

Scénario A'

Vision : Ce serait formidable si... le quartier donnait envie de sortir, il y avait plus de respiration, de place et de calme dans le quartier et il y avait des parkings à l'extérieur du quartier, des modes de circulation doux à l'intérieur du quartier et plus de respect pour les piétons

Remarques de principe et d'ordre général

VOTES: 1- Je déteste ; 2 - Je n'aime pas trop ; 3 - Ca me laisse indifférent ; 4 - J'aime plutôt ; 5 - J'adore

| Thématiques | | Mesure | Résultat des votes | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------------------|--|--|------|--------------------|-------------|---|---|-----|---|---|----|---|---|----|---|---|-----|---|----|-----|
| 1 | Trafic de transit | Décourager le trafic de transit au sein de la maille | <p>PRINCIPE: Décourager le trafic de transit au sein de la maille 25 responses</p> <table border="1"><thead><tr><th>Vote</th><th>Nombre de réponses</th><th>Pourcentage</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>5</td><td>20%</td></tr><tr><td>2</td><td>0</td><td>0%</td></tr><tr><td>3</td><td>2</td><td>8%</td></tr><tr><td>4</td><td>5</td><td>20%</td></tr><tr><td>5</td><td>13</td><td>52%</td></tr></tbody></table> | Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | 1 | 5 | 20% | 2 | 0 | 0% | 3 | 2 | 8% | 4 | 5 | 20% | 5 | 13 | 52% |
| Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 5 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 0 | 0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2 | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 5 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 13 | 52% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

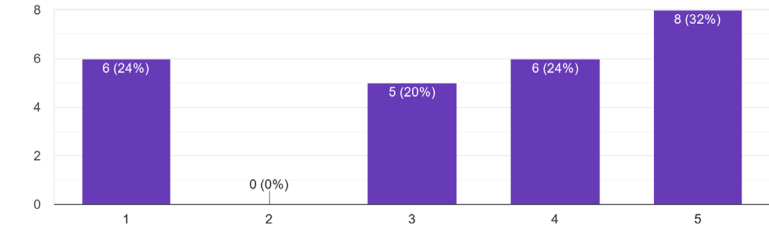
| Thématiques | | Mesure | Résultat des votes | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------------------------|---|---|------|--------------------|-------------|---|---|-----|---|---|----|---|---|-----|---|---|-----|---|----|-----|
| 2 | Parkings | Parkings de dissuasion à l'extérieur de la maille et plus de place pour les modes actifs à l'intérieur de la maille | <p>PRINCIPE: Parkings de dissuasion à l'extérieur de la maille et plus de place pour les modes actifs à l'intérieur de la maille 25 réponses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>11</td> <td>44%</td> </tr> </tbody> </table> | Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | 1 | 5 | 20% | 2 | 1 | 4% | 3 | 2 | 8% | 4 | 6 | 24% | 5 | 11 | 44% |
| Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 5 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 | 4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2 | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 6 | 24% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 11 | 44% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Sécurité | Quartier sécurisé pour tout le monde notamment autour des parcs et des écoles | <p>PRINCIPE: Quartier sécurisé pour tout le monde notamment autour des parcs et des écoles 25 réponses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>17</td> <td>68%</td> </tr> </tbody> </table> | Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | 1 | 2 | 8% | 2 | 1 | 4% | 3 | 3 | 12% | 4 | 2 | 8% | 5 | 17 | 68% |
| Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 | 4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 2 | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 17 | 68% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Alternative à la voiture | Plus de place pour les alternatives à la voiture pour les déplacements au sein du quartier | <p>PRINCIPE: Plus de place pour les alternatives à la voiture pour les déplacements au sein du quartier 25 réponses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>7</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>10</td> <td>40%</td> </tr> </tbody> </table> | Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | 1 | 5 | 20% | 2 | 1 | 4% | 3 | 2 | 8% | 4 | 7 | 28% | 5 | 10 | 40% |
| Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 5 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 | 4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2 | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 7 | 28% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 10 | 40% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Thématiques | | Mesure | Résultat des votes | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------------------|------------------------------------|---|------|--------------------|-------------|---|---|----|---|---|----|---|---|----|---|---|-----|---|----|-----|
| 5 | Verdurisation | Plus d'espaces verts et de verdure | <p>PRINCIPE: Plus d'espaces verts et de verdure 25 réponses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>17</td> <td>68%</td> </tr> </tbody> </table> | Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | 1 | 1 | 4% | 2 | 2 | 8% | 3 | 2 | 8% | 4 | 3 | 12% | 5 | 17 | 68% |
| Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2 | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 17 | 68% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Plan de circulation

VOTES: 1- Je déteste ; 2 - Je n'aime pas trop ; 3 - Ca me laisse indifférent ; 4 - J'aime plutôt ; 5 - J'adore

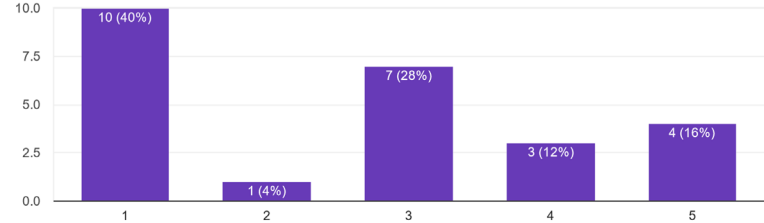
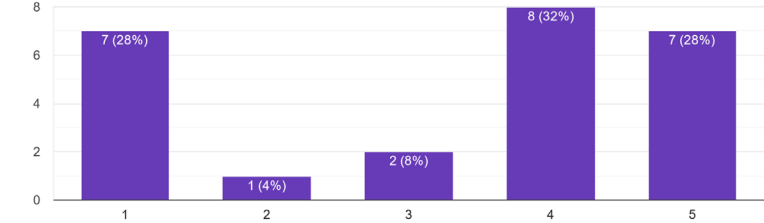
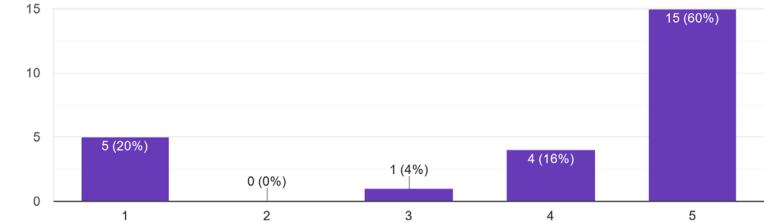
| Localisation | Mesure | Résultat des votes | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------|--|------|--------------------|-------------|---|---|-----|---|---|----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|
| Avenue Maréchal Foch | Maintien en double sens | <p>Avenue Maréchal Foch : Double sens 25 réponses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>9</td> <td>36%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>32%</td> </tr> </tbody> </table> | Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | 1 | 3 | 12% | 2 | 2 | 8% | 3 | 9 | 36% | 4 | 3 | 12% | 5 | 8 | 32% |
| Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 9 | 36% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 8 | 32% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

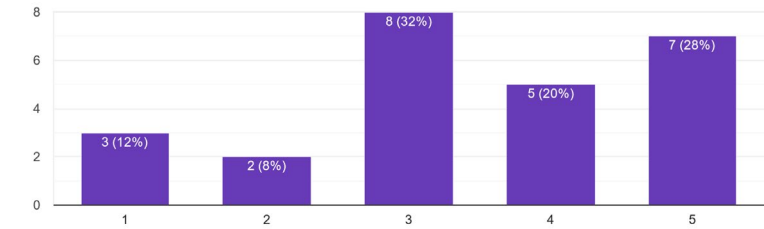
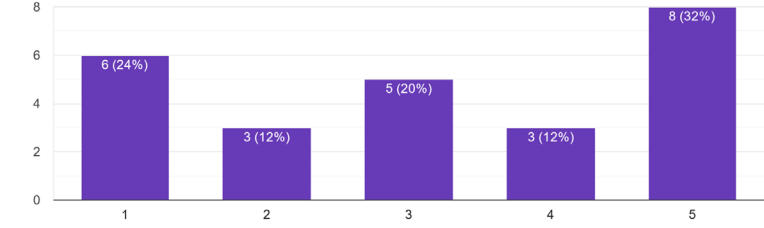
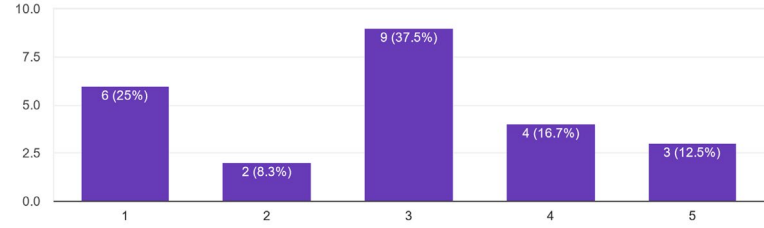
| Localisation | Mesure | Résultat des votes | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--|-------|------------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|
| Avenue Eugène Demolder | Sens unique (sud - nord) excepté vélo | <p>Avenue Eugène Demolder : Sens unique (sud-nord) excepté vélo 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6 (24%)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4 (16%)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3 (12%)</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5 (20%)</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7 (28%)</td> </tr> </tbody> </table> | Count | Percentage | 1 | 6 (24%) | 2 | 4 (16%) | 3 | 3 (12%) | 4 | 5 (20%) | 5 | 7 (28%) |
| Count | Percentage | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 6 (24%) | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 4 (16%) | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 3 (12%) | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 5 (20%) | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 7 (28%) | | | | | | | | | | | | | |
| Place Stephenson | Lien entre la place et le parc, avec circulation à sens unique possible pour les riverains sur les rues autour de la place. | <p>Place Stephenson : Lien entre la place et le parc, avec circulation à sens unique possible pour les riverains sur les rues autour de la place. 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6 (24%)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0 (0%)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5 (20%)</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6 (24%)</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8 (32%)</td> </tr> </tbody> </table> | Count | Percentage | 1 | 6 (24%) | 2 | 0 (0%) | 3 | 5 (20%) | 4 | 6 (24%) | 5 | 8 (32%) |
| Count | Percentage | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 6 (24%) | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 0 (0%) | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 5 (20%) | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 6 (24%) | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 8 (32%) | | | | | | | | | | | | | |
| Rue Rubens | A sens unique (sens a définir) sous réserve d'une étude d'impact sur la place Lehon | <p>Rue Rubens : a sens unique (sens a définir) sous réserve de une étude d'impact sur la place Lehon 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5 (20%)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3 (12%)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6 (24%)</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3 (12%)</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8 (32%)</td> </tr> </tbody> </table> | Count | Percentage | 1 | 5 (20%) | 2 | 3 (12%) | 3 | 6 (24%) | 4 | 3 (12%) | 5 | 8 (32%) |
| Count | Percentage | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 5 (20%) | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3 (12%) | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 6 (24%) | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 3 (12%) | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 8 (32%) | | | | | | | | | | | | | |

Mesures d'accompagnement

VOTES: 1- Je déteste ; 2 - Je n'aime pas trop ; 3 - Ca me laisse indifférent ; 4 - J'aime plutôt ; 5 - J'adore

| Localisation | Mesure | Résultats des votes | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|--|------|--------------------|-------------|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|----|-----|
| Rue Navez | Parking gratuit pendant 1h | <p>Rue Navez : Parking gratuit pendant 1h 25 responses</p> <table border="1"><thead><tr><th>Vote</th><th>Nombre de réponses</th><th>Pourcentage</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>1</td><td>4%</td></tr><tr><td>2</td><td>2</td><td>8%</td></tr><tr><td>3</td><td>9</td><td>36%</td></tr><tr><td>4</td><td>8</td><td>32%</td></tr><tr><td>5</td><td>5</td><td>20%</td></tr></tbody></table> | Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | 1 | 1 | 4% | 2 | 2 | 8% | 3 | 9 | 36% | 4 | 8 | 32% | 5 | 5 | 20% |
| Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 9 | 36% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 8 | 32% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 5 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rue Navez | Placement d'un filtre à hauteur de l'école Paviljoen ne laissant passer que les riverains (via caméra ANPR) | <p>Rue Navez : Placement d'un filtre à hauteur de l'école Paviljoen ne laissant passer que les riverains (via caméra ANPR) 25 responses</p> <table border="1"><thead><tr><th>Vote</th><th>Nombre de réponses</th><th>Pourcentage</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>7</td><td>28%</td></tr><tr><td>2</td><td>3</td><td>12%</td></tr><tr><td>3</td><td>0</td><td>0%</td></tr><tr><td>4</td><td>4</td><td>16%</td></tr><tr><td>5</td><td>11</td><td>44%</td></tr></tbody></table> | Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | 1 | 7 | 28% | 2 | 3 | 12% | 3 | 0 | 0% | 4 | 4 | 16% | 5 | 11 | 44% |
| Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7 | 28% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0 | 0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 4 | 16% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 11 | 44% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Localisation | Mesure | Résultats des votes | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|--|--------|-------|------------|---|----|-----|---|---|----|---|---|-----|---|---|-----|---|----|-----|
| Place Stephenson | Retirer une ligne de stationnement pour permettre le croisement des riverains | <p>Rue Stephenson : Retirer une ligne de stationnement pour permettre le croisement des riverains 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>7</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>18%</td> </tr> </tbody> </table> | Rating | Count | Percentage | 1 | 10 | 40% | 2 | 1 | 4% | 3 | 7 | 28% | 4 | 3 | 12% | 5 | 4 | 18% |
| Rating | Count | Percentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 10 | 40% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 | 4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 7 | 28% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 4 | 18% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Place Stephenson | Limiter la vitesse à 20km/h et placer des gros casse vitesse adaptés pour cette vitesse - | <p>Place Stephenson : Limiter la vitesse à 20km/h > placer des gros casse-vitesse adaptés pour cette vitesse 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>8</td> <td>32%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>28%</td> </tr> </tbody> </table> | Rating | Count | Percentage | 1 | 7 | 28% | 2 | 1 | 4% | 3 | 2 | 8% | 4 | 8 | 32% | 5 | 7 | 28% |
| Rating | Count | Percentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7 | 28% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 | 4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2 | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 8 | 32% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 7 | 28% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rue Gallait | Mettre un flash répressif dans les deux sens | <p>Rue Gallait : Mettre un flash répressif dans les deux sens 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>15</td> <td>60%</td> </tr> </tbody> </table> | Rating | Count | Percentage | 1 | 5 | 20% | 2 | 0 | 0% | 3 | 1 | 4% | 4 | 4 | 16% | 5 | 15 | 60% |
| Rating | Count | Percentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 5 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 0 | 0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1 | 4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 4 | 16% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 15 | 60% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Localisation | Mesure | Résultats des votes | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--------|-------|------------|---|---|-----|---|---|------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|
| Avenue Maréchal Foch | Mettre un éclairage plus performant | <p>Avenue Maréchal Foch : Mettre un éclairage plus performant 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>8</td> <td>32%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>28%</td> </tr> </tbody> </table> | Rating | Count | Percentage | 1 | 3 | 12% | 2 | 2 | 8% | 3 | 8 | 32% | 4 | 5 | 20% | 5 | 7 | 28% |
| Rating | Count | Percentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 8 | 32% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 5 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 7 | 28% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Croisement rue Vanderlinden -> rue des Pa lais | Déplacement du box à vélo sur un emplacement de parking | <p>Croisement Rue Vanderlinden -> Rue des palais : Déplacement du box à vélo sur un emplacement de parking 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>32%</td> </tr> </tbody> </table> | Rating | Count | Percentage | 1 | 6 | 24% | 2 | 3 | 12% | 3 | 5 | 20% | 4 | 3 | 12% | 5 | 8 | 32% |
| Rating | Count | Percentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 6 | 24% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 5 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 8 | 32% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rue des Palais | Mettre une chicane (endroit à définir) | <p>Rue des Palais : Mettre une chicane (endroit à définir) 24 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.3%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>9</td> <td>37.5%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>16.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>3</td> <td>12.5%</td> </tr> </tbody> </table> | Rating | Count | Percentage | 1 | 6 | 25% | 2 | 2 | 8.3% | 3 | 9 | 37.5% | 4 | 4 | 16.7% | 5 | 3 | 12.5% |
| Rating | Count | Percentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 6 | 25% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | 8.3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 9 | 37.5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 4 | 16.7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 3 | 12.5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Localisation | Mesure | Résultats des votes | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|--|--------------------|--------------------|-------------|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|
| Rue d'Anethan | Mettre des caméras de surveillance pour faire appliquer le sens interdit (quand on vient de la rue d'Anethan vers Verboekhoven) | <p>Rue d'Anethan : Mettre des caméras de surveillance pour faire appliquer le sens interdit (quand on vient de la rue d'Anethan vers Verboekhoven) 25 réponses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre de caméras</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>9</td> <td>36%</td> </tr> </tbody> </table> | Nombre de caméras | Nombre de réponses | Pourcentage | 1 | 4 | 16% | 2 | 1 | 4% | 3 | 5 | 20% | 4 | 6 | 24% | 5 | 9 | 36% |
| Nombre de caméras | Nombre de réponses | Pourcentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 4 | 16% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 | 4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 5 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 6 | 24% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 9 | 36% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rue Verwée | Faire de la rue une 'zone de rencontre' (vitesse limitée à 20km/h et les piétons peuvent traverser partout) | <p>Rue Verwée : Faire de la rue une 'zone de rencontre' (vitesse limitée à 20km/h et les piétons peuvent traverser partout) 25 réponses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre de réponses</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>9</td> <td>36%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>9</td> <td>36%</td> </tr> </tbody> </table> | Nombre de réponses | Nombre de réponses | Pourcentage | 1 | 9 | 36% | 2 | 1 | 4% | 3 | 1 | 4% | 4 | 5 | 20% | 5 | 9 | 36% |
| Nombre de réponses | Nombre de réponses | Pourcentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 9 | 36% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 | 4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1 | 4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 5 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 9 | 36% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Place Colignon | Agrandir l'espace piétonnier sur la place Colignon, par la suppression d'une grande partie des places de parking | <p>Place Colignon : Agrandir l'espace piétonnier sur la place Colignon, par la suppression d'une grande partie des places de parking 25 réponses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre de réponses</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>32%</td> </tr> </tbody> </table> | Nombre de réponses | Nombre de réponses | Pourcentage | 1 | 6 | 24% | 2 | 3 | 12% | 3 | 2 | 8% | 4 | 6 | 24% | 5 | 8 | 32% |
| Nombre de réponses | Nombre de réponses | Pourcentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 6 | 24% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2 | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 6 | 24% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 8 | 32% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Localisation | Mesure | Résultats des votes | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|--|------|--------------------|-------------|---|---|-----|---|---|----|---|---|-----|---|---|-----|---|----|-----|
| | Améliorer l'état des routes (autour de l'hôtel communal) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rue / Carrefour Pavillon | Réaliser un réaménagement complet de la place Paviljon qui donne la priorité aux piétons, qui prévoit des pistes cyclables et permet la fluidité des transports publics | <p>Rue / Carrefour Pavillon : Réaliser un réaménagement complet de la place Paviljon qui donne la priorité aux piétons, qui prévoit des pistes cyclables et permet la fluidité des transports publics 25 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>10</td> <td>40%</td> </tr> </tbody> </table> | Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | 1 | 6 | 24% | 2 | 1 | 4% | 3 | 3 | 12% | 4 | 5 | 20% | 5 | 10 | 40% |
| Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 6 | 24% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 | 4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 5 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 10 | 40% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A l'entrée de la maille | Prévoir des parkings collectifs | <p>Prévoir des parkings collectifs de dissuasion a l'entree de la maille 25 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>9</td> <td>36%</td> </tr> </tbody> </table> | Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | 1 | 3 | 12% | 2 | 2 | 8% | 3 | 5 | 20% | 4 | 6 | 24% | 5 | 9 | 36% |
| Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 5 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 6 | 24% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 9 | 36% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Localisation | Mesure | Résultats des votes | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---|-------|--------------------|-------------|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|----|-----|
| Toute la sous - maille | Verduriser la sous - maille dans son ensemble | <p>Sous-maille complete: Verduriser la sous-maille dans son ensemble 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Score</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>16</td> <td>64%</td> </tr> </tbody> </table> | Score | Nombre de réponses | Pourcentage | 1 | 1 | 4% | 2 | 2 | 8% | 3 | 2 | 8% | 4 | 4 | 16% | 5 | 16 | 64% |
| Score | Nombre de réponses | Pourcentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2 | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 4 | 16% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 16 | 64% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Elargissement des trottoirs là où c'est possible (notamment Place Verboekhoven) | <p>En général : Elargissement des trottoirs là où c'est possible (notamment verboekhoven) 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Score</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>9</td> <td>36%</td> </tr> </tbody> </table> | Score | Nombre de réponses | Pourcentage | 1 | 6 | 24% | 2 | 3 | 12% | 3 | 3 | 12% | 4 | 4 | 16% | 5 | 9 | 36% |
| Score | Nombre de réponses | Pourcentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 6 | 24% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 4 | 16% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 9 | 36% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Vérifier l'adéquation de la taille des magasins avec la réalité de la maille (magasin Kadizi) | <p>Verifier l'adéquation de la taille des magasins avec la réalité de la maille (magasin Kadizi) 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Score</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>10</td> <td>40%</td> </tr> </tbody> </table> | Score | Nombre de réponses | Pourcentage | 1 | 6 | 24% | 2 | 3 | 12% | 3 | 3 | 12% | 4 | 3 | 12% | 5 | 10 | 40% |
| Score | Nombre de réponses | Pourcentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 6 | 24% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 10 | 40% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

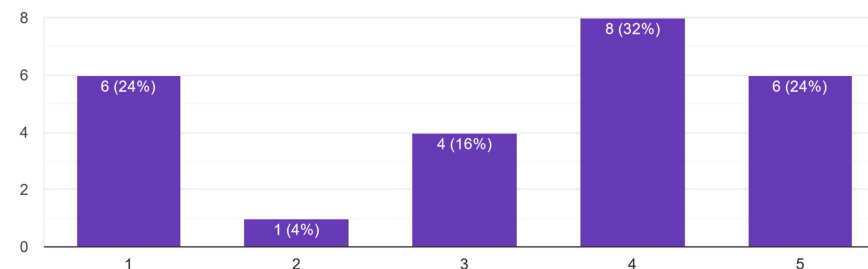
| Localisation | Mesure | Résultats des votes | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|--------|-------|------------|---|---|-----|---|---|----|---|---|-----|---|---|-----|---|----|-----|
| | Meilleure signalisation de pistes cyclables (les colorer) | <p>Général : Meilleure signalisation de pistes cyclables (les colorer) 25 réponses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>15</td> <td>60%</td> </tr> </tbody> </table> | Rating | Count | Percentage | 1 | 3 | 12% | 2 | 0 | 0% | 3 | 4 | 16% | 4 | 3 | 12% | 5 | 15 | 60% |
| Rating | Count | Percentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 0 | 0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 4 | 16% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 15 | 60% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Augmenter les contrôles de vitesse (notamment pour faire respecter la limite à 30km/h) | <p>Général : Augmenter les contrôles de vitesse (notamment pour faire respecter la limite à 30km/h) 25 réponses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>15</td> <td>60%</td> </tr> </tbody> </table> | Rating | Count | Percentage | 1 | 3 | 12% | 2 | 1 | 4% | 3 | 3 | 12% | 4 | 3 | 12% | 5 | 15 | 60% |
| Rating | Count | Percentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 | 4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 15 | 60% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Augmenter les contrôles de police pour sanctionner les personnes garées en double file et faire respecter l'utilisation des places "livraison" par les livreurs. Faire appliquer les règles de circulation en général. (patrouilles plutôt à vélo ou à pied) | <p>Général : Augmenter les contrôles de police pour sanctionner les personnes garées en double file et faire respecter l'utilisation des places "livraison" p... Faire appliquer les règles de circulation en général 25 réponses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>16</td> <td>64%</td> </tr> </tbody> </table> | Rating | Count | Percentage | 1 | 4 | 16% | 2 | 1 | 4% | 3 | 1 | 4% | 4 | 3 | 12% | 5 | 16 | 64% |
| Rating | Count | Percentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 4 | 16% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 | 4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1 | 4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 16 | 64% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Localisation | Mesure | Résultats des votes | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|------|--------------------|-------------|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|----|-----|
| | Améliorer la qualité des places (Fleurs, fontaines, emplacement des box à vélo,...) | <p>Général: Améliorer la qualité des places (Fleurs, fontaines, emplacement des box à vélo,...) 25 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>15</td> <td>60%</td> </tr> </tbody> </table> | Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | 1 | 2 | 8% | 2 | 2 | 8% | 3 | 2 | 8% | 4 | 4 | 16% | 5 | 15 | 60% |
| Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2 | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 4 | 16% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 15 | 60% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Prévoir des revêtements en asphalte plutôt que des pavés aux endroits où on veut faire circuler les vélos (cyclistes adultes, ou jeux d'enfants, trottinettes, patins, poussettes,...) | <p>Prévoir des revêtements en asphalte plutôt que des pavés aux endroits où on veut faire circuler les vélos (cyclistes adultes, ou jeux d'enfants, trottinettes, patins, poussettes,...) 25 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>28%</td> </tr> </tbody> </table> | Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | 1 | 3 | 12% | 2 | 6 | 24% | 3 | 5 | 20% | 4 | 4 | 16% | 5 | 7 | 28% |
| Vote | Nombre de réponses | Pourcentage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 6 | 24% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 5 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 4 | 16% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 7 | 28% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Vote sur le scénario dans son ensemble

Piste pour faciliter la mise en oeuvre du scénario A'

Votre avis sur le Scénario A' dans son ensemble
25 réponses



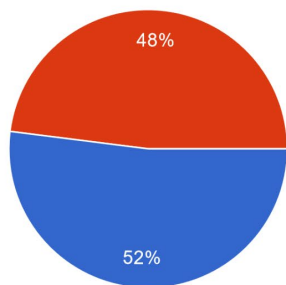
| Pistes de réflexion | Nombre de participants ayant indiqué leur support |
|---|---|
| Campagne de communication en amont pédagogique fréquente et transparent | 14 |
| Études d'impact sur la circulation, l'environnement, l'économie locale (etc.) pour évaluer les conséquences des changements | 11 |
| Comité d'évaluation indépendant | 6 |
| Trouver des subsides (fédéraux, européens, etc.) | 8 |
| Associer les citoyens à la mise en oeuvre | 11 |
| Phase pilote : tests/expérimentation sur une durée limitée puis évaluation indépendante et ajustements progressifs | 15 |
| Test comparés pendant la même période | 11 |
| Processus de consultation prolongé | 9 |

| Pistes de réflexion | Nombre de participants ayant indiqué leur support |
|--|---|
| Soutien aux commerces | 9 |
| Médiation (médiateurs locaux) | 13 |
| Panneaux d'information | 13 |
| Maquette et présentation 3D au préalable | 11 |
| Inviter des spécialistes/urbanistes à faire des propositions de ce qui est possible (par ex. dans d'autres villes) | 5 |
| Faire du porte - à - porte dans le quartier avec les solutions difficiles | 1 |
| Durée des travaux limitée pour soutenir les commerces, pas de subsides pour les commerces | 1 |
| Trouver une majorité politique forte | 1 |
| Trouver un panel beaucoup plus représentatif (contrôler et compléter) | 1 |
| Publier toutes les informations notées par Dreamocracy | 1 |
| Implémenter au printemps ou en été quand les gens profitent d'un espace public amélioré | 1 |
| Montrer aux gens ce qu'ils ont à y gagner, pas juste un plan anti - voiture | 1 |

Données sur répondants

Genre

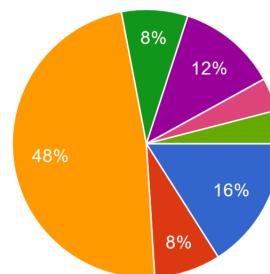
25 responses



- Femme
- Homme

Occupation professionnelle

25 responses



- Pensionné·e
- Etudiant·e
- Employé·e salarié·e
- En recherche d'emploi
- Indépendant
- Autre
- Bénévolat
- non partagé