

Lokaal Mobiliteitscontract "Colignon-Josafat" Participatietraject



**EINDVERSLAG
PARTICIPATIE**
6 mei 2022

Inhoudsopgave

- Proces en timing – pagina 3
- Overlopen van het participatiekader – pagina 4
- Overlopen van de communicatiebenadering – pagina 5
- 465 participaties – Statistieken – pagina 8
- Presentatie verloop van de avonden – pagina 30
- Presentatie resultaten van de avonden – pagina 35

Proces & timing van de studie

Studie over meer dan 18 maanden (eind 2020 -> lente 2022) : overleg met **technische actoren** (BC rode draad), **burgers** en **politieke actoren** (vergaderingen College) → de uiteindelijke beslissing was een politieke beslissing.

1^e BIJEENKOMST

Presentatie van de diagnose van uw wijk en bespreking van mogelijke bijkomende bevindingen (videoconferentie).

2^e BIJEENKOMST

Informatie en conversatie over de beoogde scenario's voor een aangepaste mobiliteit in de wijk.

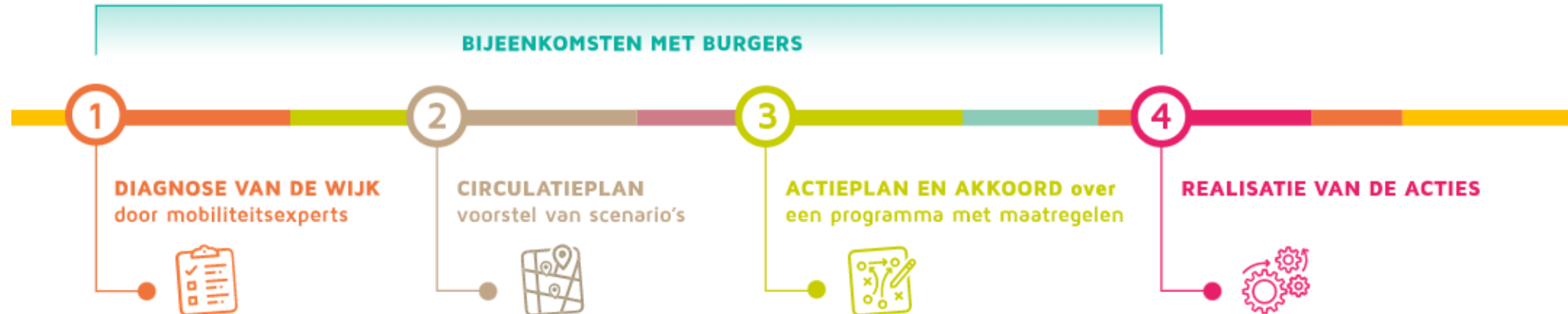
3^e BIJEENKOMST

Presentatie van de door het gewest en de gemeente vastgestelde prioriteiten.

Opvolging van de studie

- ❖ 5 begeleidingscomités (BC)
- ❖ 9 burgerontmoetingen - 3 per wijk
- ❖ 3 ontmoetingen met het College
- ❖ Tal van technische vergaderingen en werkgroepen

Inspraakproces



Overlopen van het participatiekader

- Het participatieproces omvat drie fasen en berust op de technische studie.
 - De eerste fase, de "**diagnose**", resulteert in een gedeelde visie en verenigt de betrokkenen rond de gedane vaststellingen. De mobiliteitsexperten reiken de krachtlijnen aan. Die worden aangevuld door burgers en gebruikers met een meer gedetailleerde en specifieke inbreng. Bepaalde preciseringen maken beter doordachte uitgangspunten en oplossingen voor de toekomst mogelijk.
 - De tweede fase "**scenario-opties**" is een gespreksforum met burgers en gebruikers over een aantal opties (mobiliteitsscenario's) dat zorgt voor een eerste, gediversifieerde bron van reacties.
 - De derde fase "**feedback**" biedt de deelnemers een meer uitvoerige presentatie met op hun verzoek meer specifieke uitleg. Dit is het slotmoment van de participatie.

Overzicht van de communicatiebenadering

- 2 essentiële factoren liggen ten grondslag aan een participatieproces:
 - **Informatie,**
 - Aanmaak van het e-mailadres Goodmove@1030.be door de gemeente
 - Opening en updaten van de website www.1030.be/goodmove

- **De mobilisatie,**

- Huis-aan-huisfolders,
- Posts op de sociale media,
- Artikels in de lokale infokrant van Schaarbeek

Bovendien hebben we met de steun van de gemeente een **lijst van lokale ambassadeurs/aanspreekpunten** opgesteld die specifiek gecontacteerd werden om hun gemeenschap te mobiliseren, met aanmoediging van mond-tot-mondinformatie en responsabilisering wat betreft de representativiteit van de deelnemers.



Lijst van de gecontacteerde ambassadeurs

Koninklijke Sint-Maria	Wijkcomité Poststraat - Renovas	Maison Autrique	Berenkuil	Bibliotheek Sésame
Koninklijke Sint-Maria	DWC Pogge RENOVAS	Bibliotheek Mille et une pages	Berenkuil	Gemeenteschool Paviljoen
Koninklijke Sint-Maria	Lokale werkwinkel	DWC Koningin RENOVAS	Berenkuil	DWC Stephenson RENOVAS
Koninklijke Sint-Maria	De Baden (Kesselsruimte)	Wijkcomité Lehon	Berenkuil	Imagine Colignon
Koninklijke Sint-Maria	Huis van de Vrouw	Wijkcomité Sint-Maria	Berenkuil	De Kriekelaar
Koninklijke Sint-Maria	Cultureel Centrum Schaarbeek	Vertegenwoordigers Moskee 1	Berenkuil	Magic Land Théâtre
Koninklijke Sint-Maria	vzw CULTURES & ELLES	Vertegenwoordigers Moskee 2	Berenkuil	Théâtre Océan Nord
Koninklijke Sint-Maria	Medisch centrum Sint-Maria	Vertegenwoordigers Moskee 3	Berenkuil	Novanois
Koninklijke Sint-Maria	Huis van de Kunsten	Sparkling Gallait	Berenkuil	Wijkcomité Berenkuil
Koninklijke Sint-Maria	Comité Vandermeer	DWC Kleine Heuvel	Berenkuil	Sparkling Gallait
Koninklijke Sint-Maria	Voglerruimte	Medische centrum Noord	Azaleum	Vereniging Louis Bertrand-Azaleum-Eisenhower
Koninklijke Sint-Maria	Hallen van Schaarbeek	RECI Bruxelles	Azaleum	VERENIGING JOSAPHAT

Overzicht van het participatieproces

- Twee tools vormden de kern van het participatieproces:
 - Een **permanente participatiewebsite** – www.1030.be/goodmove
 - Drie ontmoetingsmomenten (1 per fase), voor elke wijk, goed voor **9 ontmoetingen**.
- Wegens de beperkende maatregelen in het kader van de covidcrisis verliepen de ontmoetingen online via **Zoom**. Deze vergaderingen stonden open voor iedereen. De gemeente heeft informatie verspreid over het inschrijven en de avond zelf werd er een toegangslink gedeeld op de sociale media zodat ook de laatst geïnformeerden konden deelnemen.
- De tabel op de volgende dia toont de datums, het aantal ingeschrevenen en het aantal aanwezigen voor de 9 avonden.

465 deelnames hebben bijgedragen tot het participatietraject

Participatiegraad t.o.v. de inschrijvingen

	Workshop 1 febr. maart 2021	Workshop 2 maart april 2021	Workshop 3 Februari 2022
K.St-M	70/213 = 33%	35/215 = 16%	80/321 = 25% (inschrijvingen + 49%)
Berenkuil	70/175 = 40%	20/182 = 11%	70/261 = 27% (inschrijvingen + 43%)
Azaleum	50/100 = 50%	15/115 = 13%	55/199 = 28% (inschrijvingen + 73%)

Sommige deelnemers hebben alle vergaderingen bijgewoond.

Opmerkelijk: beduidend groter aantal inschrijvingen voor de laatste avond

Het verschil in aantal tussen inschrijvers en deelnemers is te wijten aan de digitale aard van de vergaderingen. We stelden vorig jaar een uitgesproken toename van de no-shows vast, met impulsieve inschrijvingen en afwezigheid de avond zelf.

465 deelnames

Enkele cijfers

- Niet alle inschrijvers logden aan (gemiddeld 25%)
- Niet alle deelnemers beantwoordden de enquête. (gem.: 80%)
- We peilden naar geslacht, leeftijd, statuut, voorkeurtaal, informatiekanaal en vervoerswijzen.
- We gingen ook de continuïteit van de deelname na.
- De drie volgende pagina's geven een overzicht van de resultaten. Daarna volgen details per avond.

Continuïteit van de deelname

K.St-M 2 – Hebt u deelgenomen aan de eerste burgerontmoeting?



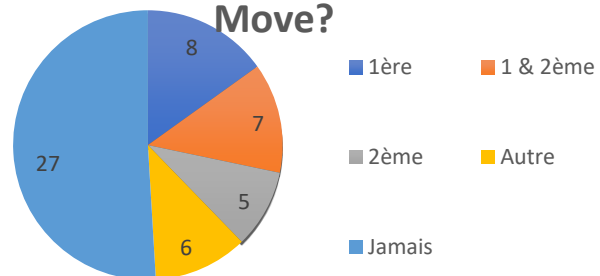
BK 2 – Hebt u deelgenomen aan de eerste burgerontmoeting?



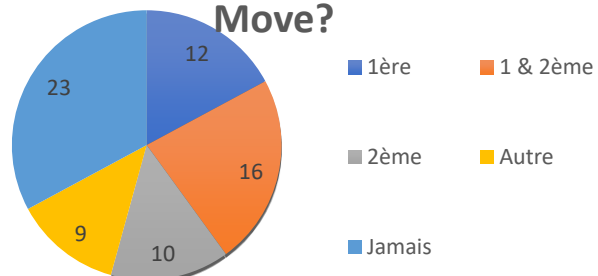
Aza 2 – Hebt u deelgenomen aan de eerste burgerontmoeting?



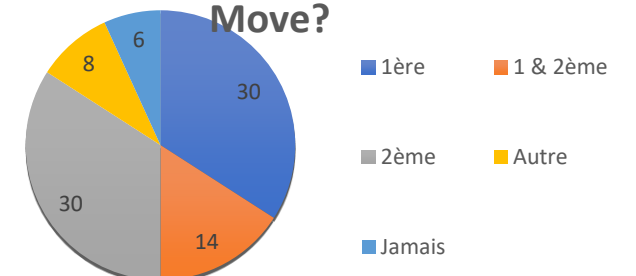
K.St-M 3 – Hebt u deelgenomen aan andere etappes van Good Move?



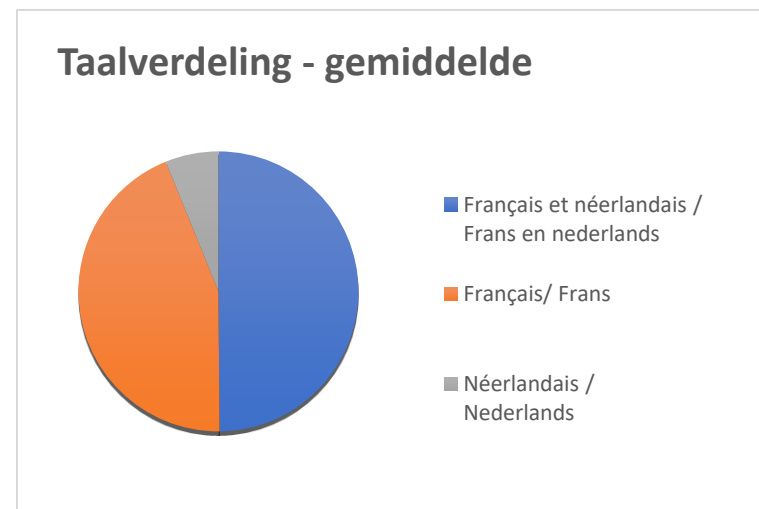
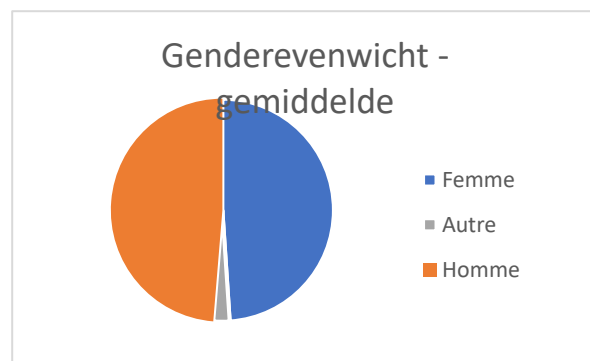
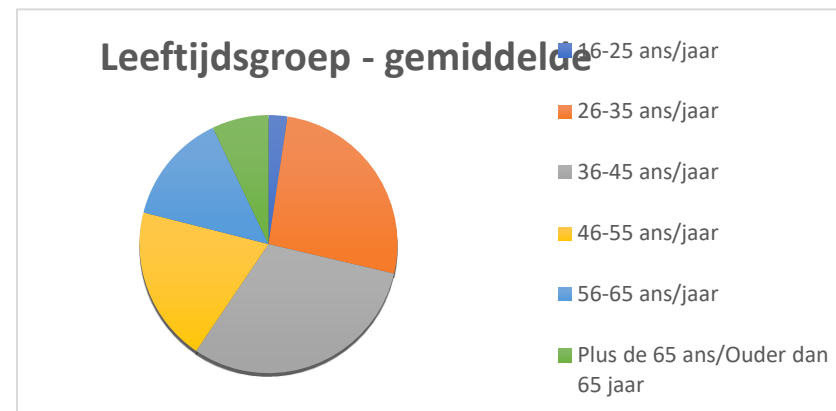
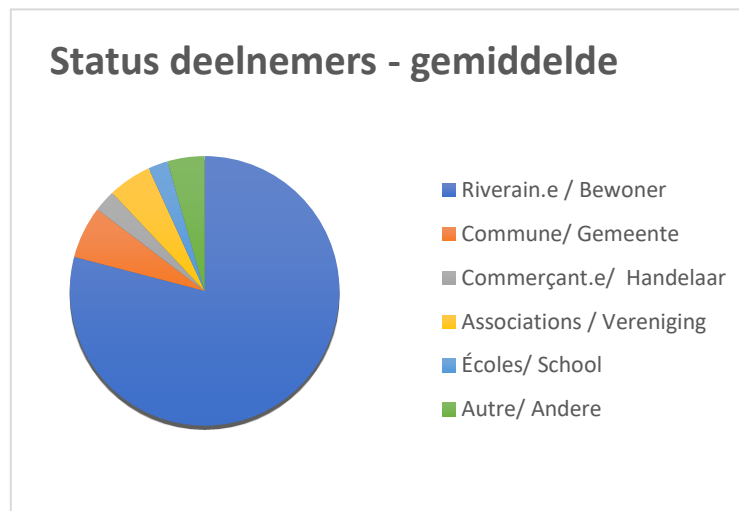
BK 3 – Hebt u deelgenomen aan andere etappes van Good Move?



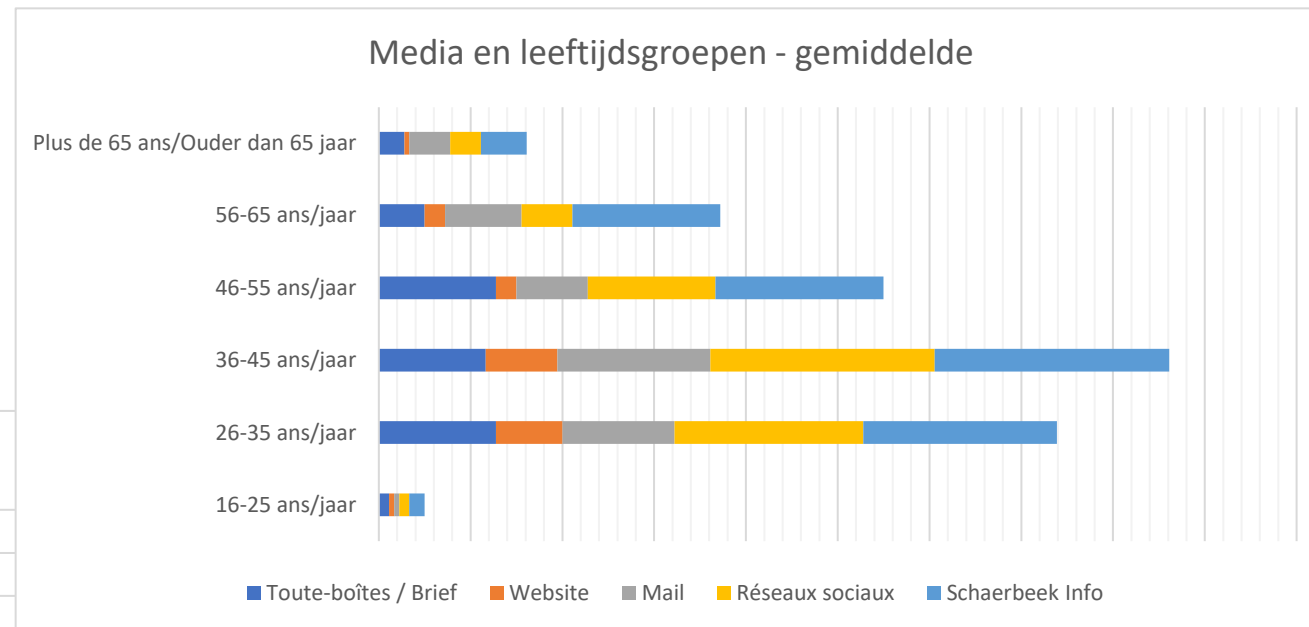
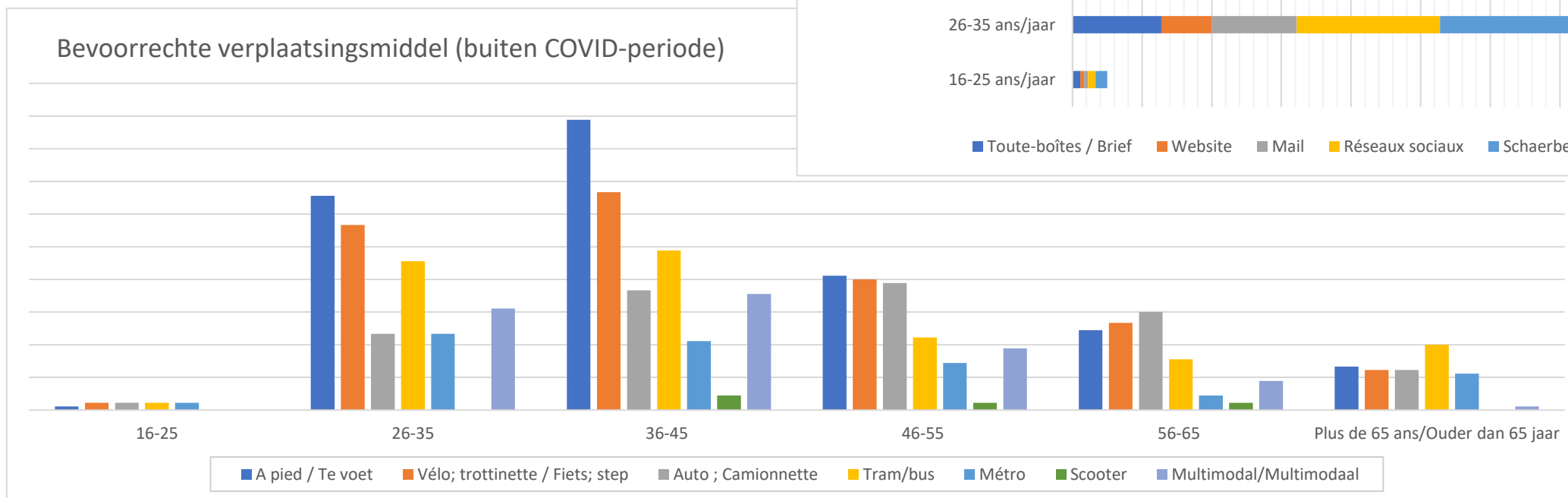
Aza 3 – Hebt u deelgenomen aan andere etappes van Good Move?



Gemiddelde kenmerken alle doelgroepen

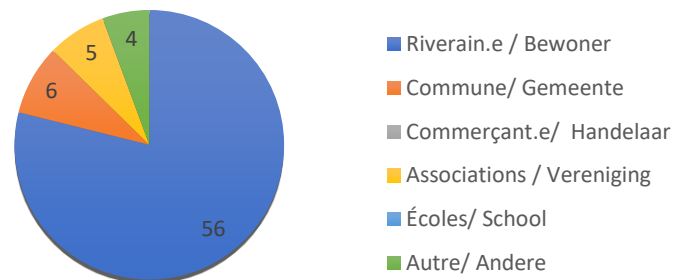


Gemiddelde kenmerken alle doelgroepen

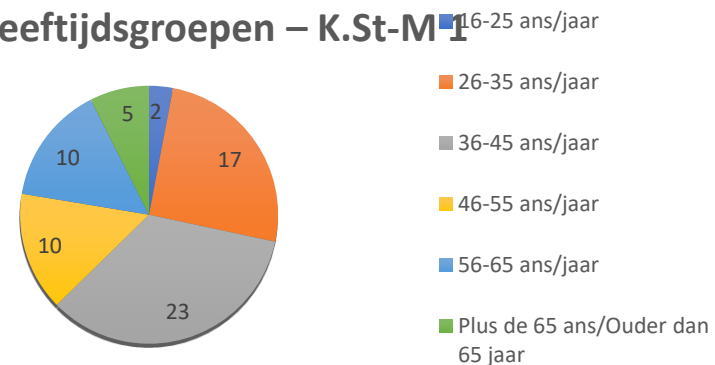


Kenmerken bevroagden K.St-M 1

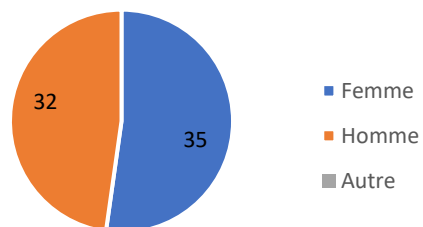
Status deelnemers – K.St-M 1



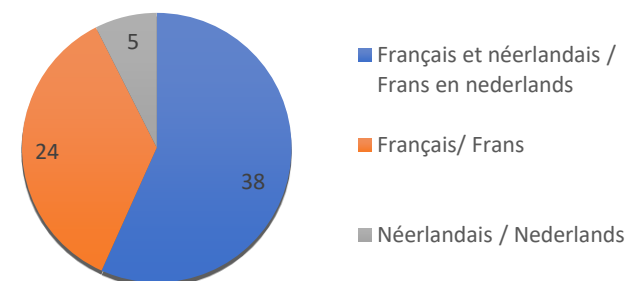
Leeftijdsgroepen – K.St-M 1



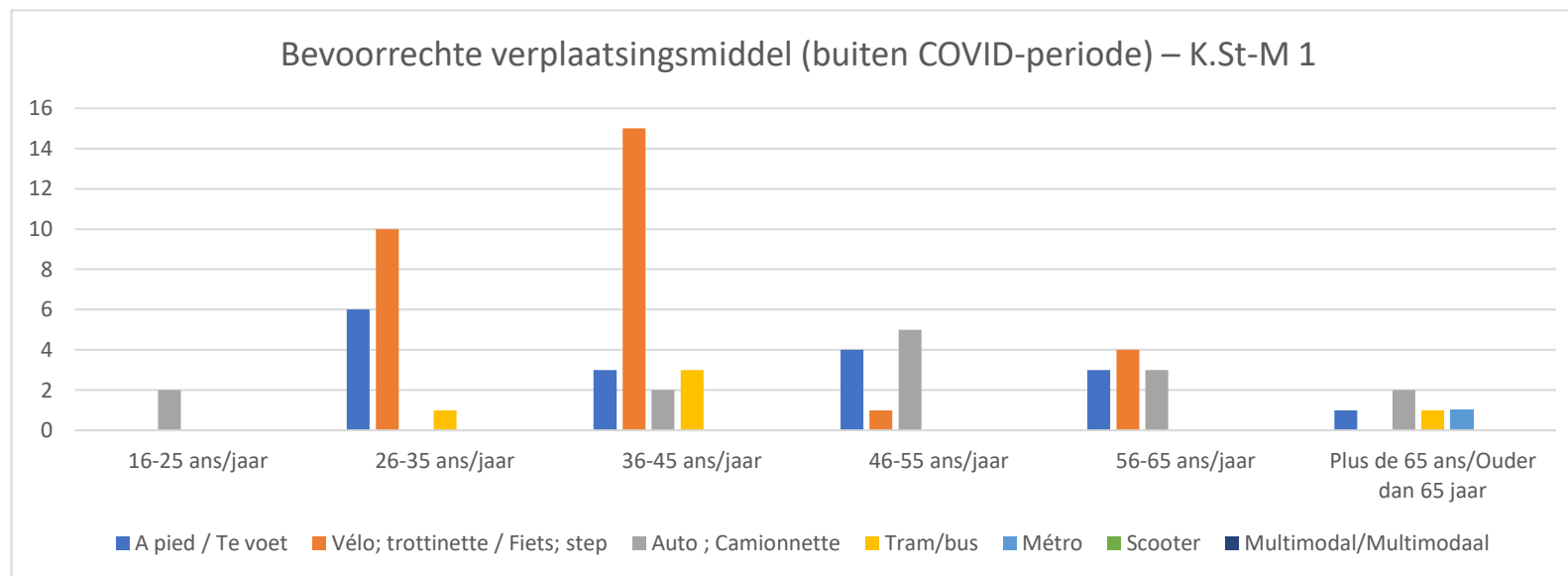
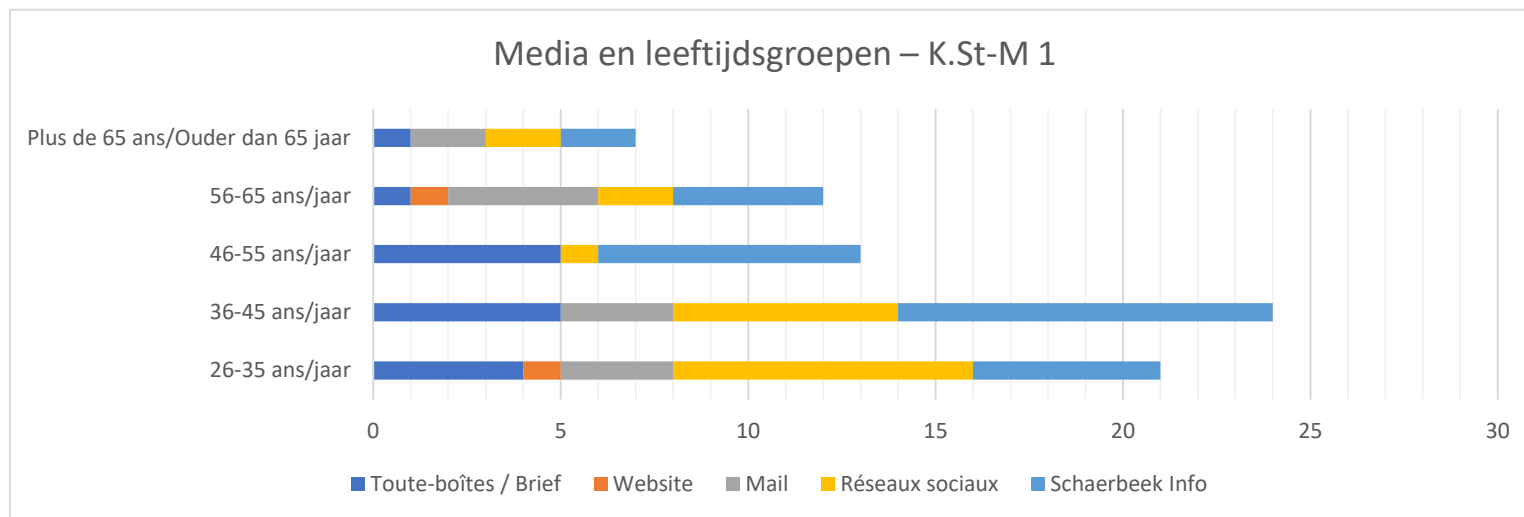
Genderevenwicht – K.St-M 1



Taalverdeling – K.St-M 1

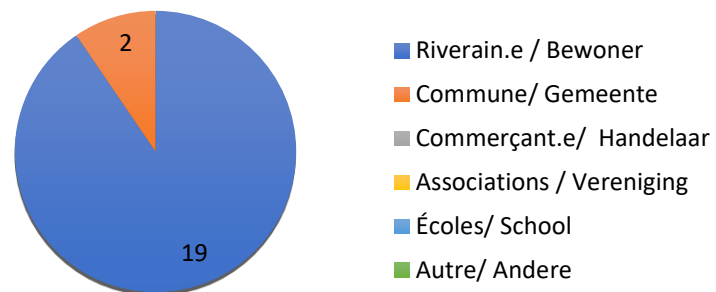


Kenmerken bevroagden K.St-M 1

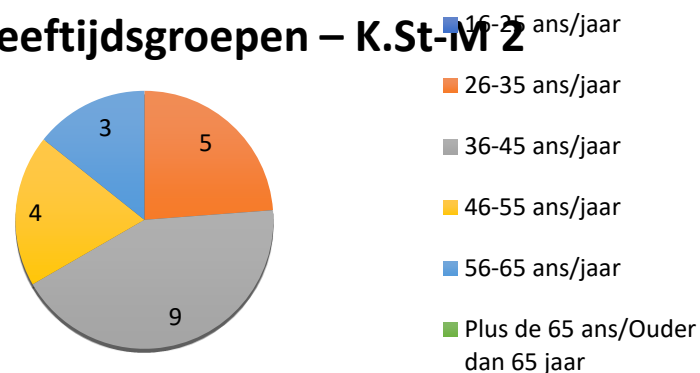


Kenmerken bevroagden K.St-M 2

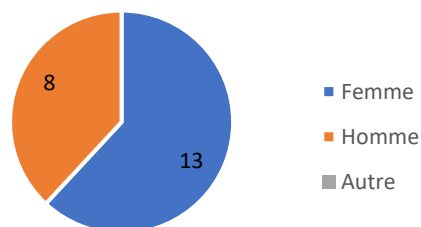
Status deelnemers – K.St-M 2



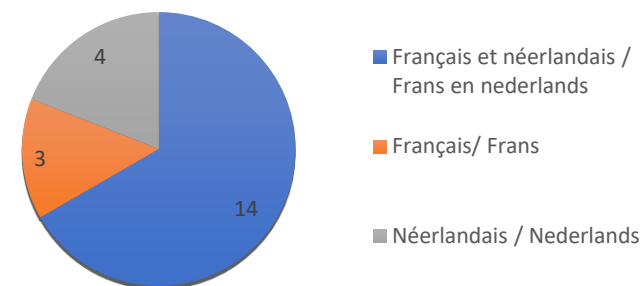
Leeftijdsgroepen – K.St-M 2



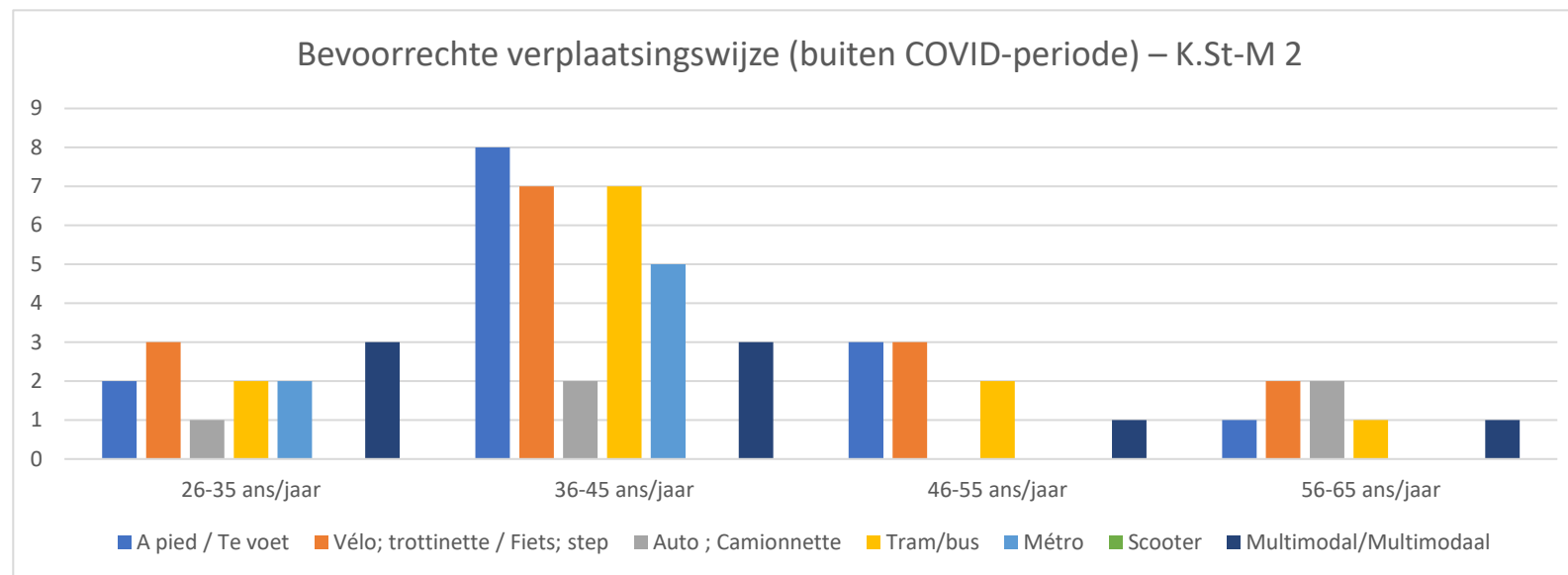
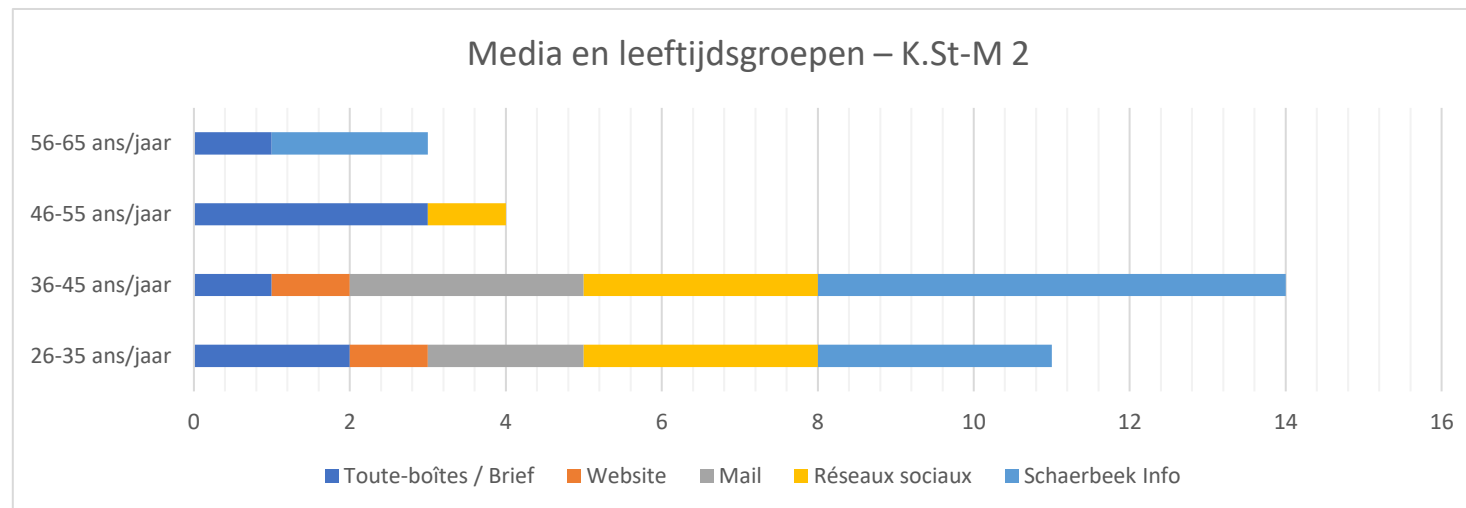
Genderevenwicht – K.St-M 2



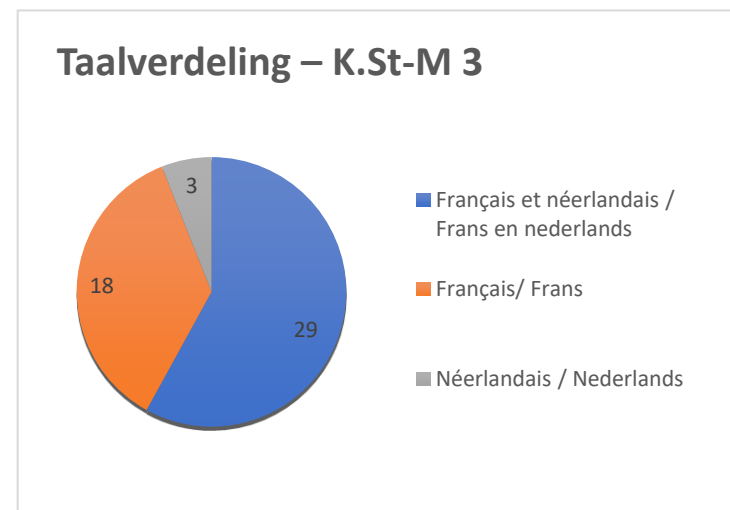
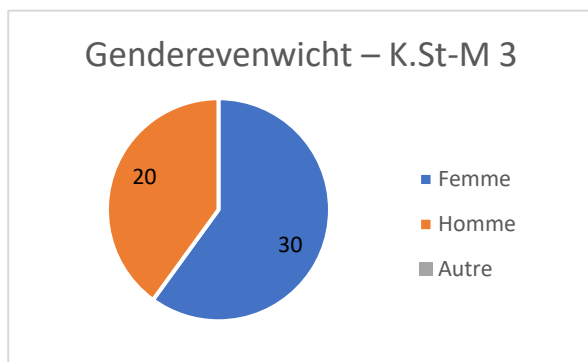
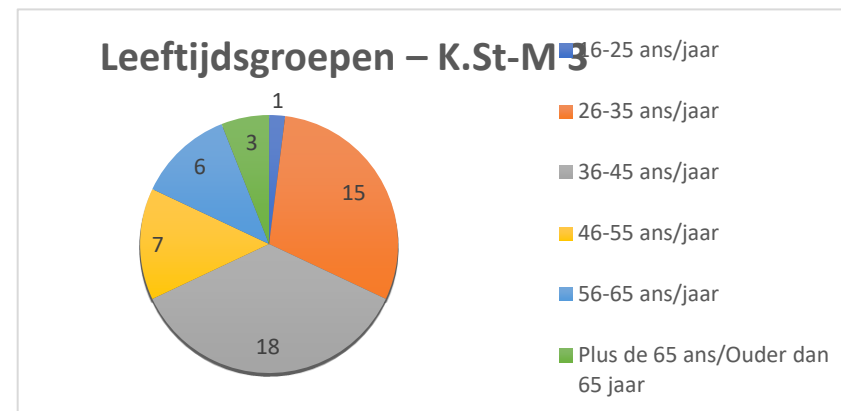
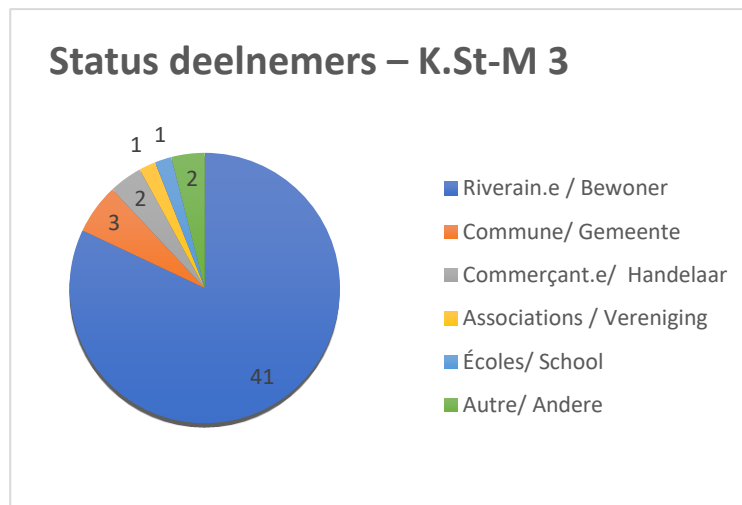
Taalverdeling – K.St-M 2



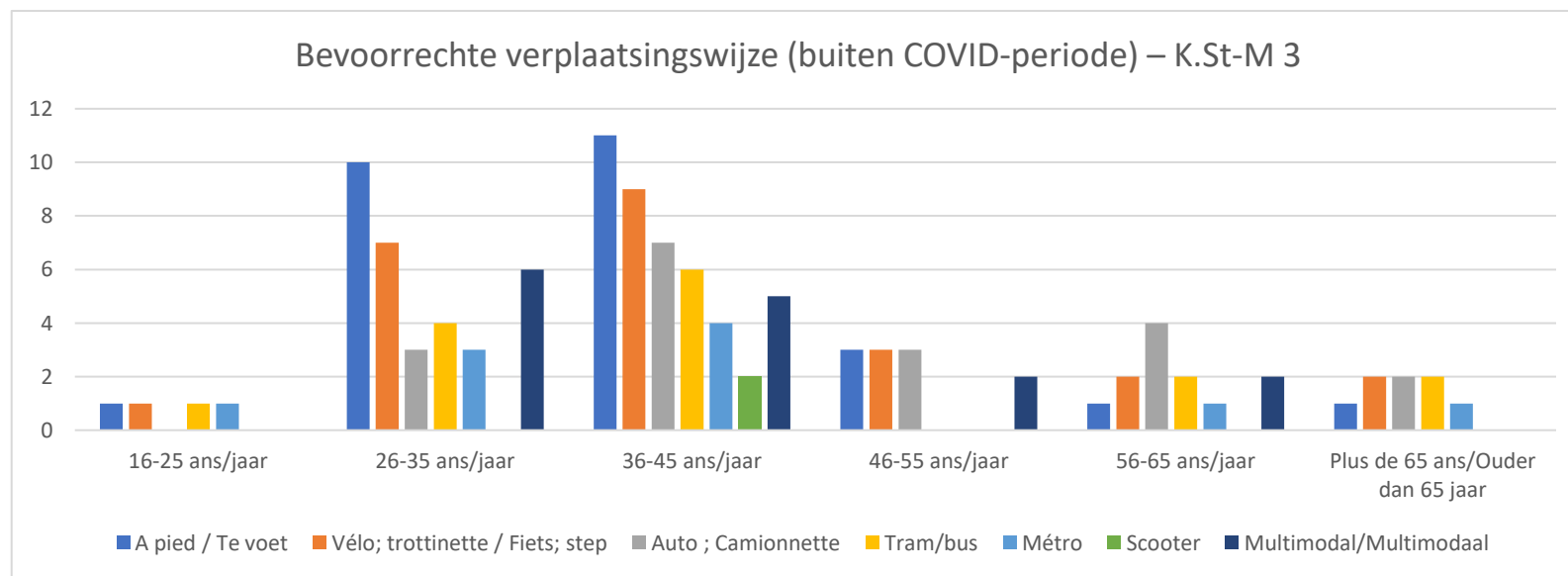
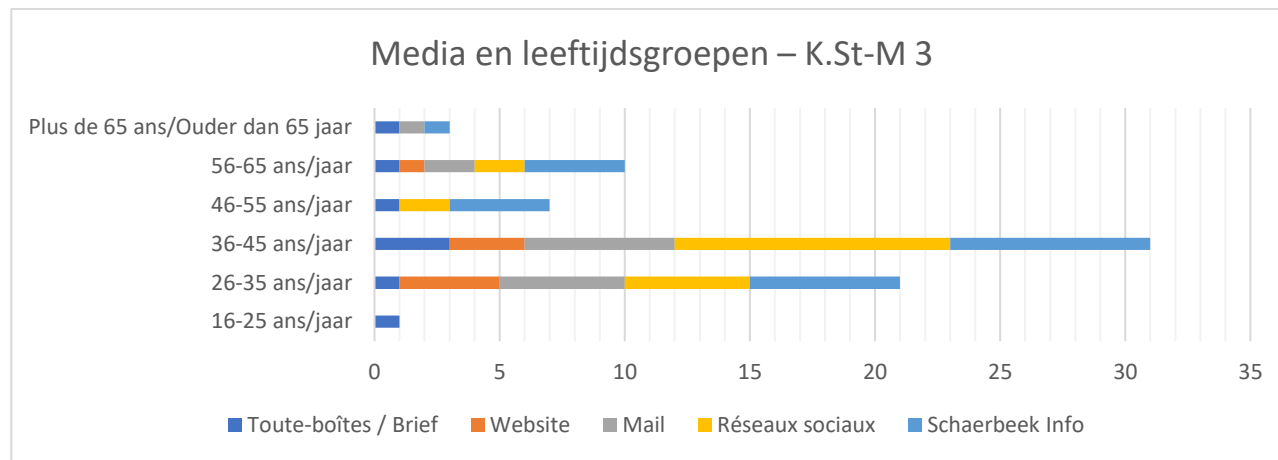
Kenmerken bevroagden K.St-M 2



Kenmerken bevroagden K.St-M 3

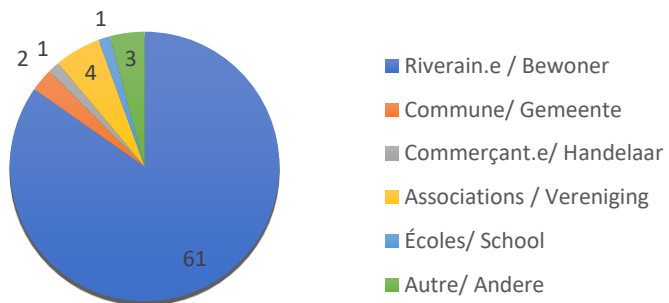


Kenmerken bevroagden K.St-M 3

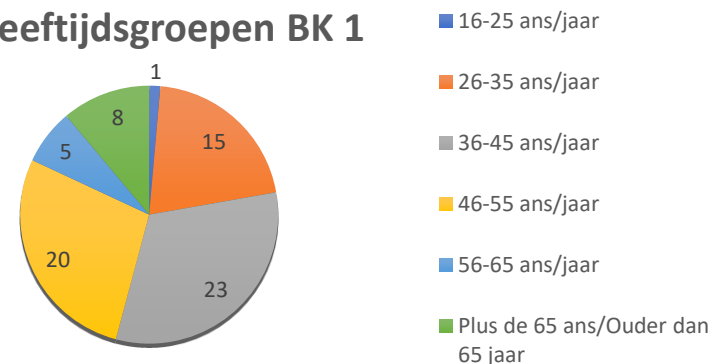


Kenmerken bevroagden Berenkuil 1

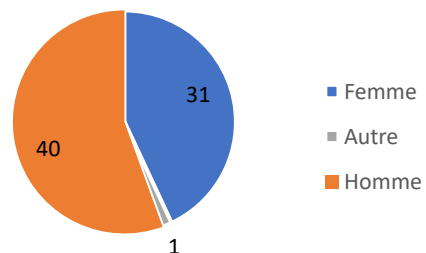
Status deelnemers BK 1



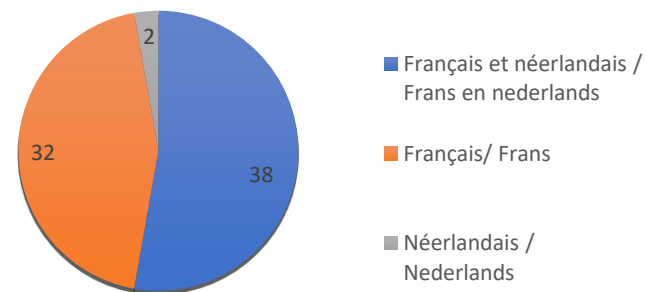
Leeftijdsgroepen BK 1



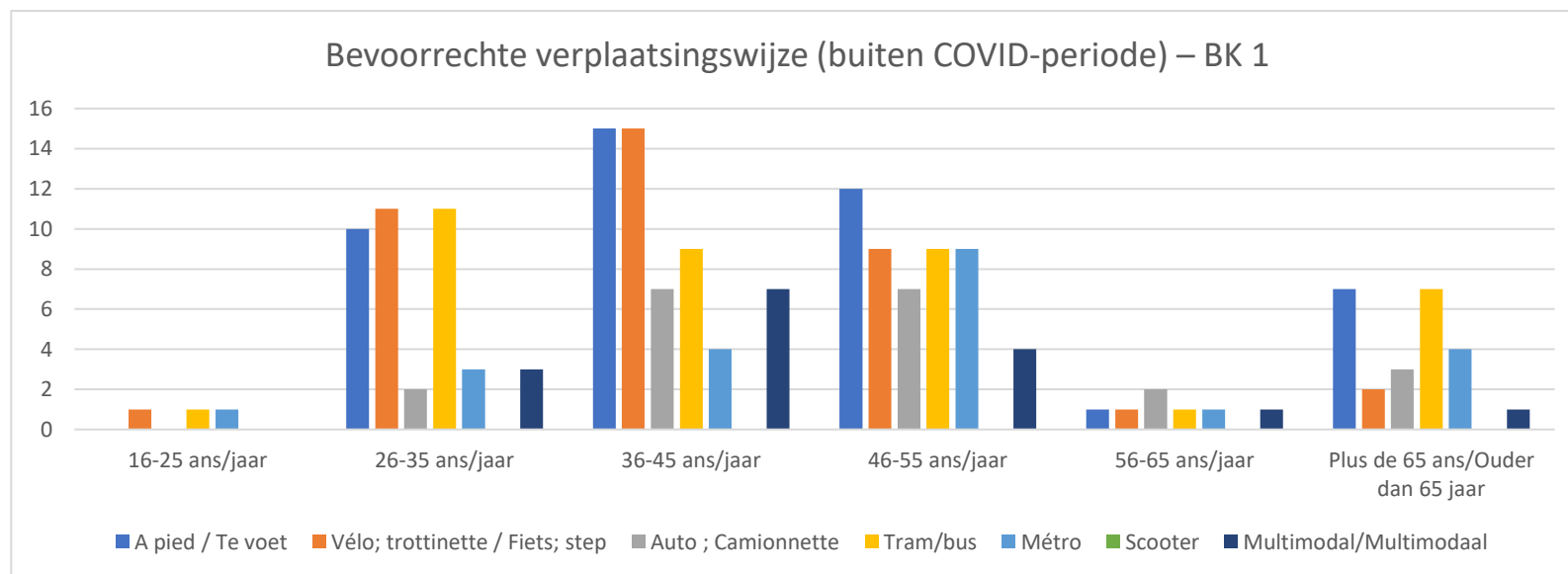
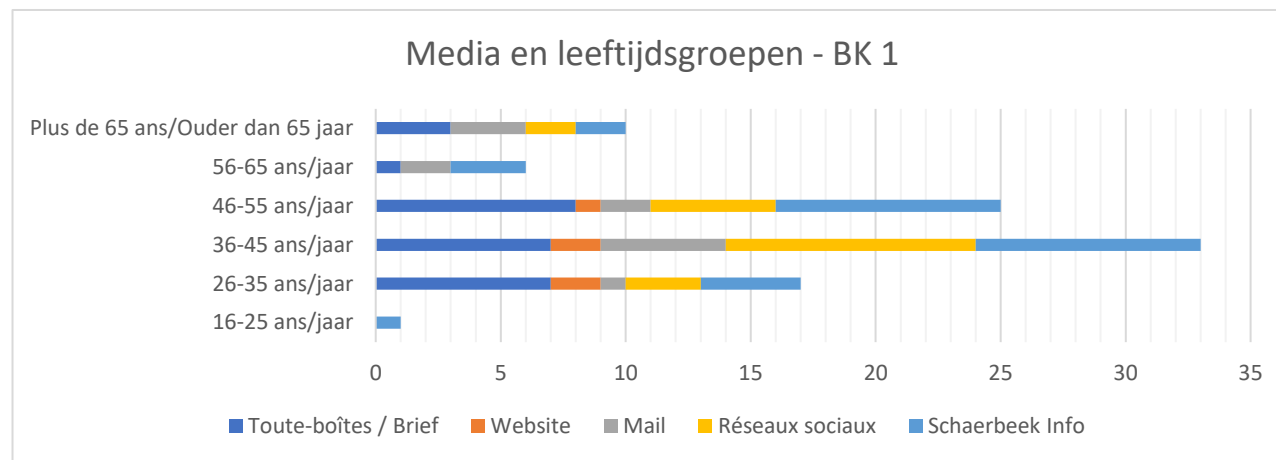
Genderevenwicht BK 1



Taalverdeling BK 1

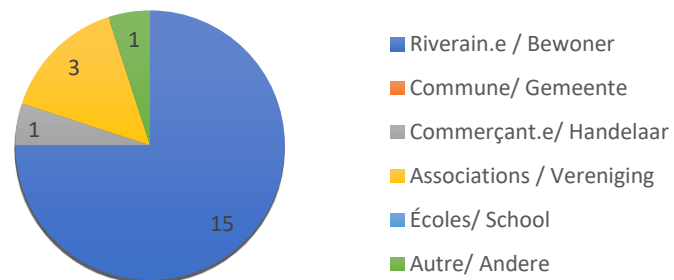


Kenmerken bevroagden Berenkuil 1

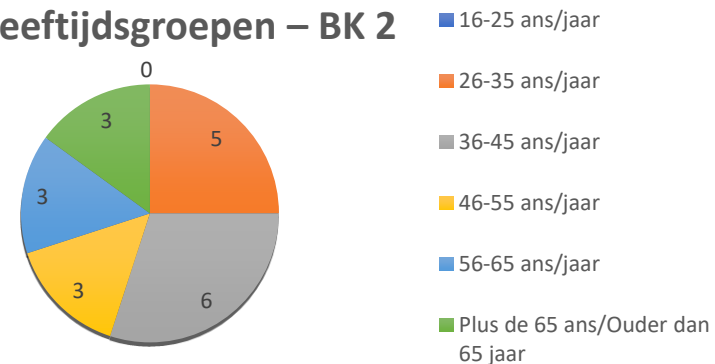


Kenmerken bevroagden Berenkuil 2

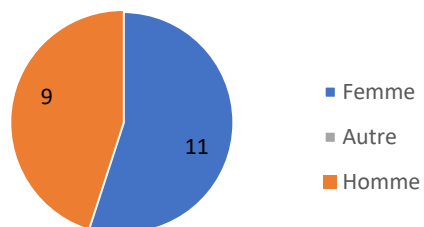
Status deelnemers – BK 2



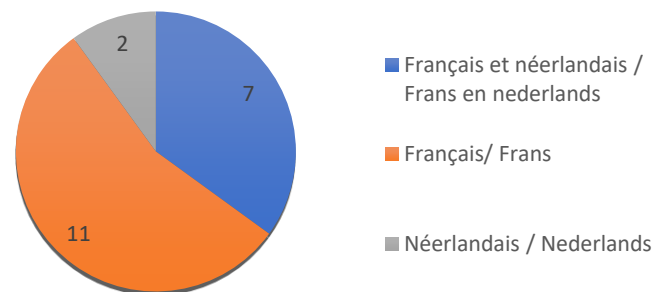
Leeftijdsgroepen – BK 2



Genderevenwicht – BK 2

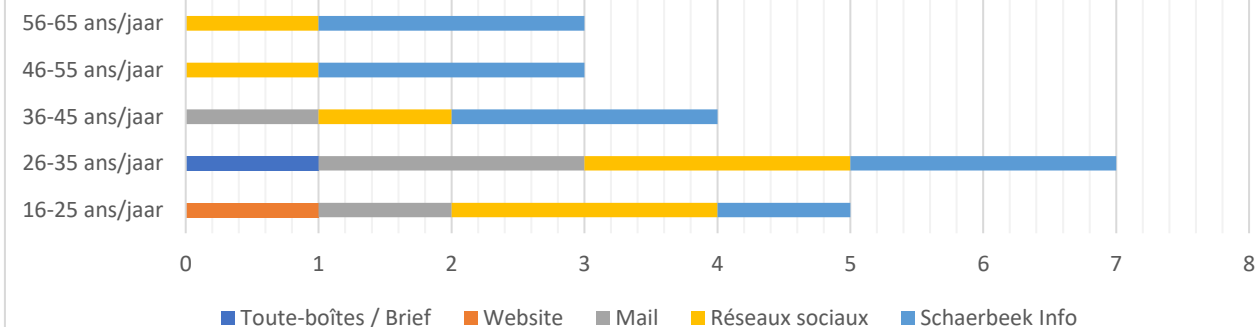


Taalverdeling – BK 2

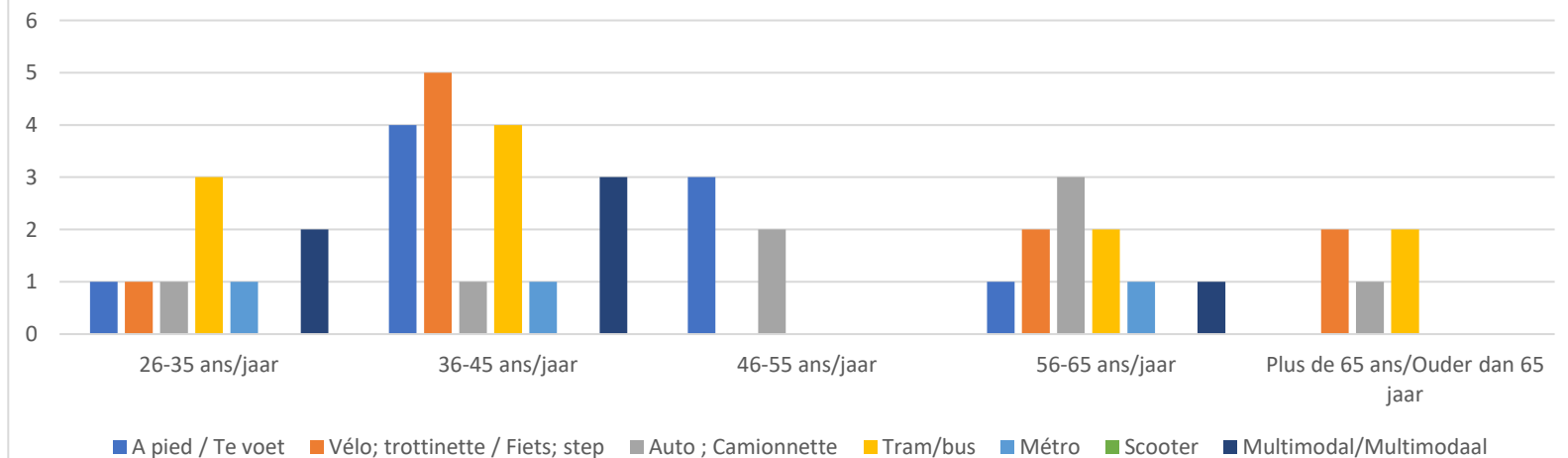


Kenmerken bevroagden Berenkuil 2

Media en leeftijdsgroepen – BK 2

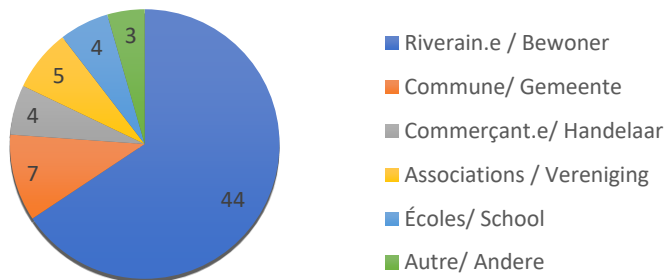


Bevoorrechte verplaatsingswijze (buiten COVID-periode) – BK 2

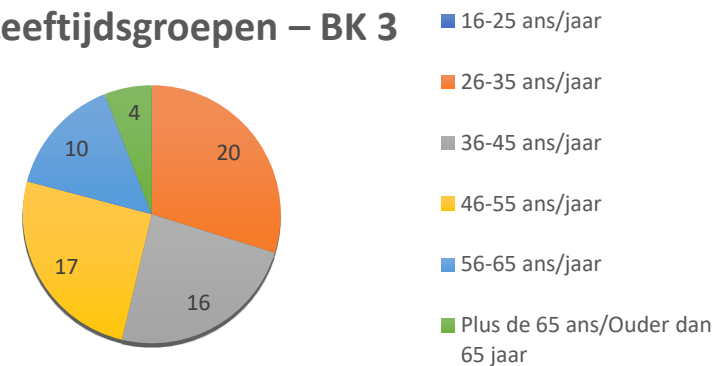


Kenmerken bevroagden Berenkuil 3

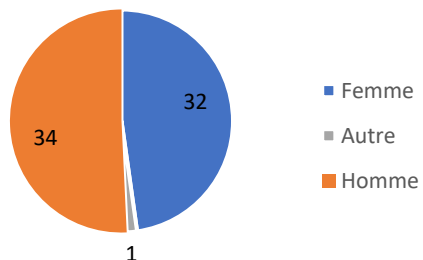
Status deelnemers – BK 3



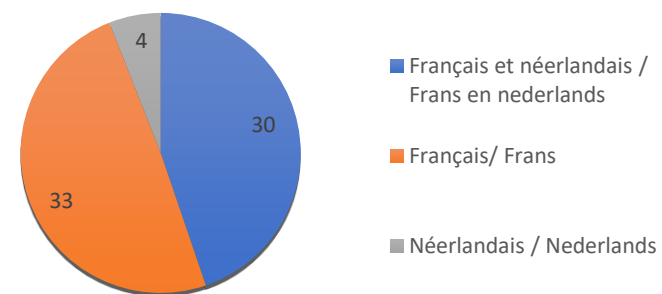
Leeftijdsgroepen – BK 3



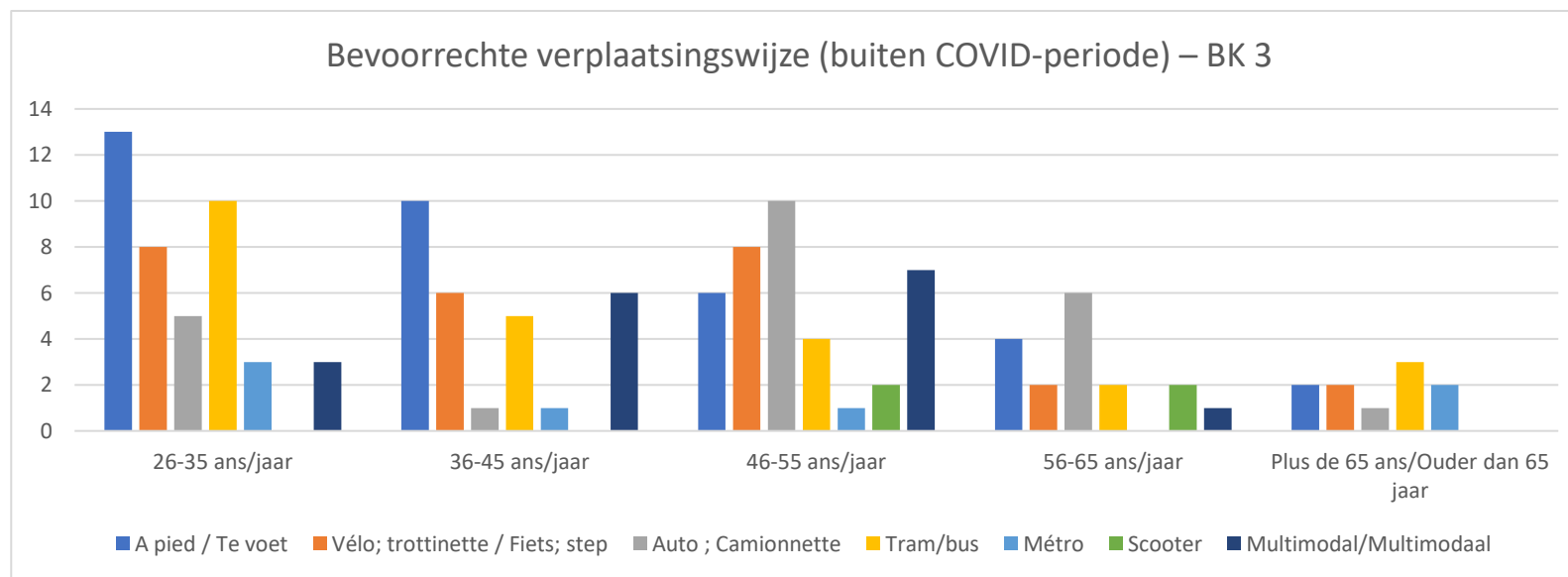
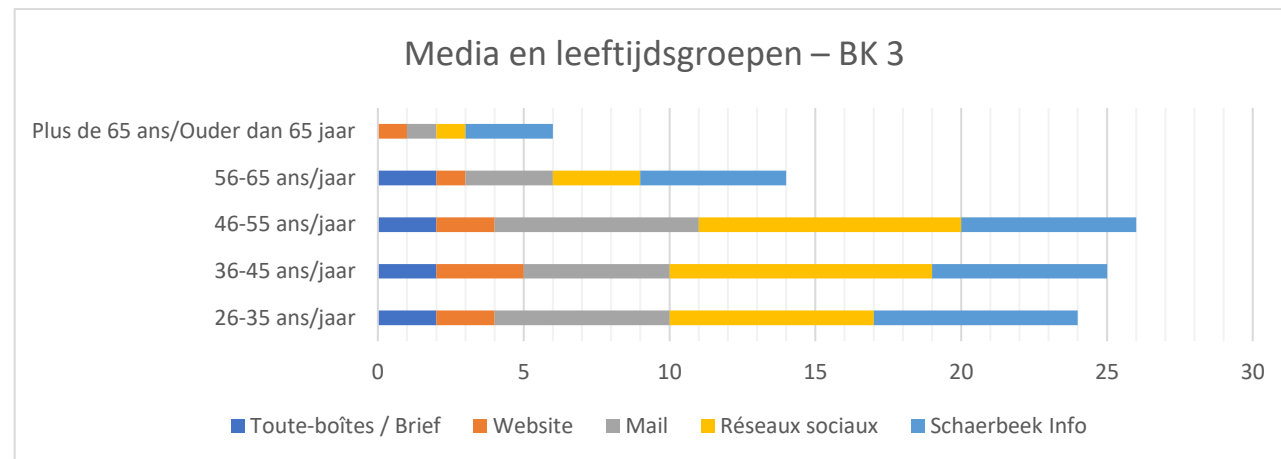
Genderevenwicht – BK 3



Taalverdeling – BK 3

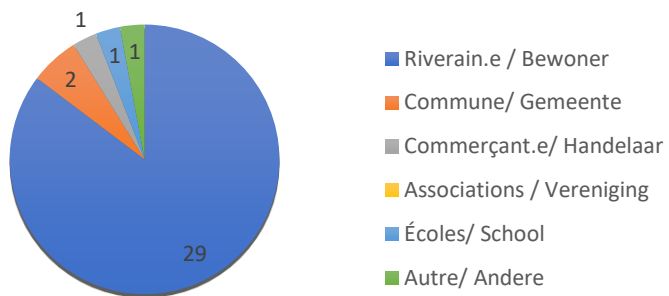


Kenmerken bevroagden Berenkuil 3

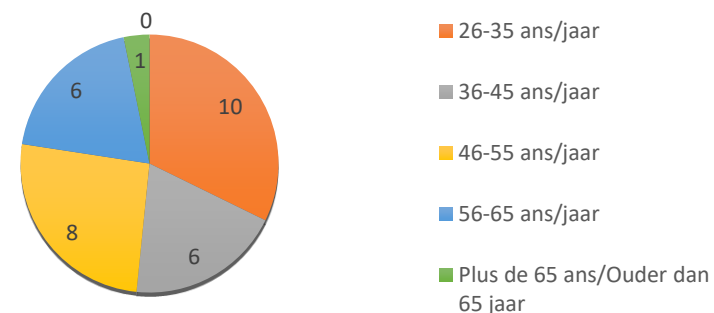


Kenmerken bevroagden Azaleum 1

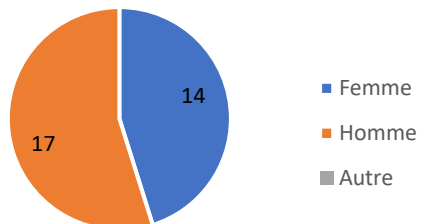
Status deelnemers Aza 1



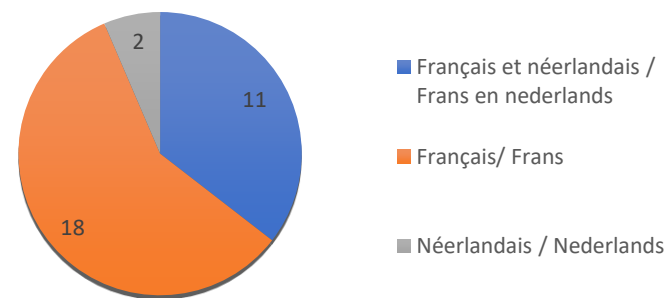
Leeftijdsgroepen Aza 1



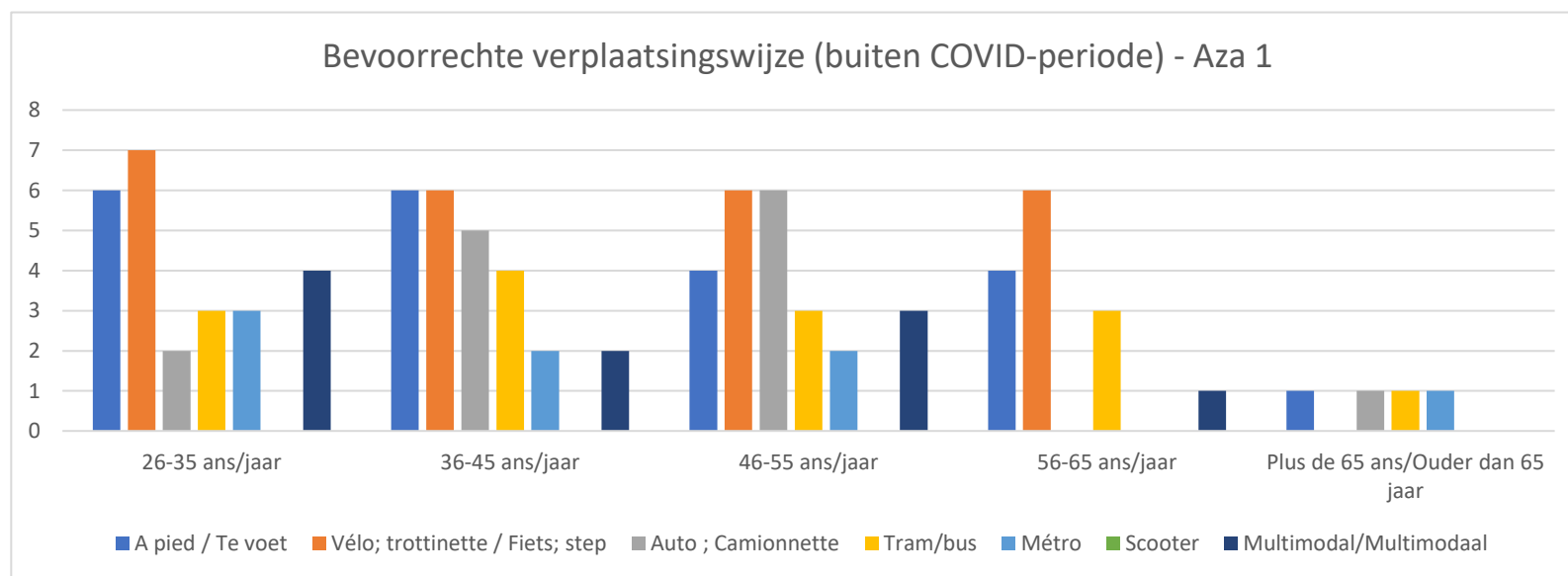
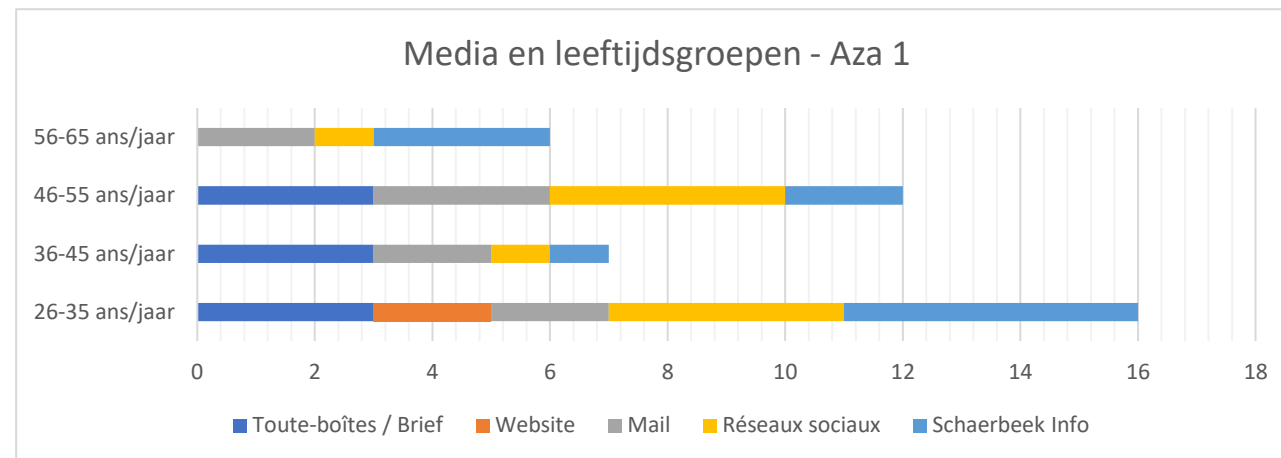
Genderevenwicht Aza 1



Taalverdeling Aza 1

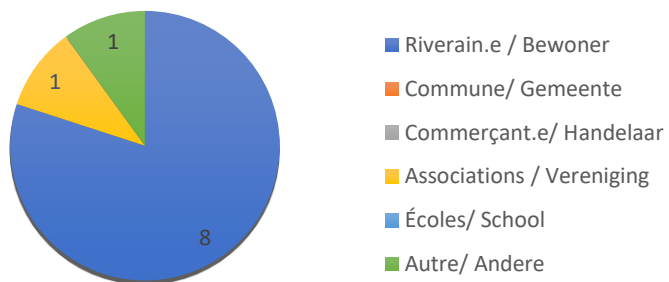


Kenmerken bevroagden Azaleum 1

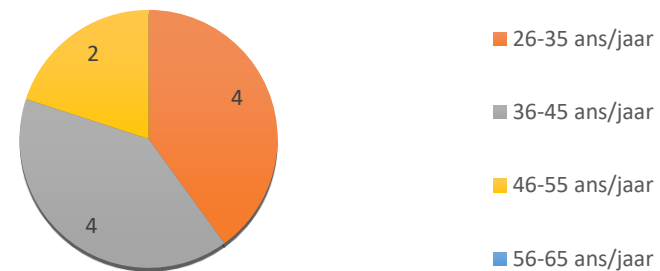


Kenmerken bevroagden Azaleum 2

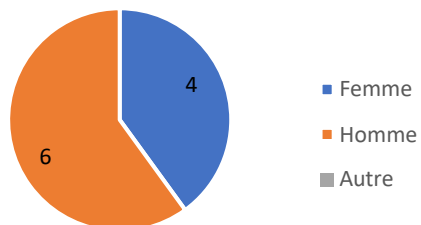
Status deelnemers Aza 2



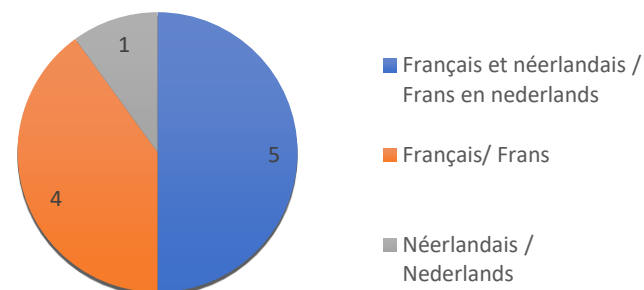
Leeftijdsgroepen Aza 2



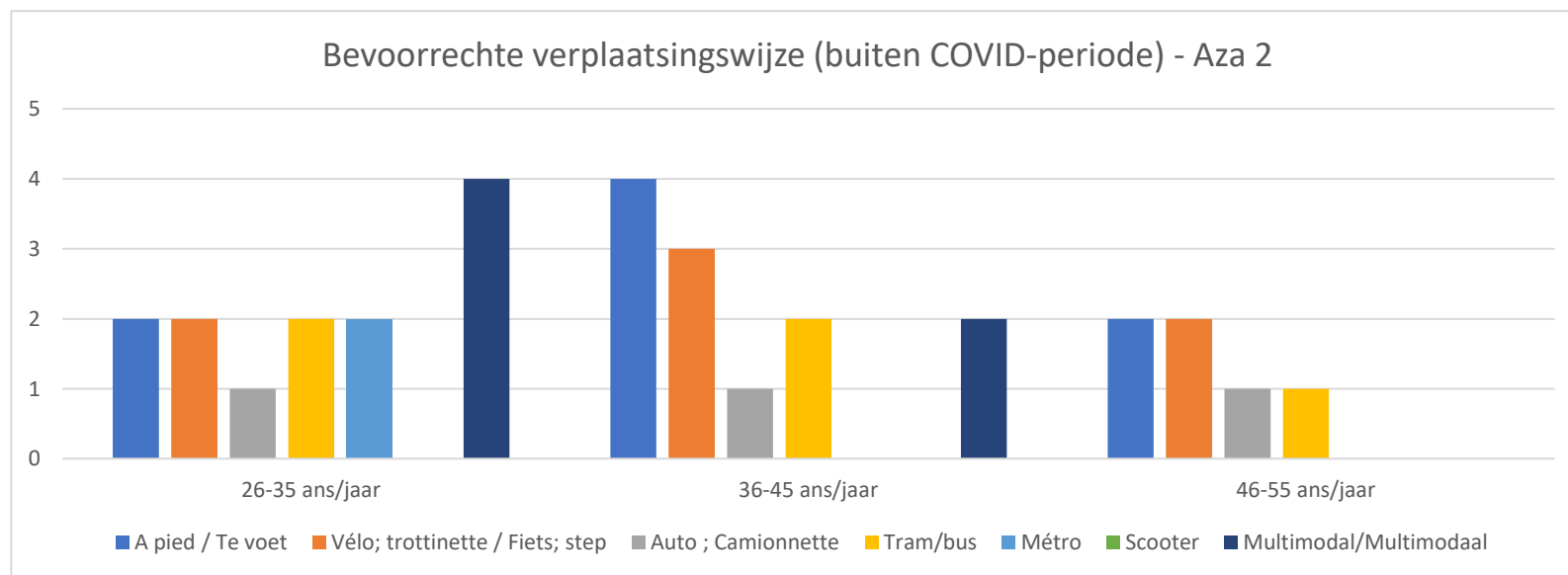
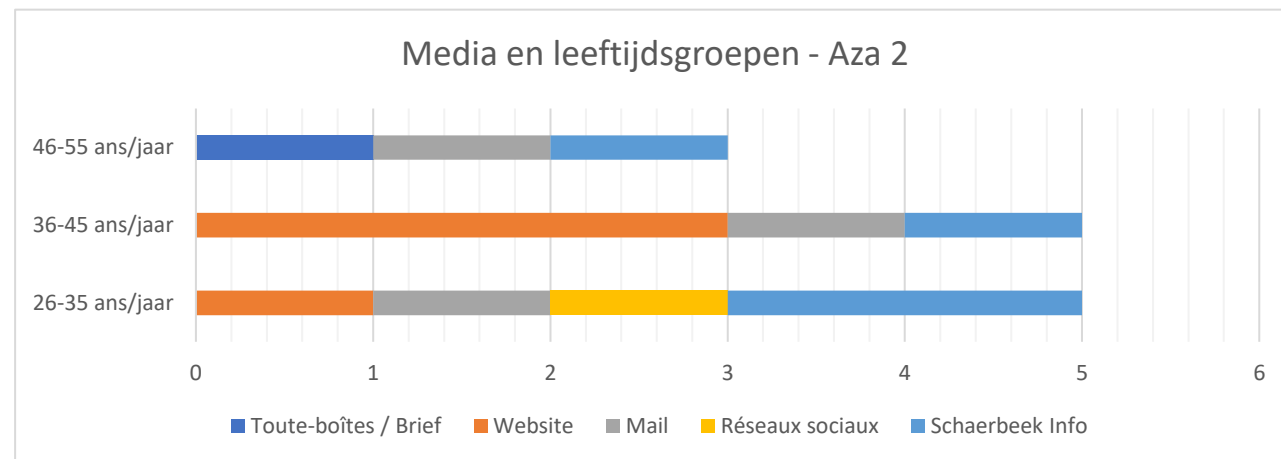
Genderevenwicht Aza 2



Taalverdeling Aza 2

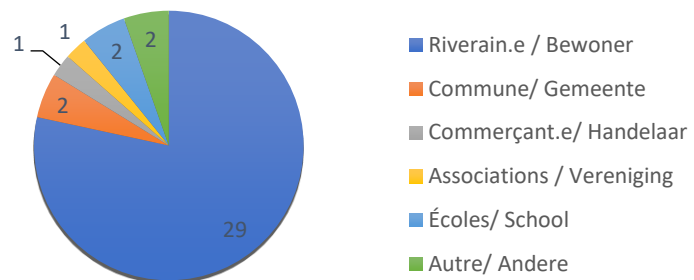


Kenmerken bevroagden Azaleum 2

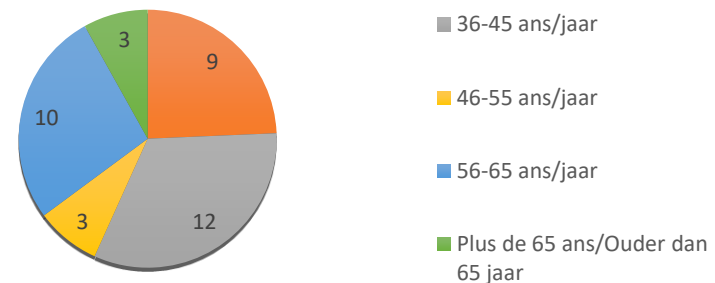


Kenmerken bevroagden Azaleum 3

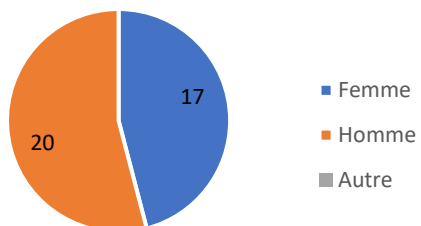
Status deelnemers - Aza 3



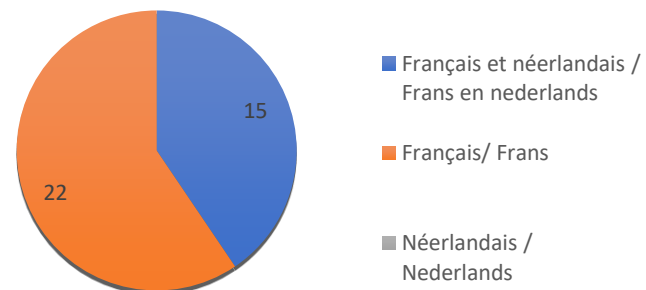
Leeftijdsgroepen - Aza 3



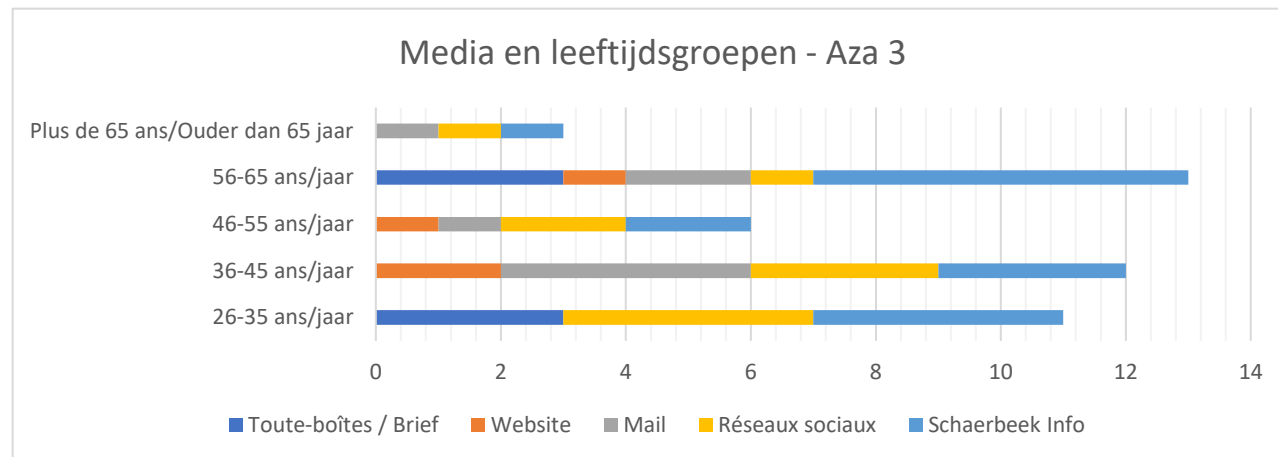
Genderevenwicht - Aza 3



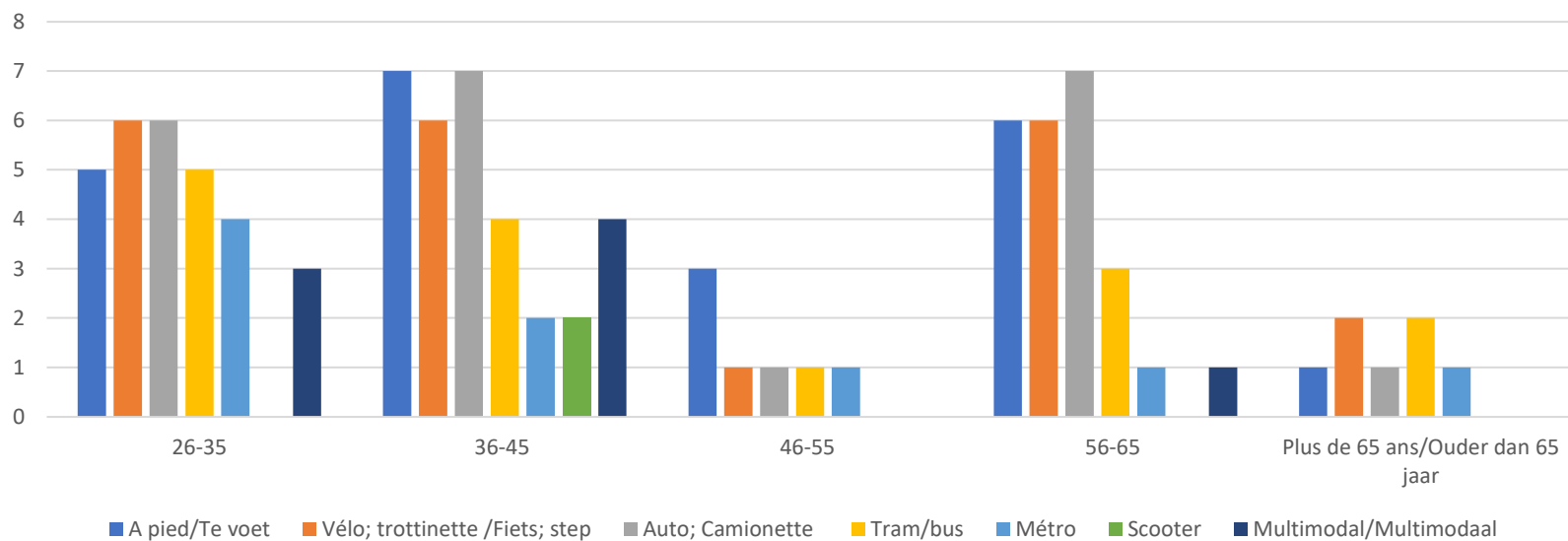
Taalverdeling - Aza 3



Kenmerken bevroagden Azaleum 3



Bevoorrechte verplaatsingswijze (buiten COVID-periode) - Aza 3



Presentatie verloop van de avonden

- De avonden waren opgebouwd rond twee formules
 - Top-downinformatie (plenair)
 - Voorstelling van het kader (technisch, beleidsmatig en contextueel)
 - Voorstelling van de diagnose (avond 1), de scenario-opties (avond 2) of het door het gemeentecollege goedgekeurde circulatieplan (avond 3)
 - Forums voor interactie tussen de deelnemers en/of met de sprekers
 - **Voor de drie avonden (plenair)**
 - Gelegenheid om meer informatie of uitleg te vragen
 - Gelegenheid om reacties, opmerkingen en suggesties te formuleren (en toe te lichten)
 - Avond 1:
 - Werk in subgroepen om een beeld te vormen van een verkeersluwe wijk
 - Werk in subgroepen om een diagnose te stellen van de realiteit in de wijk
 - Avond 2:
 - Werk in subgroepen om twee "persoonlijke" gemotoriseerde trajecten te bepalen
Vervolgens in subgroep nagaan van de gevolgen van de voorgestelde opties voor het traject (veranderingen of niet)
 - Werk in subgroepen om de voor- en nadelen van de opties op te lijsten
 - Avond 3:
 - Werk in subgroepen om vragen voor meer informatie of uitleg op te lijsten
 - Werk in subgroepen om reacties op te lijsten

Verloop van de eerste avonden (diagnose)

Programma:

- Inleiding en overlopen van het Good Move-kader
- Werk in subgroepen 1: een beeld te vormen van een verkeersluwe wijk
- Werk in subgroepen 2: een diagnose te stellen van de realiteit in de wijk

Pauze

- Bespreking met experts om de diagnose te verduidelijken.

Verloop van de tweede avonden (opties voor scenario)

Programma:

- Overzicht van het algemeen kader van Good Move
- Balans van de diagnosefase
- Twee typische (pers.) trajecten voor de maas
- Scenario-onderdelen voor de toekomstige mobiliteit in de submaas
- Werk in subgroep rond de trajecten

Pauze

- Werk in subgroep rond de voor- en nadelen van beide mobiliteitsvariabelen
- Bespreking en vraag-en-antwoordsessie

Verloop van de derde avonden (gekozen circulatieplan)

Programma:

- Beleidsmatige inleiding
 - Algemeen overzicht van het Good Move-kader
 - Beslissingen voor de maas in haar geheel
- Voorstelling van de technische details door de experts
- Werk in subgroep om vragen voor verduidelijking op te lijsten

Pauze

- Antwoorden op de vragen om verduidelijking
- Werk in subgroep om inhoudelijke elementen en reacties te bundelen

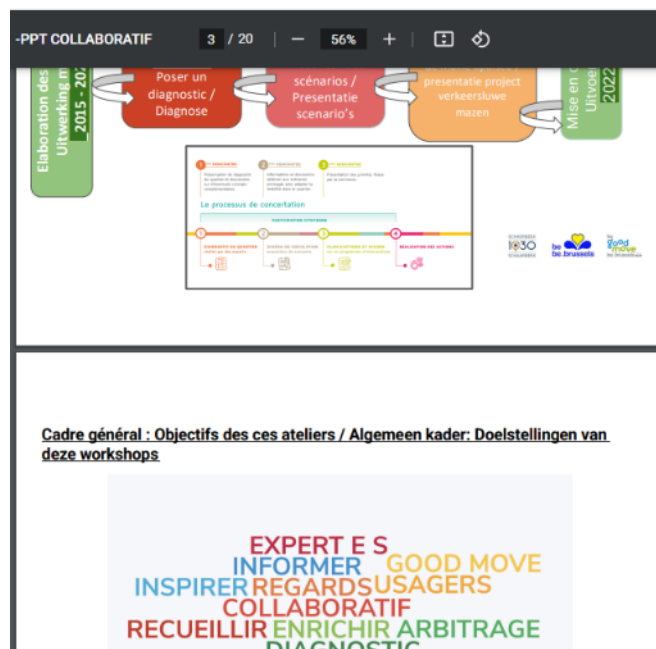
- Terugkeer naar plenaire vergadering voor slotwoord

Voorstelling van de resultaten van de avonden 1 & 2 (Diagn. + Opties)

- Presentatiedocumenten
 - Top-downinformatie (plenair), gedeeld via **een collectieve presentatie (online/bewerkbaar)**
 - Diagnose-avond
 - Documenten (kaarten, prediagnose ...) eveneens ter (voorafgaande) lezing op de website
 - Bundeling van de resultaten **in de bewerkbare presentatie**
 - Werk in subgroep om een beeld te vormen van een verkeersluwe wijk
 - Werk in subgroep om vragen voor verduidelijking op te lijsten
 - Werk in subgroep om twee "persoonlijke" gemotoriseerde trajecten te bepalen
 - Werk in subgroep om reacties op te lijsten
 - Werk in subgroep om de voor- en nadelen van de opties op te lijsten
 - Er werd een tabel met alle interventies opgesteld en geconverteerd naar pdf.

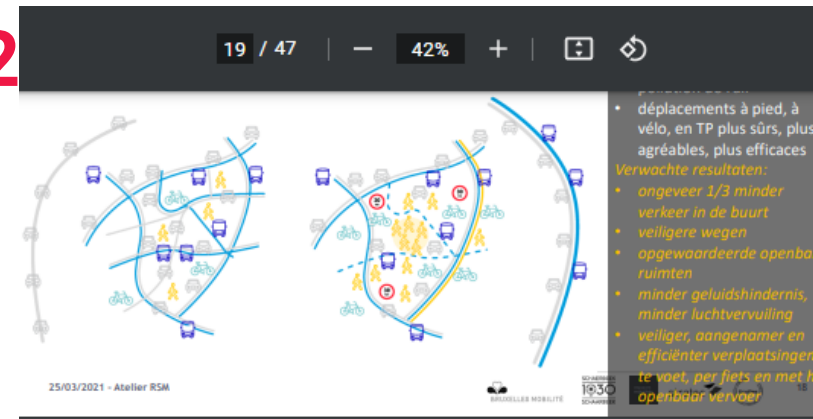
Al deze documenten en ingewonnen informatie werden gebundeld en zijn online beschikbaar op de website → <https://goodmove.1030.be/diagnostique-par-quartier/>

Voorbeelden van documenten avonden 1 & 2



Overzicht kaders:

- Globaal & participatief traject
- Doelstellingen en situeringen voor de workshops
- Gewestelijk Good Move-plan
- Perimeter van de maas Colignon-Josaphat



La maille « Colignon – Josaphat » Colignon-Josafatwijk

Les enjeux d'une maille apaisée « Royale-Ste-Marie »
De uitdagingen van een autoluwe wijk « Koninklijke -Sint-Maria »

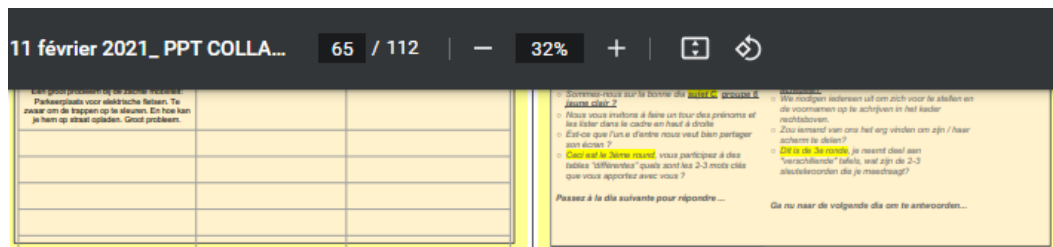
25/03/2021 - Atelier RSM

Herinnering van de omtrek



- Colignon - Josafatwijk
 - o de taille très importante (nécessite un découpage pour concrétiser des plans de circulations)
 - o contient des quartiers aux problématiques et

Voorbeelden van resultaten avonden 1 & 2



Participation Maille Colignon-Josaphat 2021 Questions et remarques des participants.

65	Cage aux Ours	en atelier - Chat		Notion de maille	Question	La maille reprend-t-elle la gare (...) et le bc
66	Cage aux Ours	en atelier - Chat	rue Navez	Congestion	Remarque	Saturation de la rue Navez
67	Cage aux Ours	en atelier - Chat	toute la maille	Diagnostic	Question	De quand date l'étude du trafic réel?
68	Cage aux Ours	en atelier - Chat	toute la maille	Diagnostic	Remarque	Dat cijfer van 56% is gemiddeld gewestelijk
69	Cage aux Ours	en atelier - Chat	toute la maille	Diagnostic	Remarque	Scholen zijn niet, a priori, trekpleisters voor leerlingen in Navezstraat komen niet met
70	Cage aux Ours	en atelier - Chat	toute la maille	Diagnostic	Question	Avez-vous une idée du type de moyen de transport des endroits-clés (qui va à pied/à vélo/en voiture) à un lieu de culte, à la pharmacie, à un arrondissement commun...)?

Tijdens de avond werden alle bijdragen verzameld via de bewerkbare presentatie of de Visio-chatbox.

Alles is samengebracht in een tabel van bijna 700 rijen, die online staat in de vorm van 3 pdf-bestanden (één per wijk).

Pdf-bestand op basis van een bewerkbare Google Slides-presentatie tijdens het participatiemoment

Presentatie van de resultaten online beschikbaar

Consultez les supports des rencontres citoyennes menées dans le quartier Royale Sainte-Marie :

- La présentation générale
- Les contributions des participants lors de la rencontre du 4 février 2021
- Les contributions des participants lors de la rencontre du 25 mars 2021
- L'ensemble des questions et remarques formulées par les participants.

DÉCOUVREZ LES CARTES DU QUARTIER ROYALE SAINTE-MARIE



Les pôles générateurs de trafic →



Les projets à venir →



Le réseau de transports en commun →

Schermafdruck van de betreffende website - <https://goodmove.1030.be/diagnostique-par-quartier> #rsm #cage #azalea

<https://goodmove.1030.be/nl/koninklijke-sint-mariawijk/>

<https://goodmove.1030.be/nl/berenkuilwijk/>

<https://goodmove.1030.be/nl/azaleawijk/>

Overzicht na de eerste workshopfase februari-maart 2021 (Diagnose)



Feedback van de ambassadeurs

- We hebben een deel van de communicatie gebaseerd op contact met de ambassadeurs (die als schakel fungeren met een netwerk van buurtbewoners, handelaars, enz.), die we na de workshops opnieuw hebben gecontacteerd om hun feedback te krijgen over de eerste workshop. Zij tekenden drie positieve punten en drie verbeterpunten op.
- De meeste ambassadeurs zijn het eens over de positieve punten: organisatie in subgroepen om de deelnemers aan het woord te laten (hoewel de beperkte tijd als te verbeteren punt gezien wordt, meer bepaald voor de eerste subgroepactiviteit, waarbij ook kennisgemaakt moet worden); Het algemene verloop en facilitering, die de uitleg globaal duidelijk maakten (sommige ambassadeurs merkten evenwel op dat het Good Move-plan nog niet volledig begrepen werd door buurtbewoners die er vóór de workshop niet van op de hoogte waren en dat de eerste subgroepactiviteit moeilijk verliep wegens onvoldoende kennis van het systeem van de subgroepen/van Zoom/van de verwachtingen t.a.v. de deelnemers); het principe op zich van een - bovendien tweetalige - burgerraadpleging, dat sterk op prijs gesteld werd.
- Wat betreft de verbeterpunten die de ambassadeurs aangaven, komt de representativiteit van de deelnemers het meest naar voren: een oververtegenwoordiging van sommige vervoersmodi, maar ook van Nederlandstaligen in verhouding tot het percentage Nederlandstalige inwoners in de wijk. Ook het probleem van de toegankelijkheid van burgerraadplegingen voor allochtonen, kansarmen en bejaarden, meer bepaald wegens de digitale kloof, werd vermeld, hoewel de ambassadeurs erkennen dat het in de huidige omstandigheden moeilijk was om het anders aan te pakken. Eén ambassadeur suggereerde om een video of een flyer te realiseren met uitleg over Zoom en om de deelnemers 30 minuten vóór de vergadering te ontvangen om hen de werking van Zoom uit te leggen (waarmee ook tijd gewonnen zou worden tijdens de eigenlijke workshop). De ambassadeurs wezen ook op het feit dat een deel van de buurtbewoners niet aan de workshop kon deelnemen wegens een probleem bij het bezorgen van de Zoom-link. Zij vragen zich ook af of er voldoende middelen ingezet werden om de buurtbewoners te contacteren (sociale media, huis-aan-huisfolders, enz.). Een laatste aandachtspunt dat de ambassadeurs rapporteerden, betreft veeleer de inhoud van de vergadering: talrijke vragen blijven onbeantwoord voor de deelnemers, in het bijzonder over de mogelijkheden om tot oplossingen te komen (met name op basis van wat er al gerealiseerd werd in de wijk en wat er al dan niet bespreekbaar is in het kader van het Good Move-plan).

Overzicht na de eerste workshopfase februari-maart 2021 (Diagnose)



Overzicht na de eerste workshopfase februari-maart 2021 (Diagnose)



Voorstelling van de resultaten van de slotavonden

- Presentatiedocumenten
 - Top-downinformatie (plenaire vergadering)
 - Voorstelling van het door het gemeentecollege goedgekeurde circulatieplan

<https://goodmove.1030.be/nl/circulatieplan/>



Voorbeelden van documenten voor de slotavonden

Madame la Bourgmestre - mevrouw de burgemeester **Cécile Jodogne**

Madame la Ministre - mevrouw de minister **Elke Van den Brandt**

Monsieur le Premier Échevin - Eerste schepen **Vincent Vanhalewyn**

11

Colignon - Josafatwijk

- de taille très importante (nécessite un découpage pour concrétiser des plans de circulations)
- contient des quartiers aux problématiques et caractéristiques socio-économiques différentes

Koninklijke - Sint-Mariewijk vandaag besproken

Consolidation et vision globale menée en parallèle

12

13

14

Overzicht van de kaders:

- Perimeter van de maas Colignon-Josafat
- Aangenomen circulatieplan
- Subgroepforum
- Betrokken partijen
- Globaal traject & participatief traject (waaronder de avonden)

Qui fait quoi - Wie doet wat

SEULEN DE BRUXELLES-CAPITALE
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
District de la Région de Bruxelles-Capitale, région de la Région de Bruxelles-Capitale, regio van de Région de Bruxelles-Capitale

BRUXELLES MOBILITE
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
District de la Région de Bruxelles-Capitale, région de la Région de Bruxelles-Capitale, regio van de Région de Bruxelles-Capitale

de **good move**
be.brussels.be

SCHAARBEEK
1030
SCHAARBEEK

>Collège communal
>Cabinets
>Service Mobilité

Plusieurs mailles à apaiser
Meerdere wijken verlichten

Contrat Local de Mobilité CLM

strat.ec
Contenu

EcoRes
Participation citoyenne & Communication

Plan d'actions

et vous toutes et tous ... en jullie allemaal ...

CLM Collignon Josaphat : 3 quartier / wijken

Elaboration des mailles
Uitwerking maas
2013 - 2020

ATELIER 1
Poser un diagnostic /
Diagnose

ATELIER 2
Présenter des scénarios /
Presentatie scenario's

ATELIER 3
Présentation projet de maille apaisée /
presentatie project verkeersluwe maas

Mise en oeuvre
Uitvoering
2022 >

LA PROGRAMME DE COORDINATION

CLM Collignon Josaphat : 3 quartier / wijken

Elaboration des mailles
Uitwerking maas
2015 - 2020

ATELIER 1
Poser un diagnostic /
Diagnose

ATELIER 2
Présenter des scénarios /
Presentatie scenario's

ATELIER 3
Présentation projet de maille apaisée /
presentatie project verkeersluwe maas

Mise en oeuvre
Uitvoering
2022 >

	Quartier/wijk 1	Quartier/wijk 2	Quartier/wijk 3
Workshop Koninklijke Schrijfwijk in het net	februari 2021 algemeen	maart 2021 algemeen	Workshop 15 februari 2022 19u tot 22u
Workshop Berenkwil Schrijfwijk in het net	februari 2021 algemeen	april 2021 algemeen	Workshop 16 februari 2022 19u tot 22u
Workshop Arenberg Schrijfwijk in het net	maart 2021 algemeen	april 2021 algemeen	Workshop 17 februari 2022 19u tot 22u

LA PROGRAMME DE COORDINATION

Voorbeelden van resultaten van de slotavonden

Noms des groupes / Groepnamen :

- 1. rouge foncé / donkerrood 27
- 2. rouge clair / lichtrood 30
- 3. orange foncé / donkeroranje 33
- 4. orange clair / lichtoranje 36
- 5. jaune foncé / donkergeel 39
- 6. jaune clair / lichtgeel 42
- 7. vert foncé / donkergroen 45
- 8. vert clair / lichtgroen 48
- 9. vert fluo / fluo groen 51
- 10. turquoise foncé / donkerturkoois 54
- 11. turquoise clair / lichtturkoois 57
- 12. bleu foncé / donkerblauw 60
- 13. bleu clair / lichtblauw 63
- 14. violet foncé / donkerpaars 66
- 15. violet clair / lichtpaars 69
- 16. rose fluo / fluo rose 72
- 17. rose clair / lichtroze 75
- 18. bordeaux / bordeaux 78
- 19. brun foncé / donkerbruin 81
- 20. brun clair / lichtbruin 84
- 21. noir / zwart 87
- 22. gris foncé / donkergrijs 90
- 23. gris clair / lichtgrijs 93
- 24. blanc / wit 96



D9	B	C	D	E	F	G
1	RSM	Canal d'intervention	Rue(s) concernée(s)	Attention	Thématiques	Intervention
2	RSM	en atelier - ppt	Av. Louis bertrand & Ch. de Haacht	Clarification	Transit	Question
		en atelier - ppt	Av. Louis Bertrand	Clarification	Congestion	Question
		en atelier - ppt	Haachtse Steenweg	Clarification	Infrastructure	Question
		en atelier - ppt		Clarification	Infrastructure	Question
		en atelier - ppt	Avenue Royale Sainte-Marie	Clarification	Parking	Question
		en atelier - ppt	Avenue Royale Sainte-Marie	Clarification	Vitesse	Question
		en atelier - ppt		Clarification	Implémentation	Question
	RSM	en atelier - ppt		Clarification	Implémentation	Suggestion
						Remarque
				Processus participatif		Remarque
				Parking		Question

GROUPE 1 ROUGE FONCÉ/ GROEP 1 DONKERROOD
 => Listez vos questions de clarification + Surlignez celles qui ne trouvent pas réponse
 => Maak een lijst van uw verduidelijkende vragen - Markeer degenen die geen antwoord vinden

Bonsoir, pouvez-vous expliquer "comment" le filtre sera mis en place Place Pavillon?
 il y a le tram qui doit toujours circuler

à l'avenue de la Reine (à la hauteur du tunnel du chemin de fer) il y a actuellement des "barrières physiques" qui permettent le passage des trams mais qui freinent le passage des voitures ->

Y a-t-il une étude de mobilité sur l'impact du plan Good Move sur le quais des usines et le quai Monnoyer?
 Princesse Elisabeth : le sens unique ne résout pas les problèmes de circulation. C'est le sens problématique qui est conservé. Stationnements supprimés et trottoir agrandi... Quid démnagements, etc.? Pas de double file possible.

Bernhard Knoblach
 Félicitation pour ce projet de humaniser la mobilité!
 La situation automobiliste est vraiment insupportable dans ce quartier.
 Est-ce que vous pourriez aussi préciser les liens entre le plan Good Move et le projet de Métro (timon....)?

- Is het nog mogelijk om te keren op Av. Louis Bertrand (via de shortcut bovenaan voor Ch. de Haacht)?
- Wat zal de algemene impact van het plan zijn op de verkeersstromen op de Av. Louis Bertrand?
- Hoe zal het straatprofiel van de Haachtse Steenweg worden ingericht? Komen er fietspaden?
- Zijn er in bepaalde straten nieuwe fietspaden voorzien?
- wat zal er gebeuren met de parkeerplaatsen in de koninklijke Sint-Maria Laan
- Welk busverkeer zal nog op de Koninklijke Sint-Maria Laan rijden en wat zal daar de commerciële snelheid zijn?
- Zouden er bijkomende maatregelen om autodelen te ondersteunen? Bijvoorbeeld een voordelig parkeertarief voor personen die P2P autodelen?
- Is de timing om het indienststellen van dit plan in de herfst goed? Of worden best al enkele maatregelen tijdens de zomervakantie ingevoerd wanneer er minder verkeer daan

GROUPE 3_ORANGE FONCÉ/ GROEP 3 DONKER ORANJE
 => Listez vos questions de clarification + Surlignez celles qui ne trouvent pas réponse
 => Maak een lijst van uw verduidelijkende vragen - Markeer degenen die geen antwoord vinden

- Problèmes de **retours incalculables pour revenir dans les quartiers des "agences"**, pollution augmentée, problèmes de circulation reporté sur l'avenue Rogier et d'autres "axes confort"
- Sur ces axes, la **limitation de vitesse 30km/h (est) pas respectée**, aucun radar, pas de casse-croûtes, pas de contrôle ni d'aménagement
- Est-ce que les gens qui décident habitent Schaerbeek et sont conscients des problèmes?
- Problèmes de sécurité avec des automobilistes qui prennent des sens uniques pour un gain de temps et de kilomètres inutilisés
- **Stations de transit peu démocratiques** car par ex. les cyclistes se sentent agressés par les automobilistes
- **Enter sur l'avenue Chazal et sur l'avenue Rogier avec le report de circulation engorgement**
- Voiries en mauvais état
- La complétabilité de fréquentation automobile est complètement faussée par le COVID ... nous sommes **obsédés de ne pas la circulation sur l'Av. Rogier est facile**

GROUPE 8 VERT CLAIR/ GROEP 8 LICHTGROEN
 => Listez vos questions de clarification + Surlignez celles qui ne trouvent pas réponse
 => Maak een lijst van uw verduidelijkende vragen - Markeer degenen die geen antwoord vinden

- **Pourquoi vouloir "apaiser" alors qu'il n'y a rien à apaiser?**
- Quelle est la situation **avant** qui prévalait ce nouveau plan?
- Pourquoi vouloir **pacifier les citoyens habitants sur les grands axes**? Il n'y a pas du tout d'apaisement pour eux?!!
- Quelle est la Situation de la **triche**. Elle est ignorée dans le plan.
- De SCH Myriam NL+FR à moi (Message direct) 07:42 PM
 Het rondpunt Chazal, komende van de Eisenhouwer, zit al heel vast. Als jullie de Cambier eenrichting gaan zetten, wordt dit een onmogelijk rondpunt komende van ALLE kanten, industrieel voor het openbaar vervoer. Kom er eens kijken op de uren van het starten en het eindigen van de scholen en kinderopvang.
- De SCH Myriam NL+FR à moi (Message direct) 07:50 PM
 En alle kinderen zullen dus niet meer afgezet worden door hun ouders met de auto? Geen probleem mee: we zijn terug in 1970 waar auto's een luxe waren. Kan al niet meer naar Rogier behalve via Chazal.
- De SCH Myriam NL+FR à moi (Message direct) 07:58 PM
 Geen probleem met de fietsen en de e-stops. Maar die houden zich absoluut niet aan de verkeerssnelheid, noch aan de andere verkeersregels. Wat ik nu gehoord heb, is onzin: "petit" détours ??????