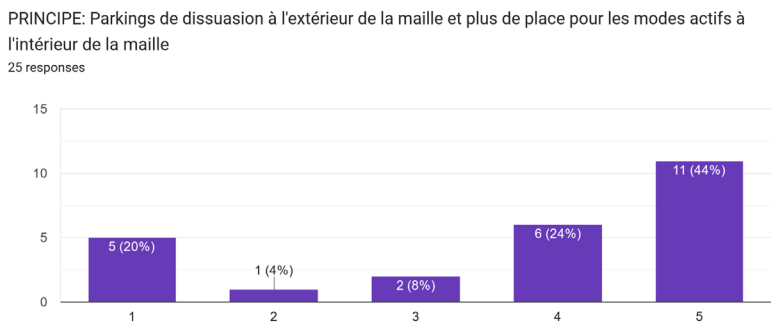
De resultaten van de laatste dag vindt u hieronder:

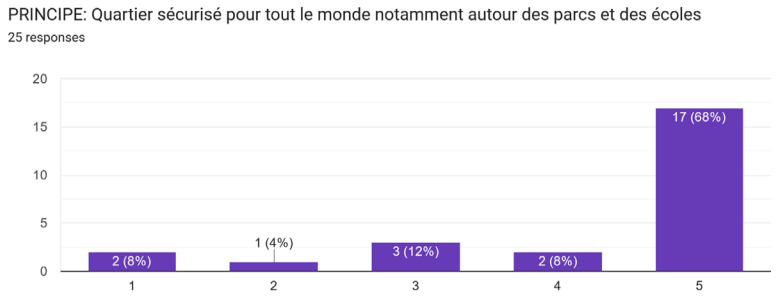
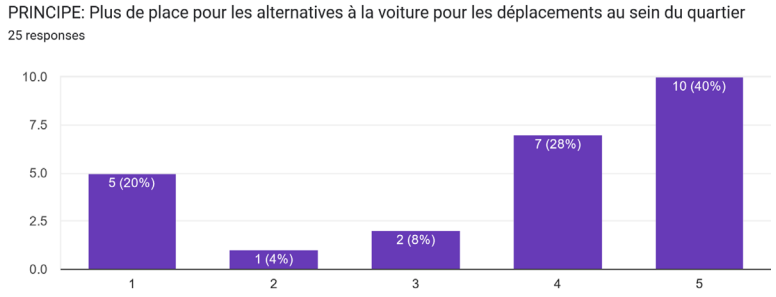
# Scenario A’

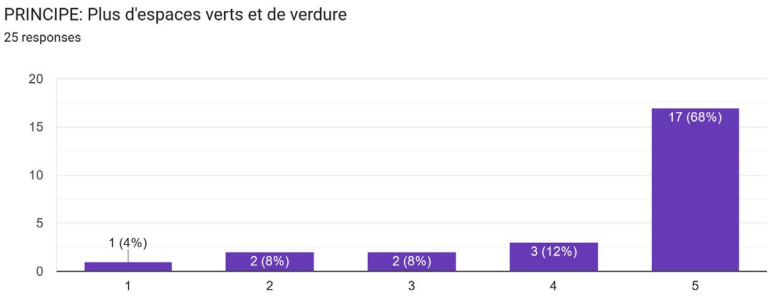
**Visie**: Het zou geweldig zijn als... de wijk ervoor zou zorgen dat mensen zin hebben om naar buiten te komen, er meer ademruimte, meer ruimte en meer rust in de wijk zouden zijn en er buiten de wijk parkeerplaatsen waren, er meer zachte vervoerswijzen zouden worden gebruikt in de wijk zelf en dat er meer respect zou zijn voor voetgangers

# Principiële opmerkingen en opmerkingen van algemene aard

**STEMMEN**: 1 - ik haat het; 2 - ik houd er niet echt van; 3 - het kan me niet schelen; 4 - ik vind het wel leuk; 5 - ik vind het geweldig

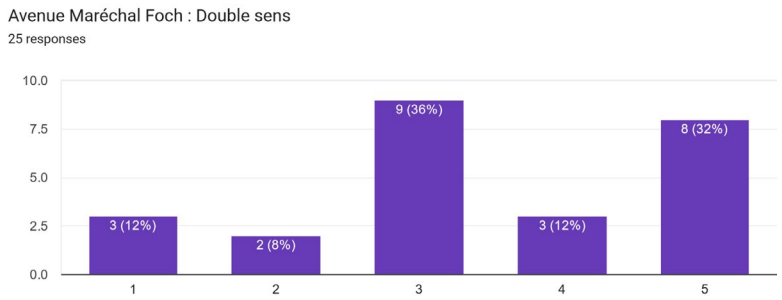
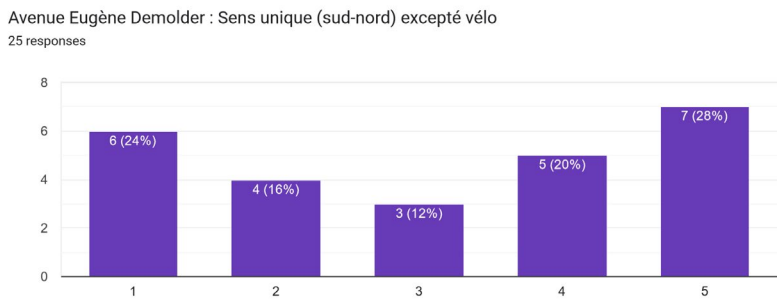
| | Thema's | Maatregel | Stemresultaat |
|---|---|---|---|
| 1 | Doorgaand verkeer | Het ontmoedigen van doorgaand verkeer binnen het netwerk |  |
| 2 | Parkings | Park-and-ride faciliteiten buiten het netwerk en meer ruimte voor actieve vervoerswijzen binnen het netwerk |  |

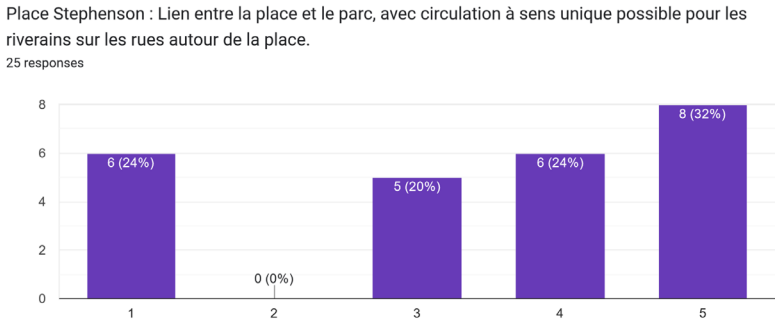
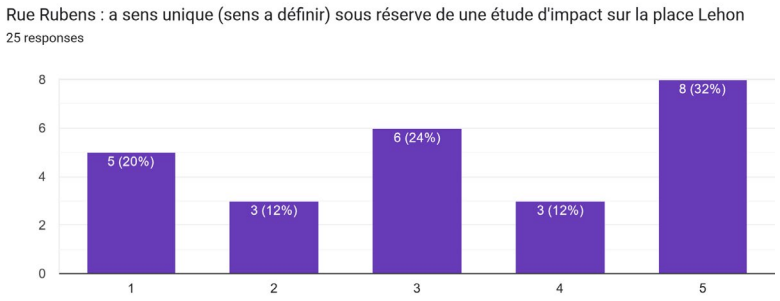
| | Thema's | Maatregel | Stemresultaat |
|---|---|---|---|
| 3 | Veiligheid | Veilige wijk voor iedereen, vooral rond parken en scholen |  |
| 4 | Alternatief voor de auto | Meer ruimte voor alternatieven voor de auto om zich binnen de wijk te verplaatsen |  |

| | Thema's | Maatregel | Stemresultaat |
|---|---|---|---|
| 5 | Vergroening | Meer groene ruimten en groen |  |

# Verkeersplan

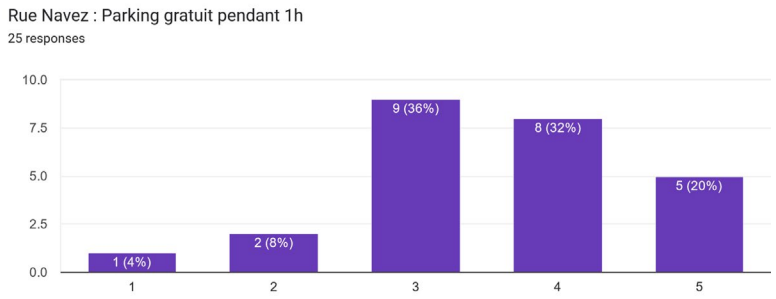
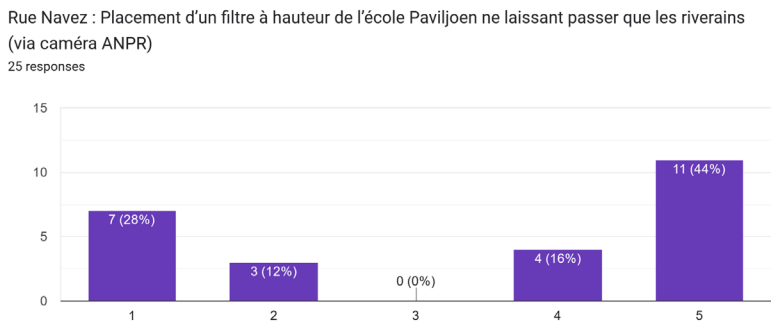
**STEMMEN**: 1 - ik haat het; 2 - ik houd er niet echt van; 3 - het kan me niet schelen; 4 - ik vind het wel leuk; 5 - ik vind het geweldig

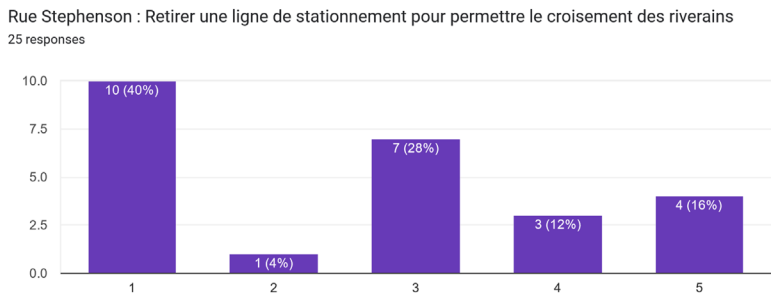
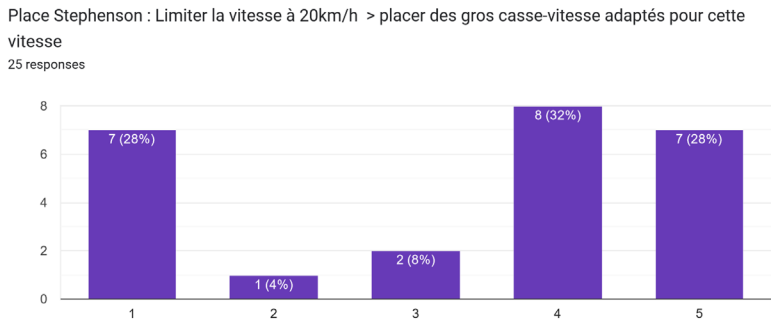
| Plaats | Maatregel | Stemresultaat |
|---|---|---|
| Maarschalk Fochlaan | Behoud van tweerichtingsverkeer |  |
| Eugène Demolderlaan | Eenrichtingsverkeer (zuid-noord), behalve voor fietsers |  |

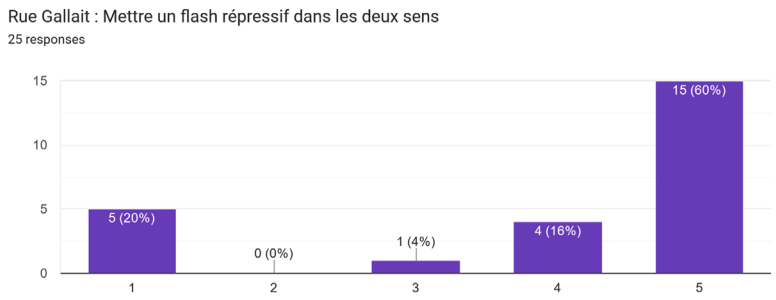
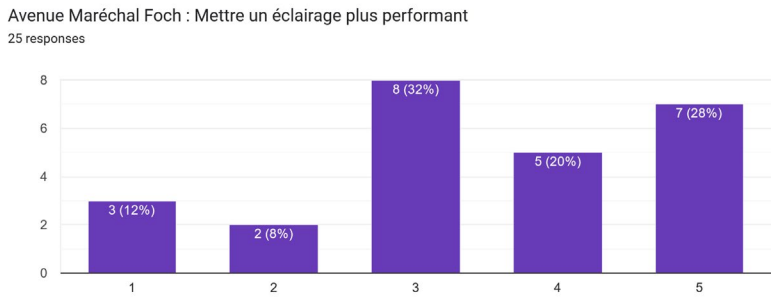
| Plaats | Maatregel | Stemresultaat |
|---|---|---|
| Stephensonplein | Verbinding tussen het plein en het park, met eenrichtingsverkeer mogelijk voor buurtbewoners in de straten rond het plein. |  |
| Rubensstraat | Eenrichtingsverkeer (richting nog te bepalen) onderworpen aan een effectenstudie op het Lehonplein |  |

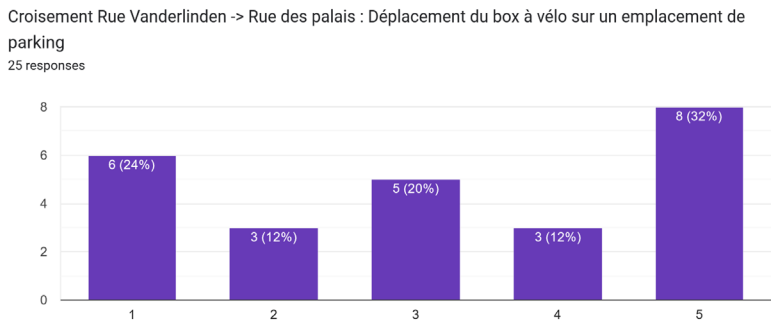
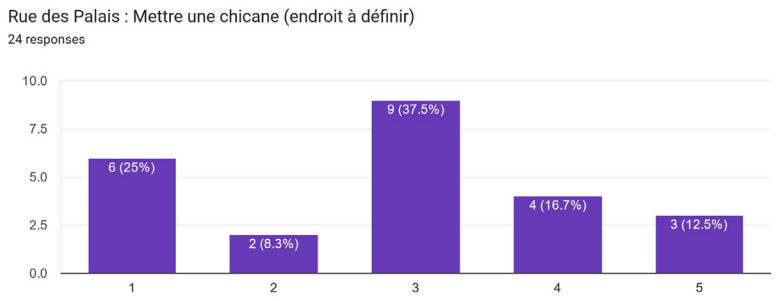
# Begeleidende maatregelen

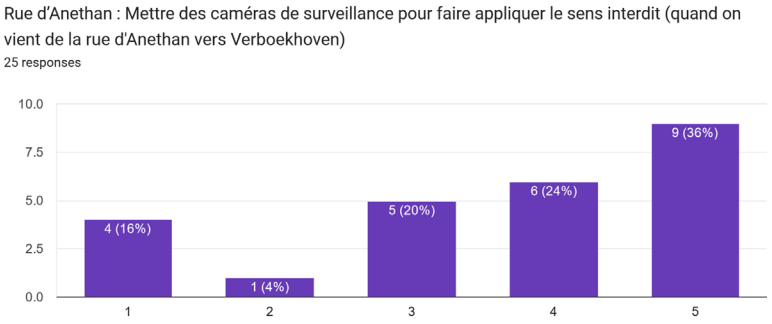
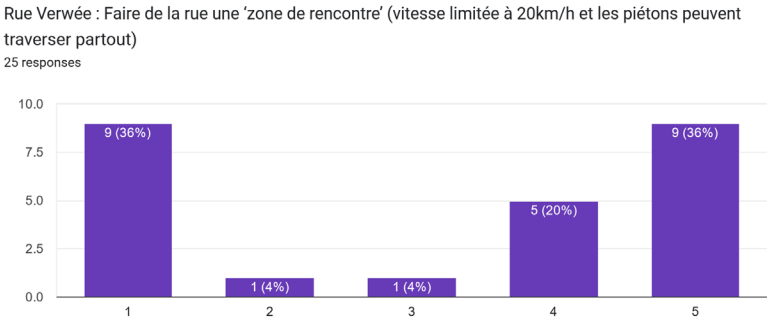
**STEMMEN**: 1 - ik haat het; 2 - ik houd er niet echt van; 3 - het kan me niet schelen; 4 - ik vind het wel leuk; 5 - ik vind het geweldig

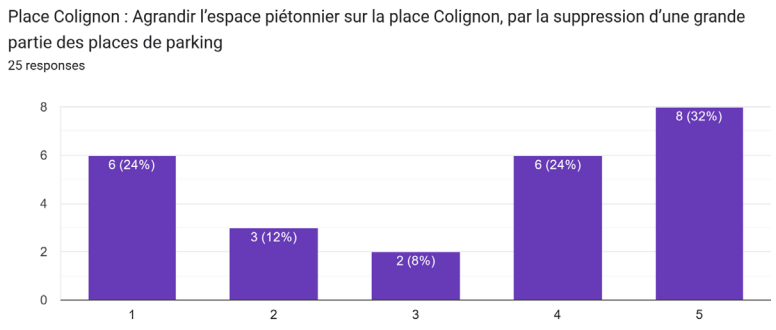
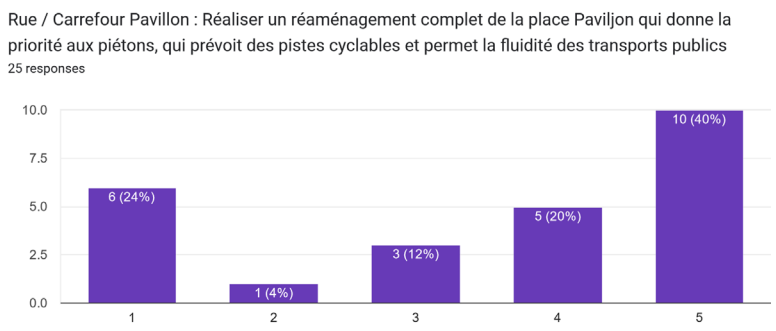
| Plaats | Maatregel | Stemresultaten |
|---|---|---|
| Navezstraat | Gratis parkeren voor 1 uur |  |
| | Installatie van een filter in de buurt van de Paviljoenschool waardoor alleen buurtbewoners mogen passeren (via ANPR-camera) |  |

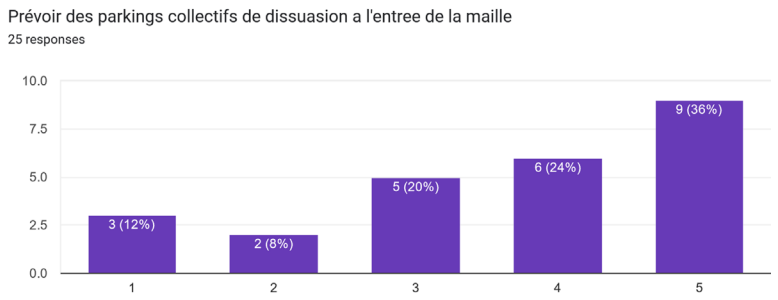
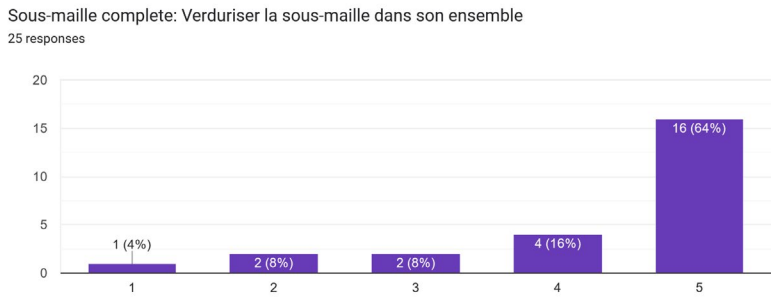
| Plaats | Maatregel | Stemresultaten |
|---|---|---|
| Stephensonplein | Een parkeerstreep verwijderen zodat buurtbewoners elkaar kunnen passeren |  |
| Stephensonplein | Beperking van de maximumsnelheid tot 20 km/u en aanleggen van grote verkeersdrempels die aan deze snelheid zijn aangepast |  |

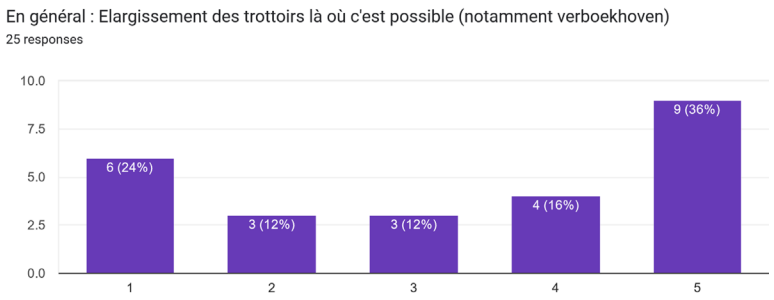
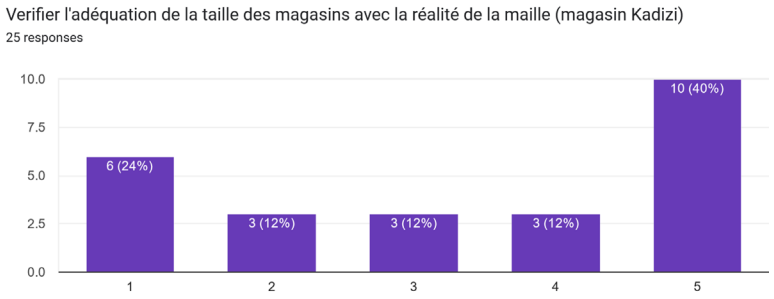
| Plaats | Maatregel | Stemresultaten |
|---|---|---|
| Gallaitstraat | Een tweerichtingsflitslichtsysteem |  |
| Maarschalk Fochlaan | Installatie van efficiëntere verlichting |  |

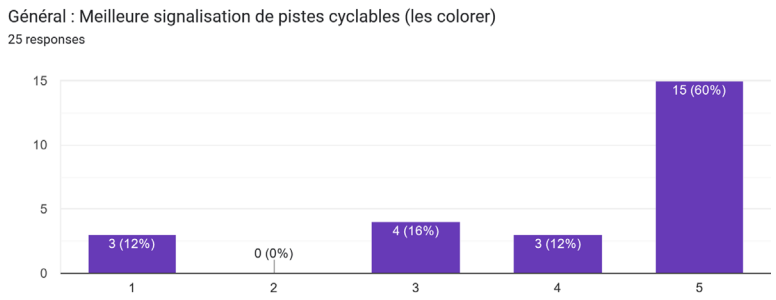
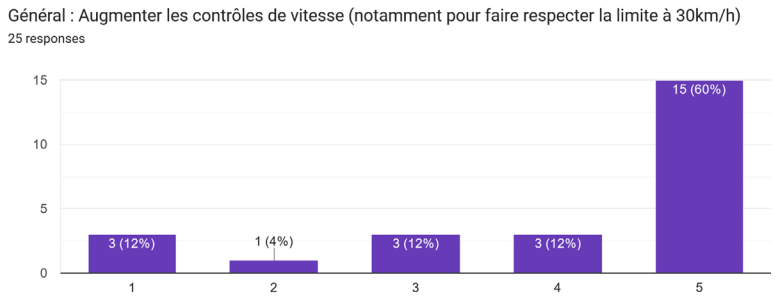
| Plaats | Maatregel | Stemresultaten |
|---|---|---|
| Kruising Vanderlindenstraat -> Paleizenstraat | Verplaatsing van de fietsbox naar een parkeerplaats |  |
| Paleizenstraat | Aanleg van een chicane (locatie nog te bepalen) |  |

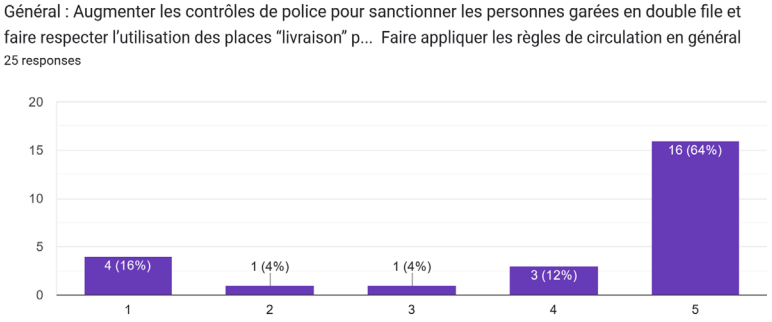
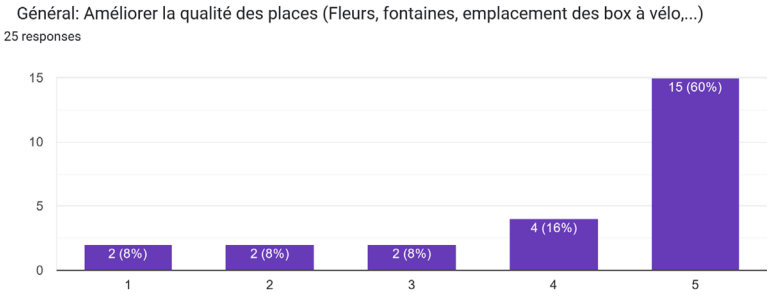
| Plaats | Maatregel | Stemresultaten |
|---|---|---|
| d'Anethanstraat | Plaatsing van bewakingscamera's om eenrichtingsverkeer af te dwingen (wanneer u van de d'Anethanstraat richting Verboekhoven komt) |  |
| Verwéestraat | Maak van de straat een 'ontmoetingszone' (snelheid beperkt tot 20 km/u en voetgangers kunnen overal oversteken) |  |

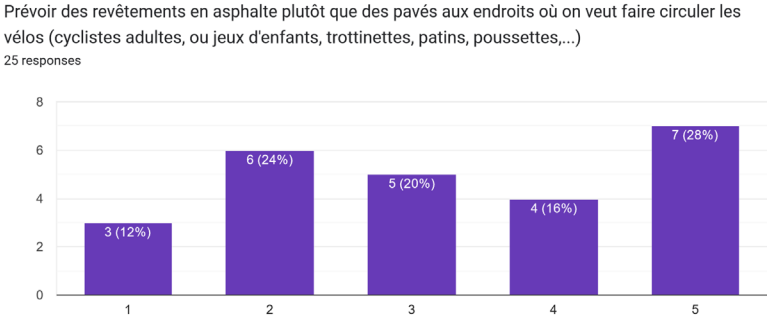
| Plaats | Maatregel | Stemresultaten |
|---|---|---|
| Colignonplein | Uitbreiding van de voetgangersruimte op het Colignonplein door een groot deel van de parkeerplaatsen te verwijderen |  |
| | Verbetering van de toestand van de wegen (rond het gemeentehuis) | |
| Paviljoenstraat/-kruispunt | Volledige herinrichting van het Paviljoenplein om voorrang te geven aan voetgangers, fietspaden aan te leggen en een vlotte doorstroming van het openbaar vervoer te garanderen |  |

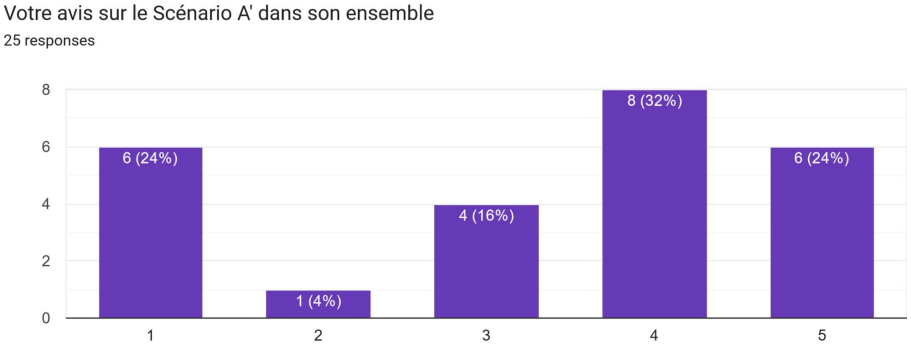
| Plaats | Maatregel | Stemresultaten |
|---|---|---|
| Bij de ingang van het netwerk | Voorzien van gemeenschappelijke parkeerplaatsen |  |
| Het volledige deelnetwerk | Vergroening van het volledige deelnetwerk |  |

| Plaats | Maatregel | Stemresultaten |
|---|---|---|
| | Verbreding van voetpaden waar mogelijk (met name Verboekhovenplein) |  |
| | Controle of de grootte van de winkels overeenkomt met de realiteit van het netwerk (Kadizi winkel) |  |

| Plaats | Maatregel | Stemresultaten |
|---|---|---|
| | Betere bewegwijzering voor fietspaden (in kleur) |  |
| | Verhoging van het aantal snelheidscontroles (met name om de 30 km/u-limiet te handhaven) |  |

| Plaats | Maatregel | Stemresultaten |
|---|---|---|
| | Verhoging van het aantal politiecontroles om dubbel parkeren te bestraffen en afdwingen van het gebruik van parkeerplaatsen voor leveringen. Handhaving van verkeersregels in het algemeen.<br>(voorkeur voor patrouilles per fiets of te voet) |  |
| | Verbetering van de kwaliteit van de pleinen (bloemen, fonteinen, plaatsing van fietsboxen enz.) |  |

| Plaats | Maatregel | Stemresultaten |
| --- | --- | --- |
| | Zorgen voor geasfalteerde oppervlakken in plaats van kasseien op plaatsen voorzien voor fietsers (volwassen fietsers, of speeltoestellen voor kinderen, steppen, skates, kinderwagens enz.) |   |



# Stemming over het scenario als geheel

# Mogelijke manieren om de uitvoering van scenario A' te vergemakkelijken

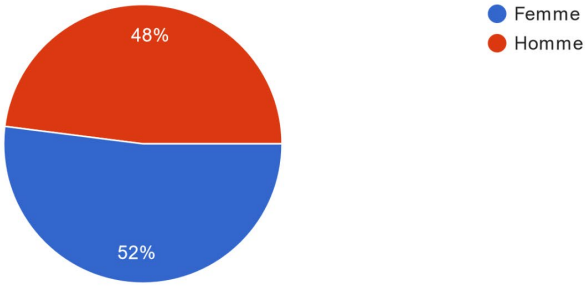
| Denkpistes | Aantal deelnemers die hun steun uitspraken |
|---|---|
| Regelmatige en transparante voorlichtingscampagne vooraf | 14 |
| Studies van de effecten op het verkeer, het milieu, de lokale economie (enz.) om de gevolgen van de veranderingen te beoordelen | 11 |
| Onafhankelijk evaluatiecomité | 6 |
| Subsidies vinden (federaal, Europees enz.) | 8 |
| Burgers betrekken bij de implementatie | 11 |
| Proeffase: testen/experimenteren gedurende een beperkte periode, daarna onafhankelijke evaluatie en geleidelijke aanpassingen | 15 |
| Tests vergeleken over dezelfde periode | 11 |
| Uitgebreid raadplegingsproces | 9 |
| Steun voor handelszaken | 9 |

| Denkpistes | Aantal deelnemers die hun steun uitspraken |
|---|---|
| Bemiddeling (plaatselijke bemiddelaars) | 13 |
| Informatieborden | 13 |
| Model en 3D-presentatie vooraf | 11 |
| Specialisten/stedenbouwkundigen uitnodigen om voor te stellen wat mogelijk is (bv. in andere steden) | 5 |
| Huis-aan-huis gaan in de wijk om moeilijke oplossingen uit te leggen | 1 |
| Beperkte duur van werkzaamheden ter ondersteuning van de handelszaken, geen subsidies voor de handelszaken | 1 |
| Een sterke politieke meerderheid vinden | 1 |
| Een veel representatiever panel vinden (controleren en aanvullen) | 1 |
| Alle door Dreamocracy genoteerde informatie publiceren | 1 |
| In de lente of de zomer implementeren wanneer mensen van de verbeterde openbare ruimte genieten | 1 |
| Mensen laten zien wat ze eraan hebben, niet alleen een anti-autoplan | 1 |

# Gegevens over respondenten

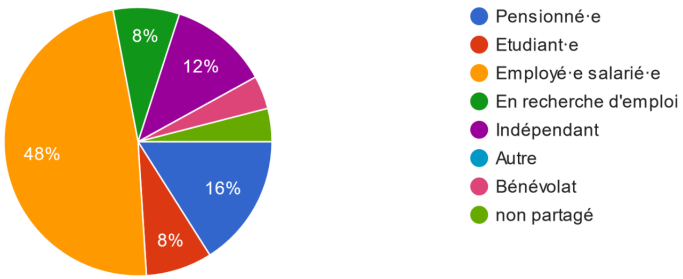
Genre

25 responses




Occupation professionnelle

25 responses

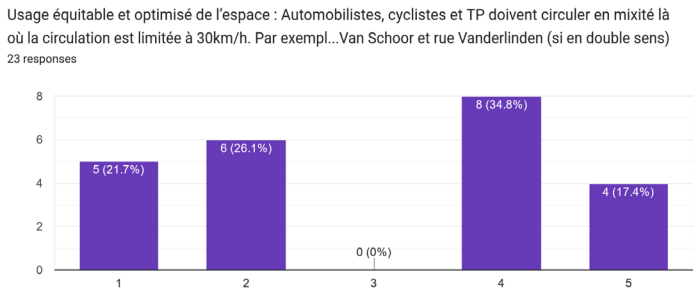
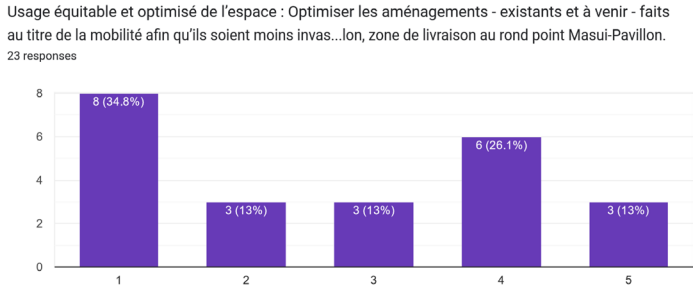


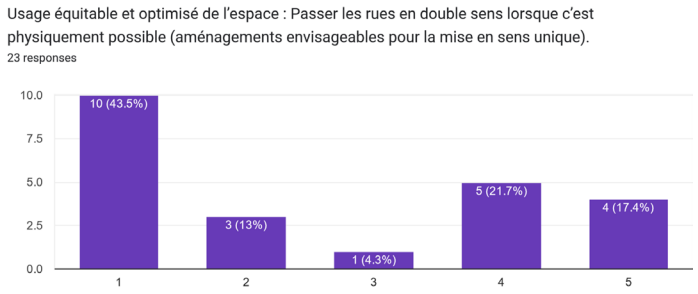
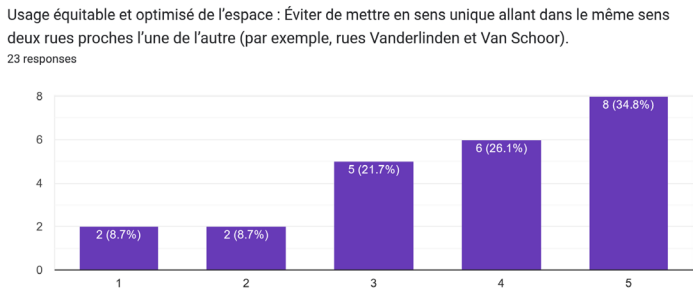
# Scenario D’

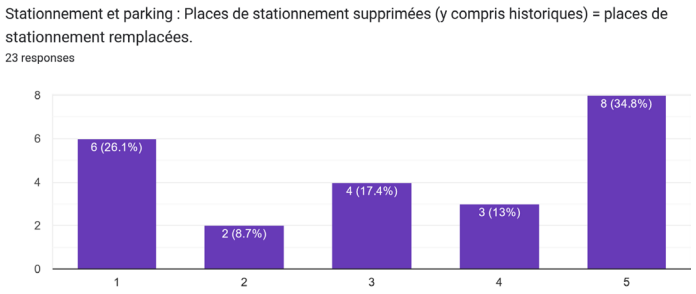
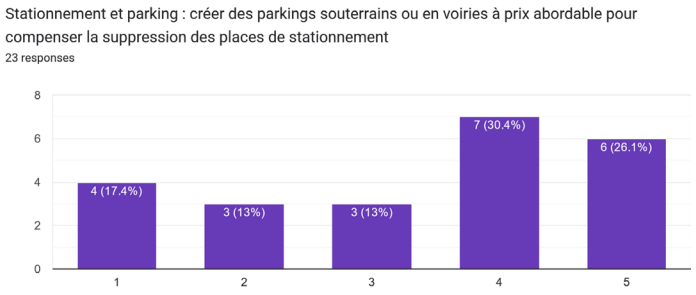
**Visie**: Het zou geweldig zijn als ... we vrij, vlot en veilig autoverkeer voor iedereen konden combineren met een groene stad (bomen, parken, groene ruimten) met minder lawaai, en als we de rust en het welzijn van de bewoners konden handhaven en degenen die een auto willen een vrije keuze konden geven (parkeren, verkeer, eerlijke toegang tot auto's)

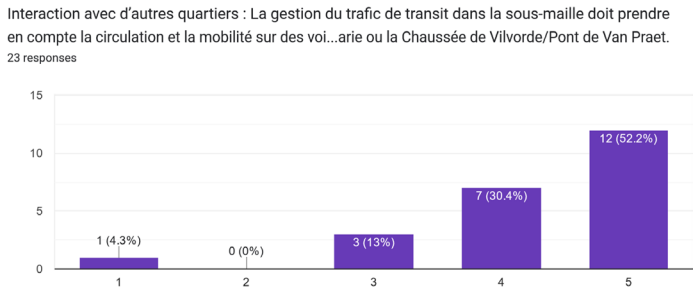
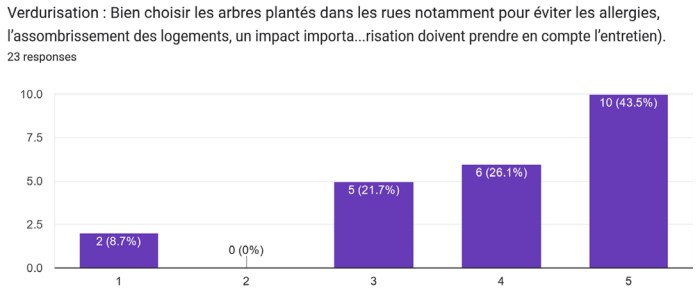
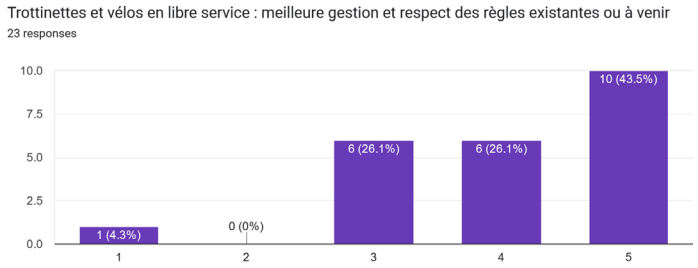
# Opmerkingen van algemene orde

**STEMMEN**: 1 - ik haat het; 2 - ik houd er niet echt van; 3 - het kan me niet schelen; 4 - ik vind het wel leuk; 5 - ik vind het geweldig

| | Thema's | Maatregel | Stemresultaat |
|---|---|---|---|
| 1 | **Eerlijk en optimaal gebruik van ruimte** | Automobilisten, fietsers en gebruikers van het openbaar vervoer moeten door elkaar rijden waar de snelheid van het verkeer beperkt is tot 30 km/u<br>Bijvoorbeeld in de Van Schoorstraat en de Vanderlindenstraat (indien tweerichtingsverkeer) |  |
| | | Optimaliseren van bestaande en toekomstige mobiliteitsvoorzieningen zodat ze minder invasief zijn. Bijvoorbeeld een vermindering van het aantal stopplaatsen voor bussen vóór apotheek Paviljoen en een bezorgzone op de rotonde Masui-Paviljoen. |  |

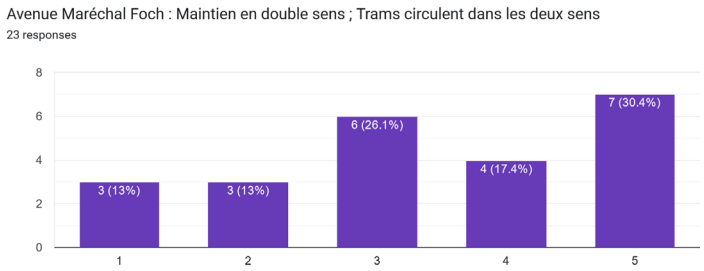
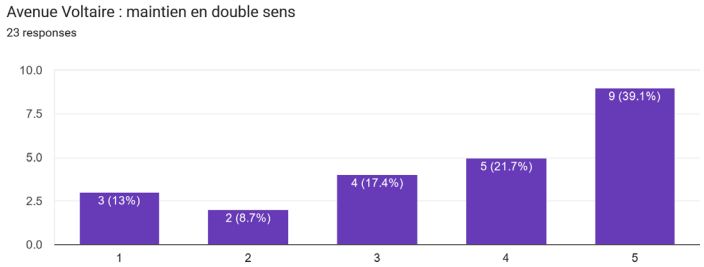
| | Thema's | Maatregel | Stemresultaat |
|---|---|---|---|
| | | Straten met tweerichtingsverkeer waar dat fysiek mogelijk is (mogelijke inrichtingen voor tweerichtingsverkeer). |  |
| | | Vermijden om van twee straten dicht bij elkaar eenrichtingsstraten in dezelfde richting te maken<br>(bv. Vanderlindenstraat en Van Schoorstraat) |  |

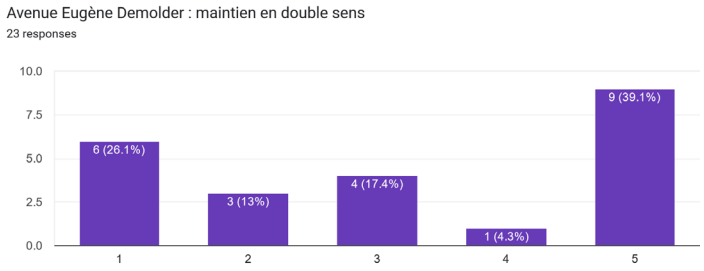
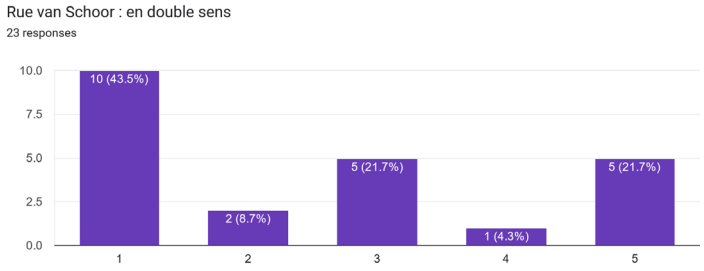
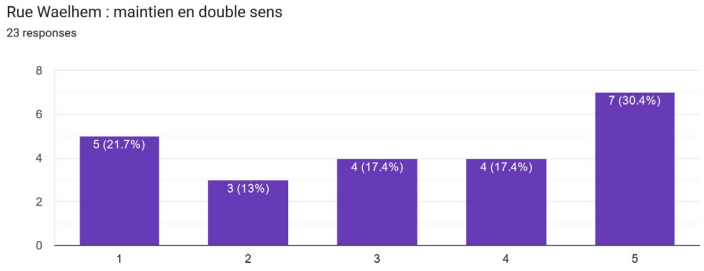
| | Thema's | Maatregel | Stemresultaat |
|---|---|---|---|
| 2 | **Parkeren en parkings** | Parkeren: Geschrapte parkeerplaatsen (inclusief historische) = vervangen parkeerplaatsen. |  |
| | | Parkings: betaalbare ondergrondse parkeergarages of parkeerplaatsen naast de openbare weg creëren om het verlies aan parkeerplaatsen te compenseren |  |

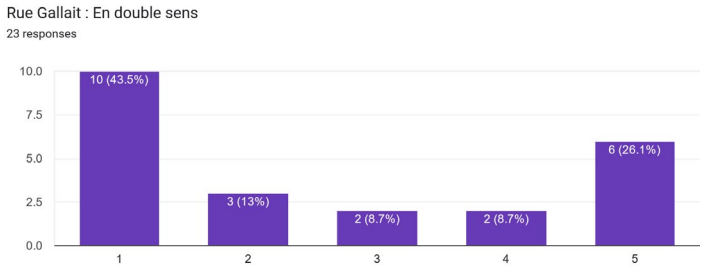
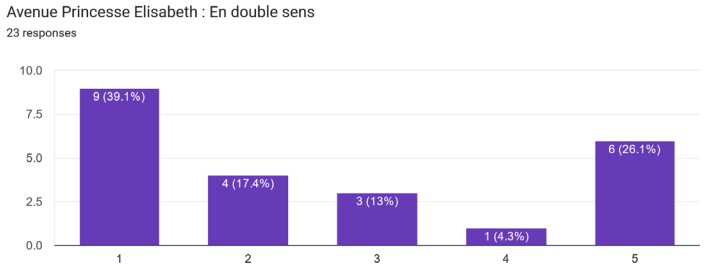
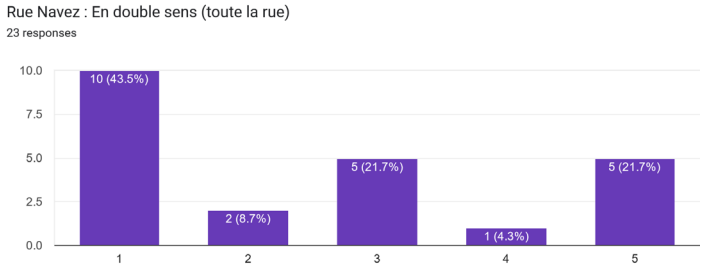
| | Thema's | Maatregel | Stemresultaat |
|---|---|---|---|
| 3 | **Interactie met andere wijken** | Bij het beheer van het doorgaande verkeer in het deelnetwerk moet rekening worden gehouden met het verkeer en de mobiliteit op wegen buiten het deelnetwerk ‘Berenkuil’. Bijvoorbeeld het omleiden van het doorgaande verkeer via de Koninklijke Sinte-Mariastraat of de Vilvoordsesteenweg/Van Praetbrug |  |
| 4 | **Vergroening** | Zorgvuldige keuze van de bomen die in de straten zullen worden geplant, met name om allergieën, verduistering van woningen en een te grote invloed op het verkeer te voorkomen, en juiste snoeiwijze (in begrotingen voor vergroeningsmaatregelen moet rekening worden gehouden met onderhoud) |  |
| 5 | **Zelfbedieningssteps en -fietsen** | Beter beheer en naleving van bestaande en toekomstige regels |  |

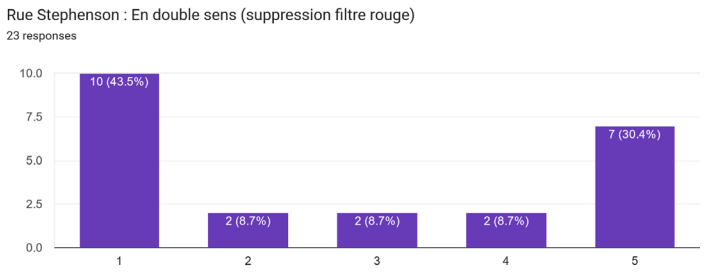
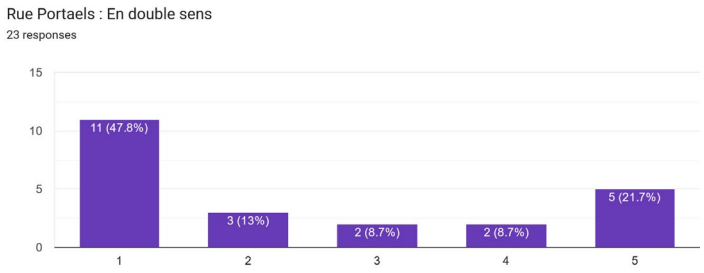
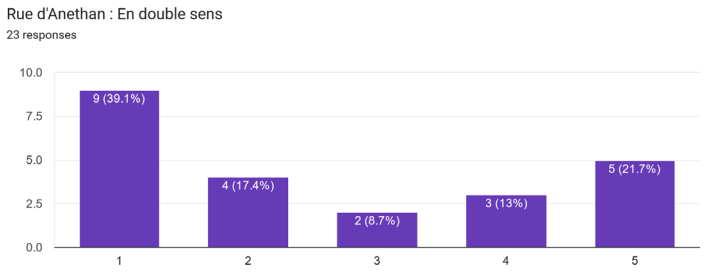
# Verkeersplan

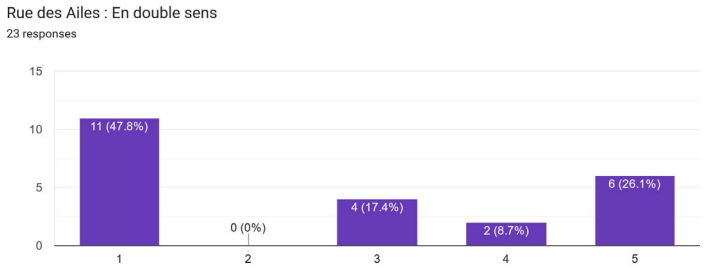
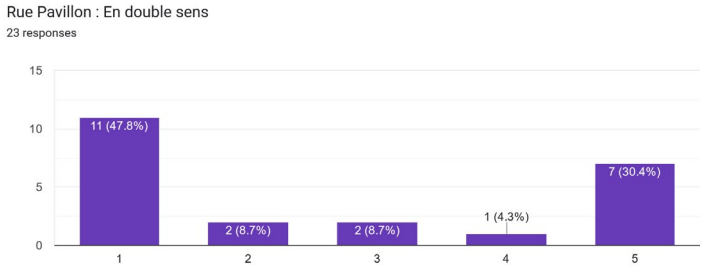
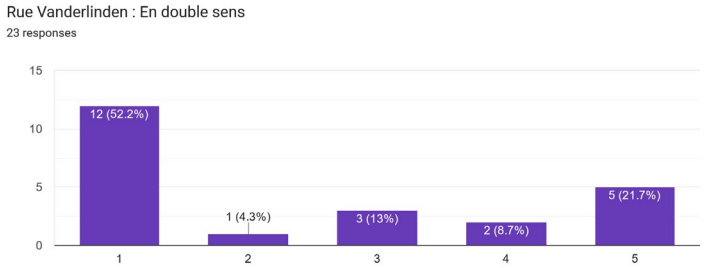
**STEMMEN**: 1 - ik haat het; 2 - ik houd er niet echt van; 3 - het kan me niet schelen; 4 - ik vind het wel leuk; 5 - ik vind het geweldig

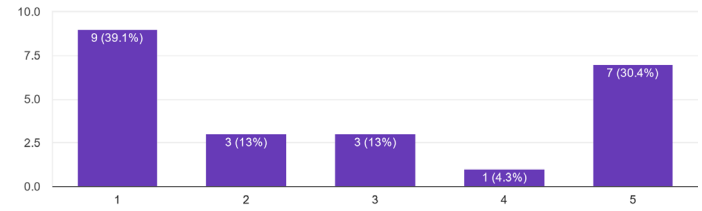
| Plaats | Maatregel | Stemresultaat |
|---|---|---|
| Maarschalk Fochlaan | Behoud tweerichtingsverkeer voor auto's en trams |   |
| Voltairelaan | Behoud van tweerichtingsverkeer |   |

| Plaats | Maatregel | Stemresultaat |
|---|---|---|
| Eugène Demolderlaan | Behoud van tweerichtingsverkeer |  |
| Van Schoorstraat | Tweerichtingsverkeer |  |
| Waelhemstraat | Behoud van tweerichtingsverkeer |  |

| Plaats | Maatregel | Stemresultaat |
|---|---|---|
| Gallaitstraat | Tweerichtingsverkeer |  |
| Prinses Elisabethlaan | Tweerichtingsverkeer |  |
| Navezstraat | Tweerichtingsverkeer (hele straat) |  |

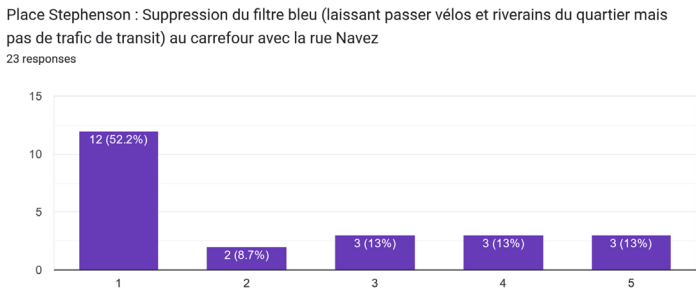
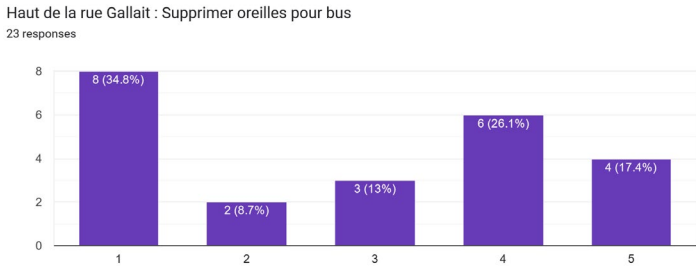
| Plaats | Maatregel | Stemresultaat |
|---|---|---|
| Stephensonstraat | Tweerichtingsverkeer |  |
| Portaelsstraat | Tweerichtingsverkeer |  |
| d'Anethanstraat | Tweerichtingsverkeer |  |

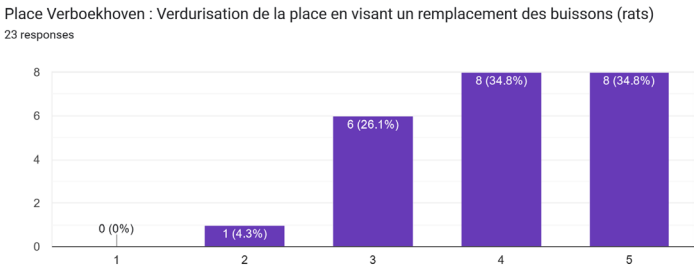
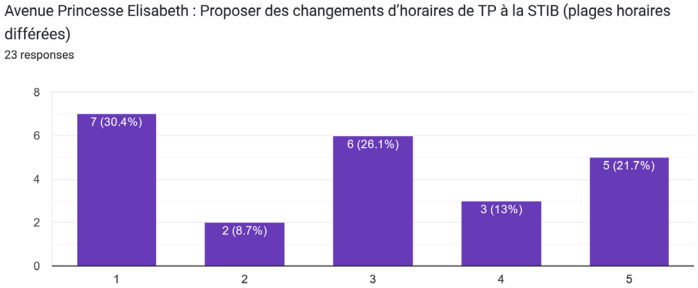
| Plaats | Maatregel | Stemresultaat |
|---|---|---|
| Vleugelsstraat | Tweerichtingsverkeer |  |
| Paviljoenstraat | Tweerichtingsverkeer |  |
| Vanderlindenstraat | Tweerichtingsverkeer |  |

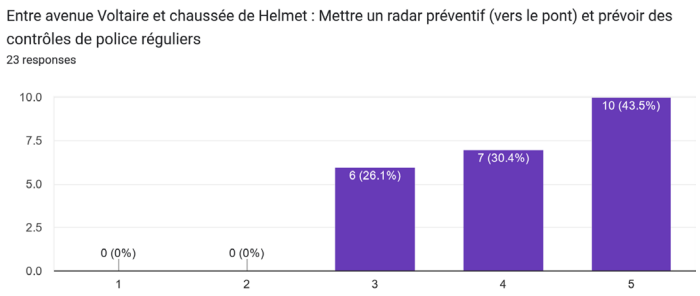
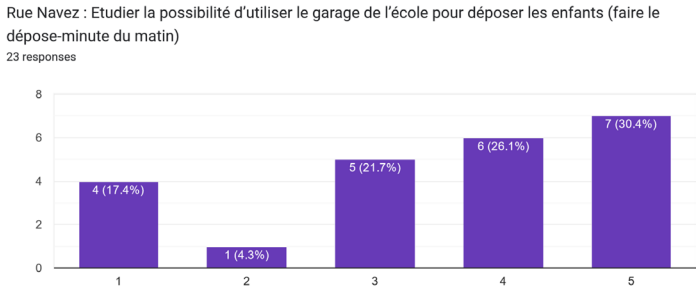
| Plaats | Maatregel | Stemresultaat |
| --- | --- | --- |
| Koninklijke Sinte-Mariastraat | Tweerichtingsverkeer | Rue Royale Sainte Marie : En double sens ; Conscience que c'est dans l'autre sous-maille mais une réflexion sur les interactions entre les sous-mailles est essentielle<br>23 responses<br>  <br> |

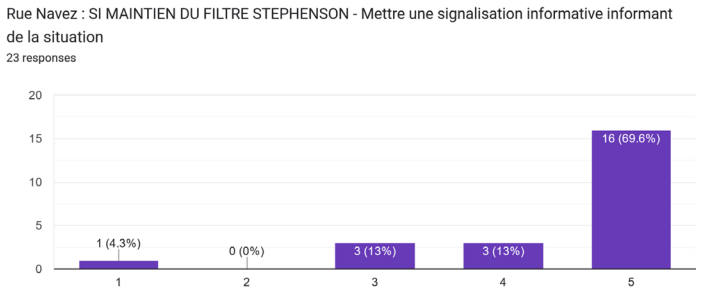
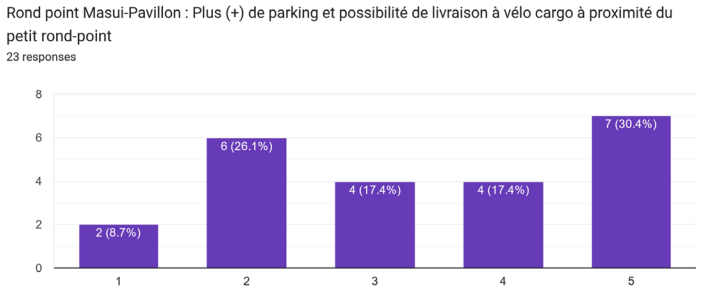
# Begeleidende maatregelen

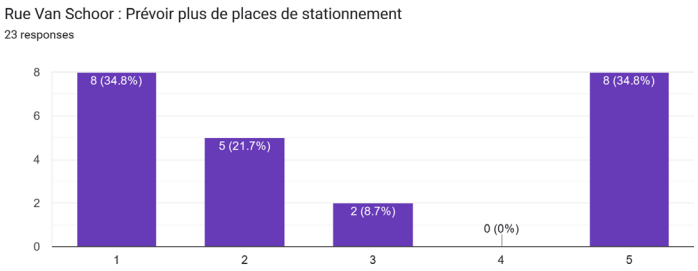
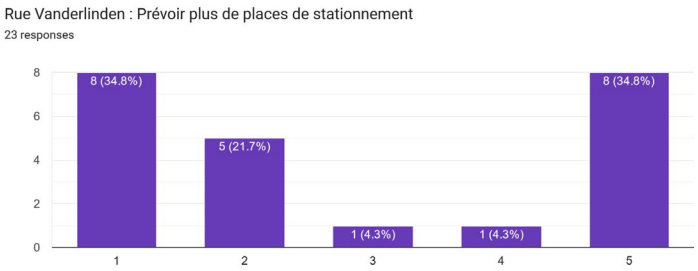
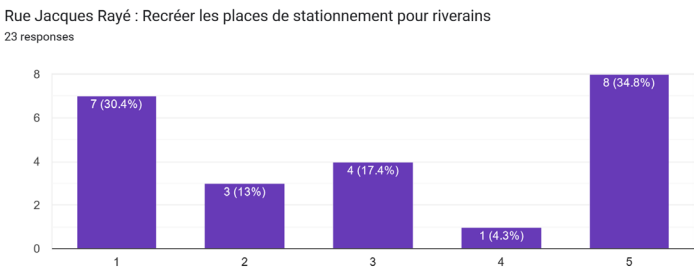
**STEMMEN**: 1 - ik haat het; 2 - ik houd er niet echt van; 3 - het kan me niet schelen; 4 - ik vind het wel leuk; 5 - ik vind het geweldig

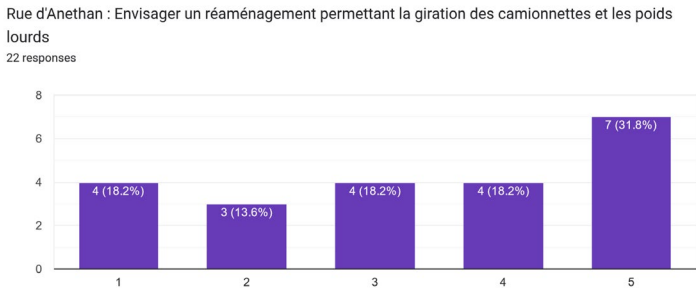
| | Plaats | Maatregel | Stemresultaat |
|---|---|---|---|
| 1 | Stephensonplein | Verwijdering van de blauwe filter (die fietsen en buurtbewoners doorlaat, maar geen doorgaand verkeer) op het kruispunt met de Navezstraat |  |
| 2 | Bovenaan de Gallaitstraat (op het Paviljoenkruispunt) | Trottoirverbredingen voor bussen verwijderen |  |

| | Plaats | Maatregel | Stemresultaat |
|---|---|---|---|
| 3 | Verboekhovenplein | Vergroening van het plein door de struiken te vervangen (ratten) |  |
| 4 | Prinses Elisabethlaan | Voorstellen van wijzigingen in de dienstregelingen van het openbaar vervoer aan de MIVB (uitgestelde dienstregelingen) |  |

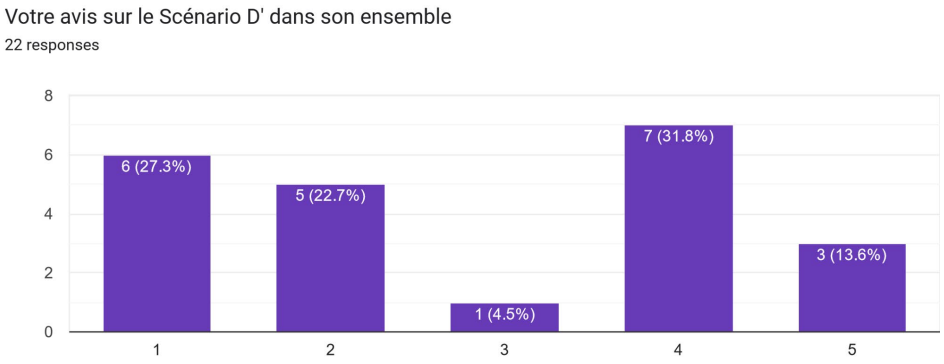
| | Plaats | Maatregel | Stemresultaat |
|---|---|---|---|
| 5 | Tussen de Voltairelaan en de Helmetsesteenweg | Installatie van een preventieve flitspaal (in de richting van de brug) en planning van regelmatige politiecontroles |  |
| 6 | Navezstraat | Onderzoeken van de mogelijkheid om de garage van de school te gebruiken om kinderen af te zetten (als drop-off 's ochtends) |  |

| | Plaats | Maatregel | Stemresultaat |
|---|---|---|---|
| 7 | | BIJ BEHOUD VAN DE STEPHENSONFILTER - Plaatsen van informatiebord dat de situatie beschrijft |  |
| 9 | Masui-Pavillon rotonde | Meer (+) parkeergelegenheid of mogelijkheid om goederen te leveren met een bakfiets bij de kleine rotonde |  |

| | Plaats | Maatregel | Stemresultaat |
|---|---|---|---|
| 10 | Van Schoorstraat | Inrichting van meer parkeerplaatsen |  |
| 11 | Vanderlindenstraat | Inrichting van meer parkeerplaatsen |  |
| 12 | Jacques Rayéstraat | Herinrichting van parkeerplaatsen voor buurtbewoners |  |

| | Plaats | Maatregel | Stemresultaat |
|---|---|---|---|
| 13 | d'Anethanstraat | Overweging van herinrichting zodat bestelwagens en vrachtwagens kunnen keren (richting Portaelsstraat) |   |

# Stemming over het scenario als geheel



# Manieren om de uitvoering van scenario D’ te vergemakkelijken

Algemene opmerkingen (1): Scenario D lijkt, op een paar kleine suggesties na, meer op een terugkeer in de tijd. Denk na over de herinrichting van de eenrichtingsstraten die al geïnstalleerd zijn, bv. een gemeenschappelijke ruimte voor alle gebruikers, parkeerplaatsen aan de overkant van de Trou de Caves.

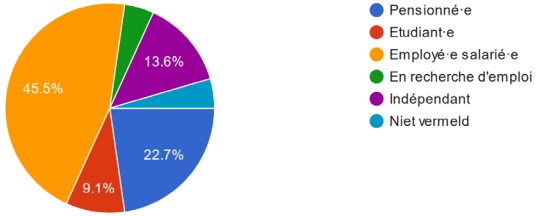
| Denkpistes | Aantal deelnemers die hun steun uitspraken |
|---|---|
| Regelmatige en transparante voorlichtingscampagne vooraf | 11 |
| Studies van de effecten op het verkeer, het milieu, de lokale economie (enz.) om de gevolgen van de veranderingen te beoordelen | 7 |
| Onafhankelijk evaluatiecomité | 7 |
| Subsidies vinden (federaal, Europees enz.) | 7 |
| Burgers betrekken bij de implementatie | 7 |
| Proeffase: testen/experimenteren gedurende een beperkte periode, daarna onafhankelijke evaluatie en geleidelijke aanpassingen | 11 |
| Tests vergeleken over dezelfde periode | 10 |
| Uitgebreid raadplegingsproces | 6 |
| Steun voor handelszaken | 6 |
| Bemiddeling (plaatselijke bemiddelaars) | 7 |

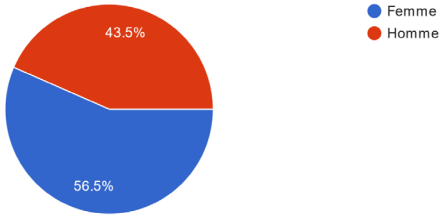
| Denkpistes | Aantal deelnemers die hun steun uitspraken |
|---|---|
| Informatieborden | 9 |
| Model en 3D-presentatie vooraf | 7 |
| Specialisten/stedenbouwkundigen uitnodigen om voor te stellen wat mogelijk is (bv. in andere steden) | - |
| Huis-aan-huis gaan in de wijk om moeilijke oplossingen uit te leggen | - |
| Een sterke politieke meerderheid vinden | - |
| Een veel representatiever panel vinden (controleren en aanvullen) | - |
| Alle door Dreamocracy genoteerde informatie publiceren | - |
| In de lente of de zomer implementeren wanneer mensen van de verbeterde openbare ruimte genieten | - |
| Mensen laten zien wat ze eraan hebben, niet alleen een anti-autoplan | - |

# Gegevens over respondenten

Occupation professionnelle

22 responses




Genre

23 responses