

Scenario A'

Visie : Het zou geweldig zijn als... de wijk uitnodigender zou zijn om buiten te komen, er meer ruimte, kalmte en ademruimte zou zijn in de wijk, en er parkeergelegenheid buiten de wijk zou zijn, samen met zachtere verkeersmodi binnen de wijk en meer respect voor voetgangers.

Principiële opmerkingen en opmerkingen van algemene aard.

STEMMEN : Ik heb er een hekel aan ; 2 - Ik hou er niet zo van; 3 - Het laat me onverschillig; 4 - Ik hou er wel van; 5 - Ik ben er dol op.

Thema's		Maatregel	Stemresultaten																		
1	Transitverkeer	Ontmoedigen van transitverkeer binnen de wijk	<p>PRINCIPE: Décourager le trafic de transit au sein de la maille 25 responses</p> <table border="1"><caption>Stemresultaten voor PRINCIPE: Décourager le trafic de transit au sein de la maille</caption><thead><tr><th>Stem</th><th>Aantal</th><th>Procent</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>5</td><td>20%</td></tr><tr><td>2</td><td>0</td><td>0%</td></tr><tr><td>3</td><td>2</td><td>8%</td></tr><tr><td>4</td><td>5</td><td>20%</td></tr><tr><td>5</td><td>13</td><td>52%</td></tr></tbody></table>	Stem	Aantal	Procent	1	5	20%	2	0	0%	3	2	8%	4	5	20%	5	13	52%
Stem	Aantal	Procent																			
1	5	20%																			
2	0	0%																			
3	2	8%																			
4	5	20%																			
5	13	52%																			

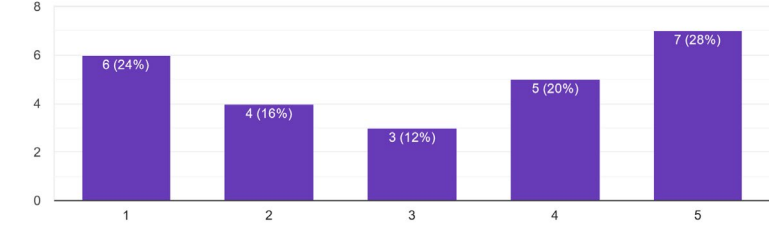
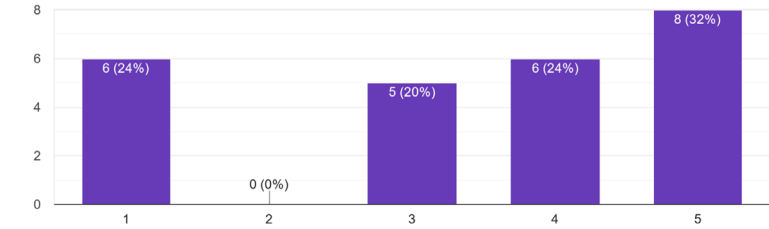
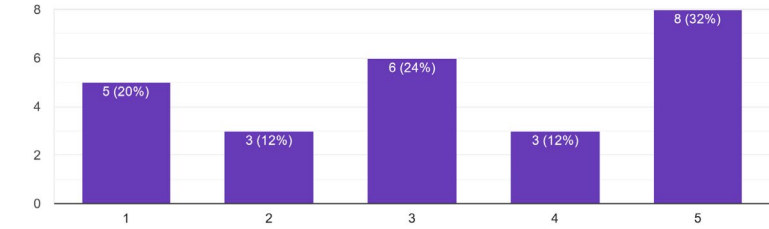
Thema's		Maatregel	Stemresultaten																		
2	Parkings	Ontmoedigen transitverkeer door parkings buiten de wijk en meer ruimte voor actieve modi binnen de wijk	<p>PRINCIPE: Parkings de dissuasion à l'extérieur de la maille et plus de place pour les modes actifs à l'intérieur de la maille</p> <p>25 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>11</td> <td>44%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	5	20%	2	1	4%	3	2	8%	4	6	24%	5	11	44%
Rating	Count	Percentage																			
1	5	20%																			
2	1	4%																			
3	2	8%																			
4	6	24%																			
5	11	44%																			
3	Veiligheid	Een veilige wijk voor iedereen, met name rond parken en scholen	<p>PRINCIPE: Quartier sécurisé pour tout le monde notamment autour des parcs et des écoles</p> <p>25 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>17</td> <td>68%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	2	8%	2	1	4%	3	3	12%	4	2	8%	5	17	68%
Rating	Count	Percentage																			
1	2	8%																			
2	1	4%																			
3	3	12%																			
4	2	8%																			
5	17	68%																			
4	Alternatief voor de auto	Meer ruimte voor alternatieven voor de auto voor verplaatsingen binnen de wijk	<p>PRINCIPE: Plus de place pour les alternatives à la voiture pour les déplacements au sein du quartier</p> <p>25 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>7</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>10</td> <td>40%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	5	20%	2	1	4%	3	2	8%	4	7	28%	5	10	40%
Rating	Count	Percentage																			
1	5	20%																			
2	1	4%																			
3	2	8%																			
4	7	28%																			
5	10	40%																			

Thema's		Maatregel	Stemresultaten																		
5	Vergroening	Meer groene ruimtes en beplanting	<p>PRINCIPE: Plus d'espaces verts et de verdure 25 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>17</td> <td>68%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	1	4%	2	2	8%	3	2	8%	4	3	12%	5	17	68%
Rating	Count	Percentage																			
1	1	4%																			
2	2	8%																			
3	2	8%																			
4	3	12%																			
5	17	68%																			

Circulatieplan

STEMMEN : Ik heb er een hekel aan ; 2 - Ik hou er niet zo van; 3 - Het laat me onverschillig; 4 - Ik hou er wel van; 5 - Ik ben er dol op.

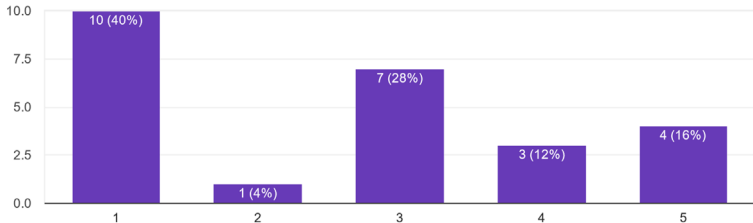
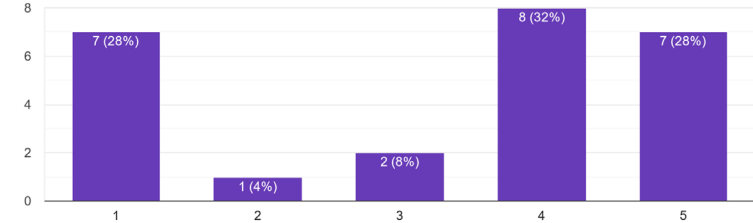
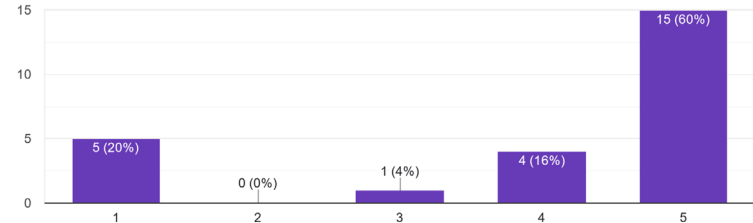
Locatie	Maatregel	Stemresultaten																		
Maarschalk Fochlaan	Dubbele richting behouden	<p>Avenue Maréchal Foch : Double sens 25 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>9</td> <td>36%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>32%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	3	12%	2	2	8%	3	9	36%	4	3	12%	5	8	32%
Rating	Count	Percentage																		
1	3	12%																		
2	2	8%																		
3	9	36%																		
4	3	12%																		
5	8	32%																		

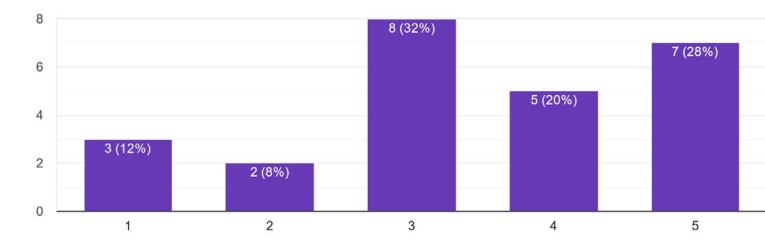
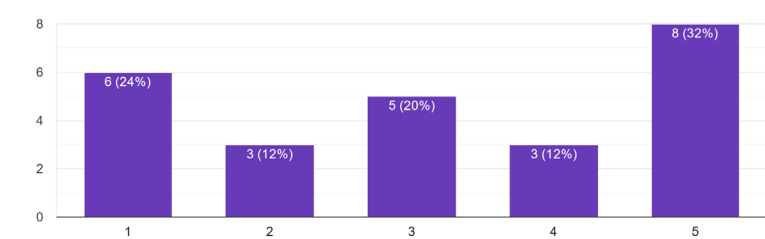
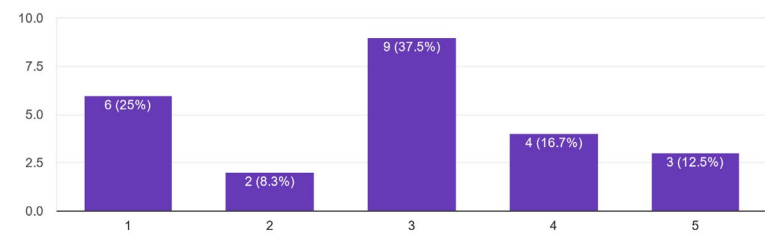
Locatie	Maatregel	Stemresultaten																		
Eugène Demolderlaan	Eenrichtingsverkeer (zuid-noord) behalve voor fietsen	<p>Avenue Eugène Demolder : Sens unique (sud-nord) excepté vélo 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Response</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>28%</td> </tr> </tbody> </table>	Response	Count	Percentage	1	6	24%	2	4	16%	3	3	12%	4	5	20%	5	7	28%
Response	Count	Percentage																		
1	6	24%																		
2	4	16%																		
3	3	12%																		
4	5	20%																		
5	7	28%																		
Stephensonplein	Verbinding tussen het plein en het park, met mogelijk eenrichtingsverkeer voor bewoners op de straten rondom het plein.	<p>Place Stephenson : Lien entre la place et le parc, avec circulation à sens unique possible pour les riverains sur les rues autour de la place. 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Response</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>32%</td> </tr> </tbody> </table>	Response	Count	Percentage	1	6	24%	2	0	0%	3	5	20%	4	6	24%	5	8	32%
Response	Count	Percentage																		
1	6	24%																		
2	0	0%																		
3	5	20%																		
4	6	24%																		
5	8	32%																		
Rubensstraat	Eenrichtingsverkeer (richting te bepalen) onder voorbehoud van een impactstudie op het Lehonplein.	<p>Rue Rubens : a sens unique (sens a définir) sous réserve de une étude d'impact sur la place Lehon 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Response</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>32%</td> </tr> </tbody> </table>	Response	Count	Percentage	1	5	20%	2	3	12%	3	6	24%	4	3	12%	5	8	32%
Response	Count	Percentage																		
1	5	20%																		
2	3	12%																		
3	6	24%																		
4	3	12%																		
5	8	32%																		

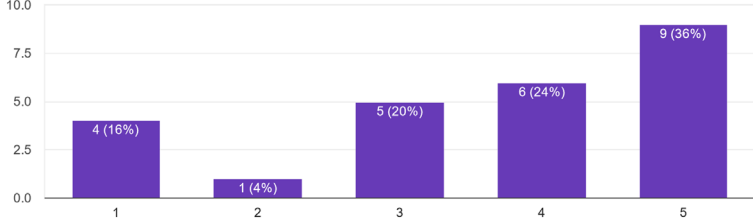
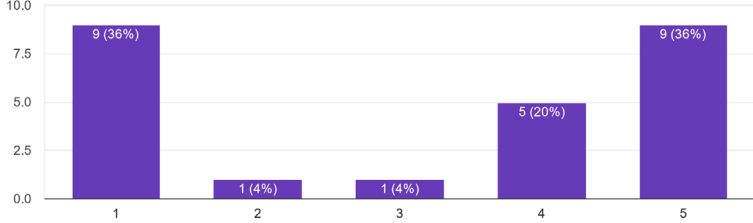
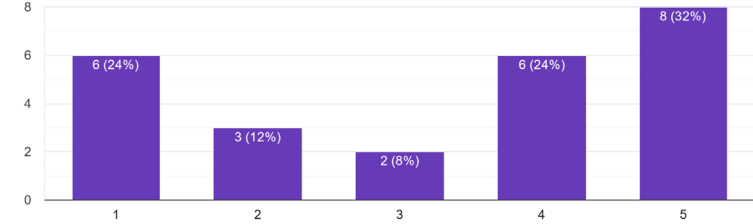
Begeleidende maatregelen

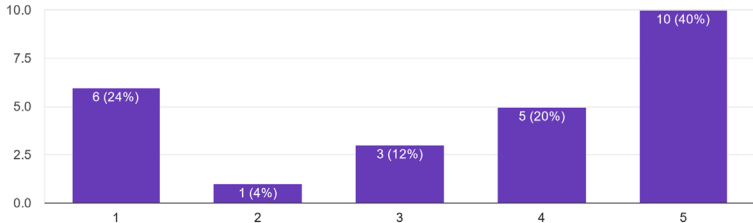
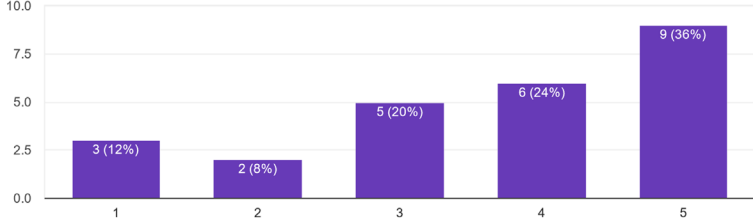
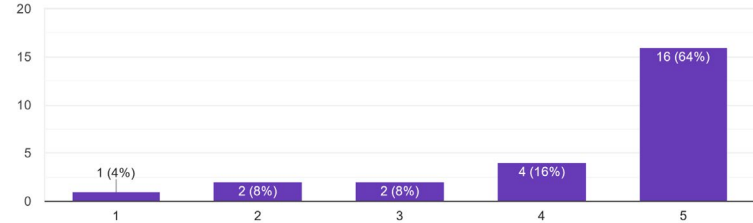
STEMMEN : Ik heb er een hekel aan ; 2 - Ik hou er niet zo van; 3 - Het laat me onverschillig; 4 - Ik hou er wel van; 5 - Ik ben er dol op.

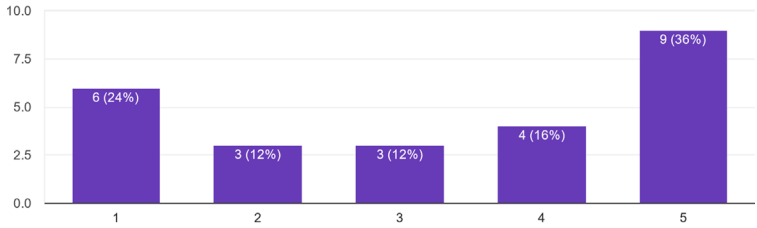
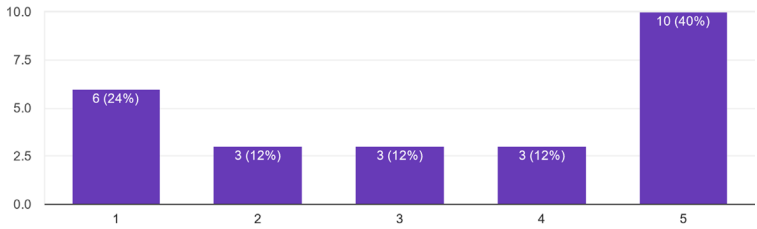
Locatie	Maatregel	Stemresultaten																		
Navezstraat	Gratis parkeren gedurende 1 uur	<p>Rue Navez : Parking gratuit pendant 1h 25 responses</p> <table border="1"><thead><tr><th>Rating</th><th>Count</th><th>Percentage</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>1</td><td>4%</td></tr><tr><td>2</td><td>2</td><td>8%</td></tr><tr><td>3</td><td>9</td><td>36%</td></tr><tr><td>4</td><td>8</td><td>32%</td></tr><tr><td>5</td><td>5</td><td>20%</td></tr></tbody></table>	Rating	Count	Percentage	1	1	4%	2	2	8%	3	9	36%	4	8	32%	5	5	20%
	Rating	Count	Percentage																	
1	1	4%																		
2	2	8%																		
3	9	36%																		
4	8	32%																		
5	5	20%																		
	Plaatsing van een filter, die enkel bewoners toelaat, ter hoogte van de school Paviljoen (ANPR-camera)	<p>Rue Navez : Placement d'un filtre à hauteur de l'école Paviljoen ne laissant passer que les riverains (via caméra ANPR) 25 responses</p> <table border="1"><thead><tr><th>Rating</th><th>Count</th><th>Percentage</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>7</td><td>28%</td></tr><tr><td>2</td><td>3</td><td>12%</td></tr><tr><td>3</td><td>0</td><td>0%</td></tr><tr><td>4</td><td>4</td><td>16%</td></tr><tr><td>5</td><td>11</td><td>44%</td></tr></tbody></table>	Rating	Count	Percentage	1	7	28%	2	3	12%	3	0	0%	4	4	16%	5	11	44%
Rating	Count	Percentage																		
1	7	28%																		
2	3	12%																		
3	0	0%																		
4	4	16%																		
5	11	44%																		

Locatie	Maatregel	Stemresultaten																		
Stephensonplein	Verwijdering van een parkeerlijn om het mogelijk te maken dat bewoners elkaar kunnen kruisen	<p>Rue Stephenson : Retirer une ligne de stationnement pour permettre le croisement des riverains 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>7</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	10	40%	2	1	4%	3	7	28%	4	3	12%	5	4	16%
Rating	Count	Percentage																		
1	10	40%																		
2	1	4%																		
3	7	28%																		
4	3	12%																		
5	4	16%																		
Stephensonplein	Snelheidsbeperking tot 20 km/u en plaatsing grote snelheidsdrempels aangepast aan deze snelheid	<p>Place Stephenson : Limiter la vitesse à 20km/h > placer des gros casse-vitesse adaptés pour cette vitesse 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>8</td> <td>32%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>28%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	7	28%	2	1	4%	3	2	8%	4	8	32%	5	7	28%
Rating	Count	Percentage																		
1	7	28%																		
2	1	4%																		
3	2	8%																		
4	8	32%																		
5	7	28%																		
Gallaitstraat	Installatie van een flitscamera in beide richtingen	<p>Rue Gallait : Mettre un flash répressif dans les deux sens 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>15</td> <td>60%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	5	20%	2	0	0%	3	1	4%	4	4	16%	5	15	60%
Rating	Count	Percentage																		
1	5	20%																		
2	0	0%																		
3	1	4%																		
4	4	16%																		
5	15	60%																		

Locatie	Maatregel	Stemresultaten																		
Maarschalk Fochlaan	Plaatsing van meer performante verlichting	<p>Avenue Maréchal Foch : Mettre un éclairage plus performant 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>8</td> <td>32%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>28%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	3	12%	2	2	8%	3	8	32%	4	5	20%	5	7	28%
Rating	Count	Percentage																		
1	3	12%																		
2	2	8%																		
3	8	32%																		
4	5	20%																		
5	7	28%																		
Kruising Vanderlindenstraat -> Paleizenstraat	Verplaatsing van de fietsbox op een parkeerplaats	<p>Croisement Rue Vanderlinden -> Rue des palais : Déplacement du box à vélo sur un emplacement de parking 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>32%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	6	24%	2	3	12%	3	5	20%	4	3	12%	5	8	32%
Rating	Count	Percentage																		
1	6	24%																		
2	3	12%																		
3	5	20%																		
4	3	12%																		
5	8	32%																		
Paleizenstraat	Plaatsing van een chicane (plaats nader te bepalen)	<p>Rue des Palais : Mettre une chicane (endroit à définir) 24 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.3%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>9</td> <td>37.5%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>16.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>3</td> <td>12.5%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	6	25%	2	2	8.3%	3	9	37.5%	4	4	16.7%	5	3	12.5%
Rating	Count	Percentage																		
1	6	25%																		
2	2	8.3%																		
3	9	37.5%																		
4	4	16.7%																		
5	3	12.5%																		

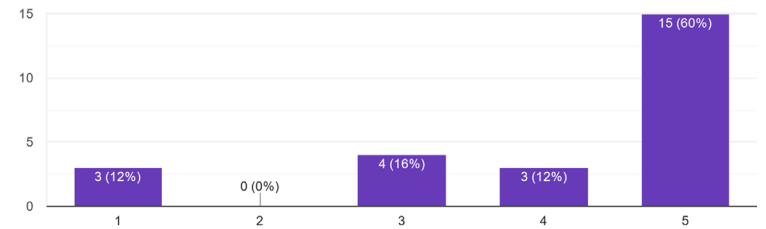
Locatie	Maatregel	Stemresultaten																		
Anethanstraat	Installatie van bewakingscamera's om het rijrichtingsverbod te handhaven (wanneer men van de Anethanstraat naar Verboekhoven komt)	<p>Rue d'Anethan : Mettre des caméras de surveillance pour faire appliquer le sens interdit (quand on vient de la rue d'Anethan vers Verboekhoven)</p> <p>25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>9</td> <td>38%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	4	16%	2	1	4%	3	5	20%	4	6	24%	5	9	38%
Rating	Count	Percentage																		
1	4	16%																		
2	1	4%																		
3	5	20%																		
4	6	24%																		
5	9	38%																		
Verwéestraat	Van de straat een 'ontmoetingszone' maken (snelheidsbeperking tot 20 km/u en voetgangers mogen overal oversteken)	<p>Rue Verwée : Faire de la rue une 'zone de rencontre' (vitesse limitée à 20km/h et les piétons peuvent traverser partout)</p> <p>25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>9</td> <td>36%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>9</td> <td>36%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	9	36%	2	1	4%	3	1	4%	4	5	20%	5	9	36%
Rating	Count	Percentage																		
1	9	36%																		
2	1	4%																		
3	1	4%																		
4	5	20%																		
5	9	36%																		
Colignonplein	Vergroting van het voetgangersgebied op het Colignonplein door een groot deel van de parkeerplaatsen te verwijderen	<p>Place Colignon : Agrandir l'espace piétonnier sur la place Colignon, par la suppression d'une grande partie des places de parking</p> <p>25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>32%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	6	24%	2	3	12%	3	2	8%	4	6	24%	5	8	32%
Rating	Count	Percentage																		
1	6	24%																		
2	3	12%																		
3	2	8%																		
4	6	24%																		
5	8	32%																		

Locatie	Maatregel	Stemresultaten																		
Kruispunt Paviljoen / Paviljoenstraat	Verbetering van de staat van de wegen (rond het gemeentehuis) Realiseren van een volledige herinrichting van het Paviljonplein waar voorrang aan voetgangers wordt gegeven, fietspaden worden voorzien en de vlotte doorstroming van het openbaar vervoer mogelijk wordt gemaakt	<p>Rue / Carrefour Pavillon : Réaliser un réaménagement complet de la place Pavillon qui donne la priorité aux piétons, qui prévoit des pistes cyclables et permet la fluidité des transports publics 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Number of Responses</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>10</td> <td>40%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Number of Responses	Percentage	1	6	24%	2	1	4%	3	3	12%	4	5	20%	5	10	40%
Rating	Number of Responses	Percentage																		
1	6	24%																		
2	1	4%																		
3	3	12%																		
4	5	20%																		
5	10	40%																		
Bij de ingang van de wijk	Voorzien van collectieve parkeerplaatsen	<p>Prévoir des parkings collectifs de dissuasion a l'entree de la maille 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Number of Responses</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>9</td> <td>36%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Number of Responses	Percentage	1	3	12%	2	2	8%	3	5	20%	4	6	24%	5	9	36%
Rating	Number of Responses	Percentage																		
1	3	12%																		
2	2	8%																		
3	5	20%																		
4	6	24%																		
5	9	36%																		
Over de gehele wijk	Vergroening van de gehele wijk	<p>Sous-maille complete: Verduriser la sous-maille dans son ensemble 25 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Number of Responses</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>16</td> <td>64%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Number of Responses	Percentage	1	1	4%	2	2	8%	3	2	8%	4	4	16%	5	16	64%
Rating	Number of Responses	Percentage																		
1	1	4%																		
2	2	8%																		
3	2	8%																		
4	4	16%																		
5	16	64%																		

Locatie	Maatregel	Stemresultaten																		
	Verbreding van de voetpaden waar mogelijk (met name op het Verboekhovenplein)	<p data-bbox="1386 181 2051 220">En général : Elargissement des trottoirs là où c'est possible (notamment verboekhoven) 25 responses</p>  <table border="1" data-bbox="1400 247 2154 475"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>9</td> <td>36%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	6	24%	2	3	12%	3	3	12%	4	4	16%	5	9	36%
Rating	Count	Percentage																		
1	6	24%																		
2	3	12%																		
3	3	12%																		
4	4	16%																		
5	9	36%																		
	Controleren van de geschiktheid van de winkelgrootte met de realiteit van de wijk (Kadizi-winkel)	<p data-bbox="1386 590 2067 628">Verifier l'adéquation de la taille des magasins avec la réalité de la maille (magasin Kadizi) 25 responses</p>  <table border="1" data-bbox="1400 655 2154 884"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>10</td> <td>40%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	6	24%	2	3	12%	3	3	12%	4	3	12%	5	10	40%
Rating	Count	Percentage																		
1	6	24%																		
2	3	12%																		
3	3	12%																		
4	3	12%																		
5	10	40%																		

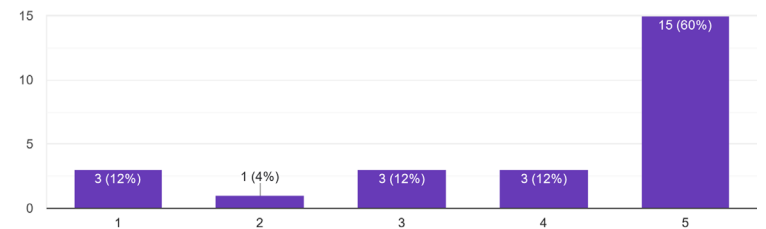
Verbetering van de signalisatie van fietspaden (door ze te kleuren)

Général : Meilleure signalisation de pistes cyclables (les colorer)
25 réponses



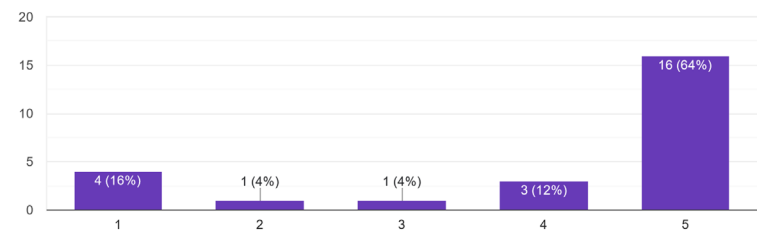
Uitbreiding van de snelheidscontroles (vooral om de 30 km/u-limiet te handhaven)

Général : Augmenter les contrôles de vitesse (notamment pour faire respecter la limite à 30km/h)
25 réponses



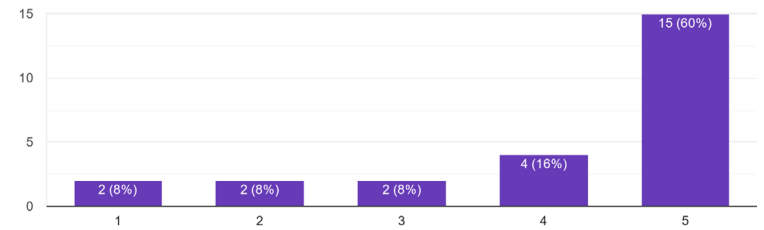
Uitbreiding van de politiecontroles om mensen die dubbel geparkeerd staan te sanctioneren en het gebruik door koeriers van parkeerplaatsen voor "leveringen" te handhaven. Een handhaving van de verkeersregels in het algemeen. (patrouilles bij voorkeur per fiets of te voet)

Général : Augmenter les contrôles de police pour sanctionner les personnes garées en double file et faire respecter l'utilisation des places "livraison" p... Faire appliquer les règles de circulation en général
25 réponses



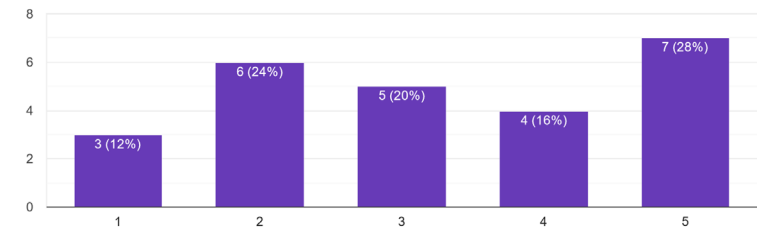
Verbetering van de kwaliteit van de pleinen (bloemen, fontein, fietsenstallingen, etc.)

Général: Améliorer la qualité des places (Fleurs, fontaines, emplacement des box à vélo,...)
25 responses



Voorzien van een asfaltbedekking in plaats van kasseibedekking waar men fietsen (volwassen fietsers, of kinderspellen, steps, skates, kinderwagens, enzovoort) wenst te laten rijden

Prévoir des revêtements en asphalte plutôt que des pavés aux endroits où on veut faire circuler les vélos (cyclistes adultes, ou jeux d'enfants, trottinettes, patins, poussettes,...)
25 responses

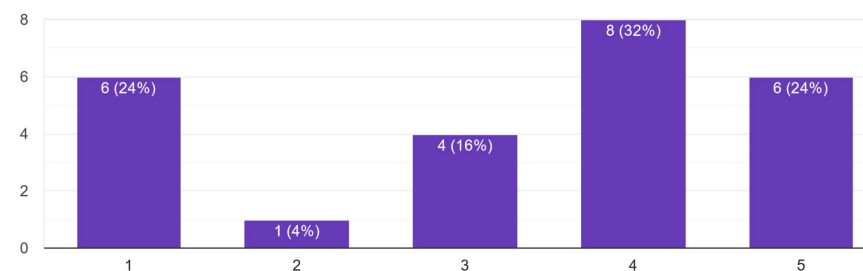


Stemming over het volledige scenario

Suggestie om de uitvoering van scenario A' te vergemakkelijken

Votre avis sur le Scénario A' dans son ensemble

25 responses



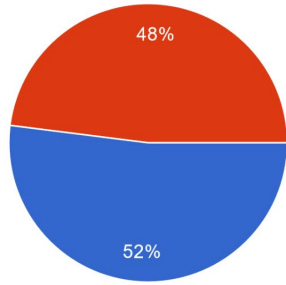
Suggesties	Aantal deelnemers dat hun steun heeft aangegeven.
Pedagogische communicatiecampagne vooraf met frequente en transparante benadering	14
Impactstudies over verkeer, milieu, lokale economie (enzovoort) om de gevolgen van de veranderingen te evalueren	11
Onafhankelijke evaluatiecommissie	6
Subsidies vinden (federaal, Europees, enz.)	8
Betrokkenheid van de burgers bij de implementatie	11
Pilootfase: beperkte duur van tests/experimentele uitvoering gevolgd door onafhankelijke evaluatie en geleidelijke aanpassingen	15
Vergelijkende tests gedurende dezelfde periode	11
Uitgebreid consultatieproces	9
Ondersteuning voor handelszaken	9

Suggesties	Aantal deelnemers dat hun steun heeft aangegeven.
Bemiddeling (lokale bemiddelaars)	13
Informatieborden	13
Voorafgaande maquette en 3D-presentatie	11
Specialisten/stedenbouwkundigen uitnodigen om voorstellen te doen over wat mogelijk is (bijv. in andere steden)	5
Langsgaan in de wijk en deur-aan-deur met moeilijke oplossingen	1
Beperkte duur van de werkzaamheden om handelszaken te ondersteunen, geen subsidies voor bedrijven	1
Een sterke politieke meerderheid vinden	1
Een veel representatiever panel vinden (controleren en aanvullen)	1
Alle informatie genoteerd door Dreamocracy publiceren	1
Uitvoering in het voorjaar of de zomer wanneer mensen kunnen genieten van een verbeterde openbare ruimte	1
Mensen laten zien wat ze er mee kunnen winnen, niet alleen een focus op een plan 'tegen auto's'.	1

Data respondenten

Genre

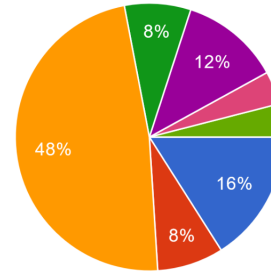
25 responses



- Femme
- Homme

Occupation professionnelle

25 responses



- Pensionné·e
- Etudiant·e
- Employé·e salarié·e
- En recherche d'emploi
- Indépendant
- Autre
- Bénévolat
- non partagé