

Scénario D'

Vision : Ce serait formidable si... on pouvait combiner circulation automobile fluide, facile, en sécurité pour tous et ville verte (arbres, parcs, espaces verts) et moins de bruit, et si on maintenait la quiétude et le bien-être des habitants et si le choix était libre d'avoir une voiture pour ceux qui le veulent (stationnement, circulation, accès équitable à la voiture)

Remarques d'ordre général

VOTES : 1 - Je déteste ; 2 - Je n'aime pas trop ; 3 - Ca me laisse indifférent ; 4 - J'aime plutôt ; 5 - J'adore

Thématiques		Mesure	Résultat des votes																		
1	Usage équitable et optimisé de l'espace	Automobilistes, cyclistes et TP doivent circuler en mixité là où la circulation est limitée à 30km/h Par exemple, rue Van schoor et rue Vanderlinden (si en double sens)	Usage équitable et optimisé de l'espace : Automobilistes, cyclistes et TP doivent circuler en mixité là où la circulation est limitée à 30km/h. Par exempl...Van Schoor et rue Vanderlinden (si en double sens) 23 responses <table border="1"><thead><tr><th>Vote</th><th>Nombre de réponses</th><th>Pourcentage</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>5</td><td>21.7%</td></tr><tr><td>2</td><td>6</td><td>26.1%</td></tr><tr><td>3</td><td>0</td><td>0%</td></tr><tr><td>4</td><td>8</td><td>34.8%</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>17.4%</td></tr></tbody></table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	5	21.7%	2	6	26.1%	3	0	0%	4	8	34.8%	5	4	17.4%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																			
1	5	21.7%																			
2	6	26.1%																			
3	0	0%																			
4	8	34.8%																			
5	4	17.4%																			

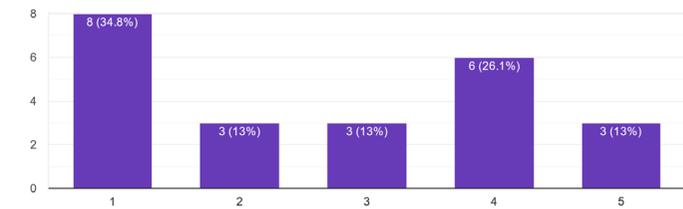
Thématiques

Mesure

Résultat des votes

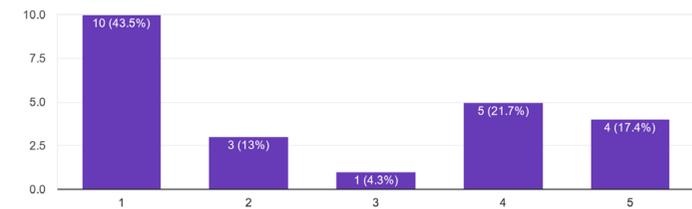
Optimiser les aménagements - existants et à venir - faits au titre de la mobilité afin qu'ils soient moins invasifs. Par exemple, réduction des oreilles de bus devant la pharmacie Pavillon, zone de livraison au rond-point Masui-Pavillon.

Usage équitable et optimisé de l'espace : Optimiser les aménagements - existants et à venir - faits au titre de la mobilité afin qu'ils soient moins invas...lon, zone de livraison au rond point Masui-Pavillon.
23 responses



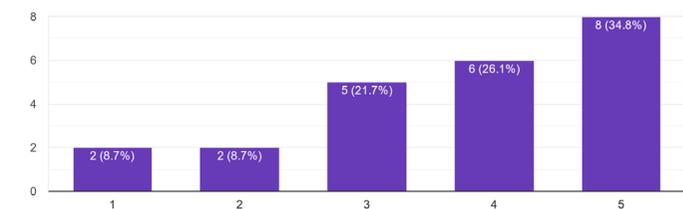
Passer les rues en double sens lorsque c'est physiquement possible (aménagements envisageables pour la mise en double sens).

Usage équitable et optimisé de l'espace : Passer les rues en double sens lorsque c'est physiquement possible (aménagements envisageables pour la mise en sens unique).
23 responses



Éviter de mettre en sens unique allant dans le même sens deux rues proches l'une de l'autre (par exemple, rues Vanderlinden et Van Schoor)

Usage équitable et optimisé de l'espace : Éviter de mettre en sens unique allant dans le même sens deux rues proches l'une de l'autre (par exemple, rues Vanderlinden et Van Schoor).
23 responses

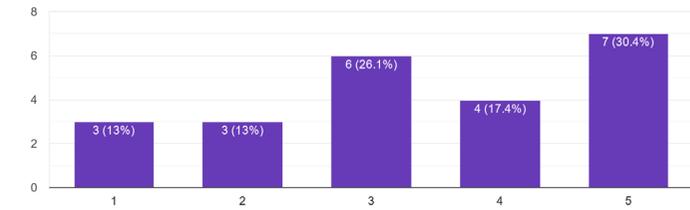
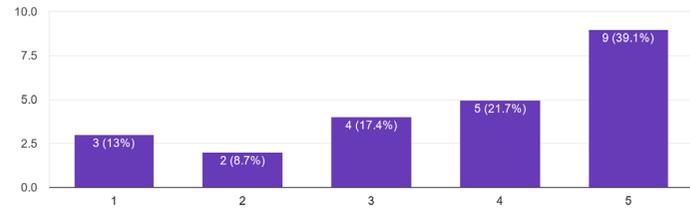
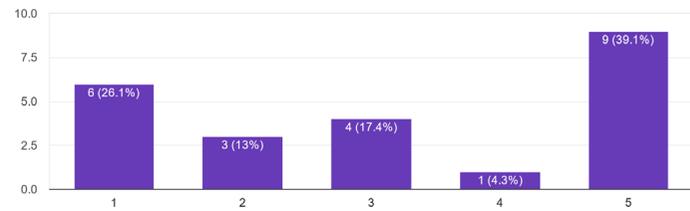


Thématiques	Mesure	Résultat des votes																																				
2	<p>Stationnement et parking</p> <p><u>Stationnement</u> : Places de stationnement supprimées (y compris historiques) = places de stationnement remplacées.</p> <p><u>Parking</u> : créer des parking souterrains ou en voiries à prix abordable pour compenser la suppression des places de stationnement</p>	<p>Stationnement et parking : Places de stationnement supprimées (y compris historiques) = places de stationnement remplacées. 23 réponses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre de votes</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> </tbody> </table> <hr/> <p>Stationnement et parking : créer des parkings souterrains ou en voiries à prix abordable pour compenser la suppression des places de stationnement 23 réponses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre de votes</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> </tbody> </table> <hr/>	Nombre de votes	Nombre de réponses	Pourcentage	1	6	26.1%	2	2	8.7%	3	4	17.4%	4	3	13%	5	8	34.8%	Nombre de votes	Nombre de réponses	Pourcentage	1	4	17.4%	2	3	13%	3	3	13%	4	7	30.4%	5	6	26.1%
Nombre de votes	Nombre de réponses	Pourcentage																																				
1	6	26.1%																																				
2	2	8.7%																																				
3	4	17.4%																																				
4	3	13%																																				
5	8	34.8%																																				
Nombre de votes	Nombre de réponses	Pourcentage																																				
1	4	17.4%																																				
2	3	13%																																				
3	3	13%																																				
4	7	30.4%																																				
5	6	26.1%																																				
3	<p>Interaction avec d'autres quartiers</p> <p>La gestion du trafic de transit dans la sous-maille doit prendre en compte la circulation et la mobilité sur des voies hors de la sous-maille "Cages aux Ours". Par exemple déviation du trafic de transit par la rue Royale Sainte-Marie ou la Chaussée de Vilvorde/Pont de Van Praet</p>	<p>Interaction avec d'autres quartiers : La gestion du trafic de transit dans la sous-maille doit prendre en compte la circulation et la mobilité sur des voies hors de la sous-maille "Cages aux Ours". 23 réponses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre de votes</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>12</td> <td>52.2%</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre de votes	Nombre de réponses	Pourcentage	1	1	4.3%	2	0	0%	3	3	13%	4	7	30.4%	5	12	52.2%																		
Nombre de votes	Nombre de réponses	Pourcentage																																				
1	1	4.3%																																				
2	0	0%																																				
3	3	13%																																				
4	7	30.4%																																				
5	12	52.2%																																				

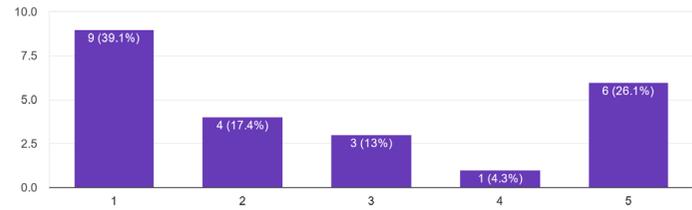
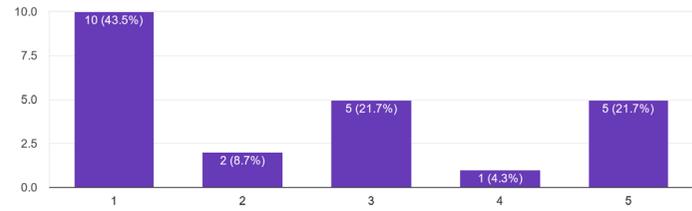
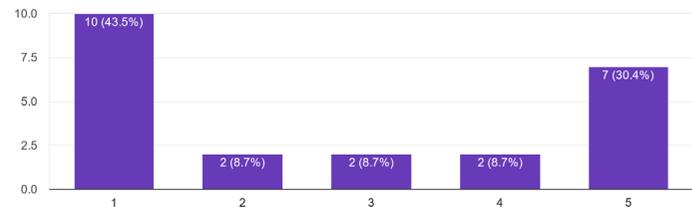
Thématiques		Mesure	Résultat des votes																		
4	Verdurisation	Bien choisir les arbres plantés dans les rue notamment pour éviter les allergies, l'assombrissement des logements, un impact trop important sur la circulation et procéder à un élagage adéquat (les budgets des mesures de verdurisation doivent prendre en compte l'entretien)	<p>Verdurisation : Bien choisir les arbres plantés dans les rues notamment pour éviter les allergies, l'assombrissement des logements, un impact importa...risation doivent prendre en compte l'entretien). 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de votes</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>10</td> <td>43.5%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de votes	Pourcentage	1	2	8.7%	2	0	0%	3	5	21.7%	4	6	26.1%	5	10	43.5%
Vote	Nombre de votes	Pourcentage																			
1	2	8.7%																			
2	0	0%																			
3	5	21.7%																			
4	6	26.1%																			
5	10	43.5%																			
5	Trottinettes et vélos en libre service	Meilleure gestion et respect des règles existantes ou à venir	<p>Trottinettes et vélos en libre service : meilleure gestion et respect des règles existantes ou à venir 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de votes</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>10</td> <td>43.5%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de votes	Pourcentage	1	1	4.3%	2	0	0%	3	6	26.1%	4	6	26.1%	5	10	43.5%
Vote	Nombre de votes	Pourcentage																			
1	1	4.3%																			
2	0	0%																			
3	6	26.1%																			
4	6	26.1%																			
5	10	43.5%																			

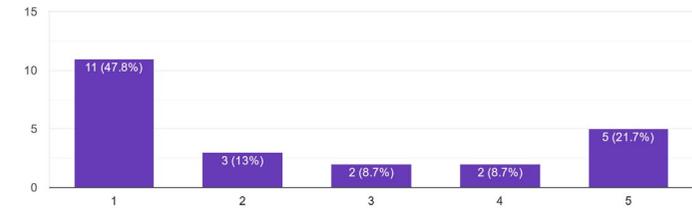
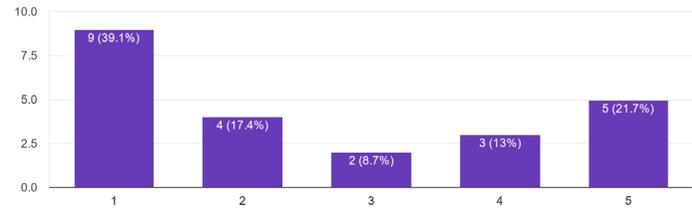
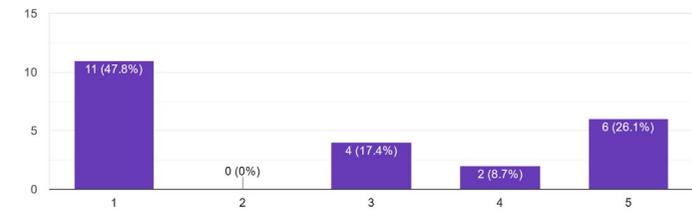
Plan de circulation

VOTES : 1 - Je déteste ; 2 - Je n'aime pas trop ; 3 - Ca me laisse indifférent ; 4 - J'aime plutôt ; 5 - J'adore

Localisation	Mesure	Résultat des votes																		
Avenue Maréchal Foch	Maintien en double sens pour circulation automobile et tram	<p>Avenue Maréchal Foch : Maintien en double sens ; Trams circulent dans les deux sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	3	13%	2	3	13%	3	6	26.1%	4	4	17.4%	5	7	30.4%
Vote	Count	Percentage																		
1	3	13%																		
2	3	13%																		
3	6	26.1%																		
4	4	17.4%																		
5	7	30.4%																		
Avenue Voltaire	Maintien en double sens	<p>Avenue Voltaire : maintien en double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>9</td> <td>39.1%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	3	13%	2	2	8.7%	3	4	17.4%	4	5	21.7%	5	9	39.1%
Vote	Count	Percentage																		
1	3	13%																		
2	2	8.7%																		
3	4	17.4%																		
4	5	21.7%																		
5	9	39.1%																		
Avenue Eugène Demolder	Maintien en double sens	<p>Avenue Eugène Demolder : maintien en double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>9</td> <td>39.1%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	6	26.1%	2	3	13%	3	4	17.4%	4	1	4.3%	5	9	39.1%
Vote	Count	Percentage																		
1	6	26.1%																		
2	3	13%																		
3	4	17.4%																		
4	1	4.3%																		
5	9	39.1%																		

Localisation	Mesure	Résultat des votes																		
Rue Van Schoor	En double sens	<p>Rue van Schoor : en double sens 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Number of votes</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10</td> <td>43.5%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> </tbody> </table>	Number of votes	Count	Percentage	1	10	43.5%	2	2	8.7%	3	5	21.7%	4	1	4.3%	5	5	21.7%
Number of votes	Count	Percentage																		
1	10	43.5%																		
2	2	8.7%																		
3	5	21.7%																		
4	1	4.3%																		
5	5	21.7%																		
Rue Waelhem	Maintien en double sens	<p>Rue Waelhem : maintien en double sens 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Number of votes</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Number of votes	Count	Percentage	1	5	21.7%	2	3	13%	3	4	17.4%	4	4	17.4%	5	7	30.4%
Number of votes	Count	Percentage																		
1	5	21.7%																		
2	3	13%																		
3	4	17.4%																		
4	4	17.4%																		
5	7	30.4%																		
Rue Gallait	En double sens	<p>Rue Gallait : En double sens 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Number of votes</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10</td> <td>43.5%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> </tbody> </table>	Number of votes	Count	Percentage	1	10	43.5%	2	3	13%	3	2	8.7%	4	2	8.7%	5	6	26.1%
Number of votes	Count	Percentage																		
1	10	43.5%																		
2	3	13%																		
3	2	8.7%																		
4	2	8.7%																		
5	6	26.1%																		

Localisation	Mesure	Résultat des votes																		
Avenue Princesse Elisabeth	En double sens	<p>Avenue Princesse Elisabeth : En double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>9</td> <td>39.1%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	9	39.1%	2	4	17.4%	3	3	13%	4	1	4.3%	5	6	26.1%
Vote	Count	Percentage																		
1	9	39.1%																		
2	4	17.4%																		
3	3	13%																		
4	1	4.3%																		
5	6	26.1%																		
Rue Navez	En double sens (toute la rue)	<p>Rue Navez : En double sens (toute la rue) 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10</td> <td>43.5%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	10	43.5%	2	2	8.7%	3	5	21.7%	4	1	4.3%	5	5	21.7%
Vote	Count	Percentage																		
1	10	43.5%																		
2	2	8.7%																		
3	5	21.7%																		
4	1	4.3%																		
5	5	21.7%																		
Rue Stephenson	En double sens	<p>Rue Stephenson : En double sens (suppression filtre rouge) 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10</td> <td>43.5%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	10	43.5%	2	2	8.7%	3	2	8.7%	4	2	8.7%	5	7	30.4%
Vote	Count	Percentage																		
1	10	43.5%																		
2	2	8.7%																		
3	2	8.7%																		
4	2	8.7%																		
5	7	30.4%																		

Localisation	Mesure	Résultat des votes																		
Rue Portaels	En double sens	<p>Rue Portaels : En double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11</td> <td>47.8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	11	47.8%	2	3	13%	3	2	8.7%	4	2	8.7%	5	5	21.7%
Vote	Count	Percentage																		
1	11	47.8%																		
2	3	13%																		
3	2	8.7%																		
4	2	8.7%																		
5	5	21.7%																		
Rue d'Anethan	En double sens	<p>Rue d'Anethan : En double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>9</td> <td>39.1%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	9	39.1%	2	4	17.4%	3	2	8.7%	4	3	13%	5	5	21.7%
Vote	Count	Percentage																		
1	9	39.1%																		
2	4	17.4%																		
3	2	8.7%																		
4	3	13%																		
5	5	21.7%																		
Rue des ailes	En double sens	<p>Rue des Ailes : En double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11</td> <td>47.8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	11	47.8%	2	0	0%	3	4	17.4%	4	2	8.7%	5	6	26.1%
Vote	Count	Percentage																		
1	11	47.8%																		
2	0	0%																		
3	4	17.4%																		
4	2	8.7%																		
5	6	26.1%																		

Localisation	Mesure	Résultat des votes																		
Rue Pavillon	En double sens	<p>Rue Pavillon : En double sens 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11</td> <td>47.8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre	Pourcentage	1	11	47.8%	2	2	8.7%	3	2	8.7%	4	1	4.3%	5	7	30.4%
Vote	Nombre	Pourcentage																		
1	11	47.8%																		
2	2	8.7%																		
3	2	8.7%																		
4	1	4.3%																		
5	7	30.4%																		
Rue Vanderlinden	En double sens	<p>Rue Vanderlinden : En double sens 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>12</td> <td>52.2%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre	Pourcentage	1	12	52.2%	2	1	4.3%	3	3	13%	4	2	8.7%	5	5	21.7%
Vote	Nombre	Pourcentage																		
1	12	52.2%																		
2	1	4.3%																		
3	3	13%																		
4	2	8.7%																		
5	5	21.7%																		
Rue Royale Sainte Marie	En double sens	<p>Rue Royale Sainte Marie : En double sens ; Conscience que c'est dans l'autre sous-maille mais une réflexion sur les interactions entre les sous-mailles est essentielle 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>9</td> <td>39.1%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre	Pourcentage	1	9	39.1%	2	3	13%	3	3	13%	4	1	4.3%	5	7	30.4%
Vote	Nombre	Pourcentage																		
1	9	39.1%																		
2	3	13%																		
3	3	13%																		
4	1	4.3%																		
5	7	30.4%																		

Mesures d'accompagnement

VOTES : 1 - Je déteste ; 2 - Je n'aime pas trop ; 3 - Ca me laisse indifférent ; 4 - J'aime plutôt ; 5 - J'adore

Localisation		Mesure	Résultat des votes																		
1	Place Stephenson	Suppression du filtre bleu (laissant passer vélos et riverains du quartier mais pas de trafic de transit) au carrefour avec la rue Navez	<p>Place Stephenson : Suppression du filtre bleu (laissant passer vélos et riverains du quartier mais pas de trafic de transit) au carrefour avec la rue Navez 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>12</td> <td>52.2%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	12	52.2%	2	2	8.7%	3	3	13%	4	3	13%	5	3	13%
Vote	Count	Percentage																			
1	12	52.2%																			
2	2	8.7%																			
3	3	13%																			
4	3	13%																			
5	3	13%																			
2	Haut de la rue Gallait (à l'arrivée du carrefour Pavillon)	Supprimer oreilles pour bus	<p>Haut de la rue Gallait : Supprimer oreilles pour bus 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	8	34.8%	2	2	8.7%	3	3	13%	4	6	26.1%	5	4	17.4%
Vote	Count	Percentage																			
1	8	34.8%																			
2	2	8.7%																			
3	3	13%																			
4	6	26.1%																			
5	4	17.4%																			
3	Place Verboekhoven	Verdurisation de la place en visant un remplacement des buissons (rats)	<p>Place Verboekhoven : Verdurisation de la place en visant un remplacement des buissons (rats) 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Count	Percentage	1	0	0%	2	1	4.3%	3	6	26.1%	4	8	34.8%	5	8	34.8%
Vote	Count	Percentage																			
1	0	0%																			
2	1	4.3%																			
3	6	26.1%																			
4	8	34.8%																			
5	8	34.8%																			

Localisation		Mesure	Résultat des votes																		
4	Avenue Princesse Elisabeth	Proposer des changements d'horaires de TP à la STIB (plages horaires différées)	<p>Avenue Princesse Elisabeth : Proposer des changements d'horaires de TP à la STIB (plages horaires différées) 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	7	30.4%	2	2	8.7%	3	6	26.1%	4	3	13%	5	5	21.7%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																			
1	7	30.4%																			
2	2	8.7%																			
3	6	26.1%																			
4	3	13%																			
5	5	21.7%																			
5	Entre avenue Voltaire et chaussée de Helmet	Mettre un radar préventif (vers le pont) et prévoir des contrôles de police réguliers	<p>Entre avenue Voltaire et chaussée de Helmet : Mettre un radar préventif (vers le pont) et prévoir des contrôles de police réguliers 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>10</td> <td>43.5%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	0	0%	2	0	0%	3	6	26.1%	4	7	30.4%	5	10	43.5%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																			
1	0	0%																			
2	0	0%																			
3	6	26.1%																			
4	7	30.4%																			
5	10	43.5%																			
6	Rue Navez	Etudier la possibilité d'utiliser le garage de l'école pour déposer les enfants (faire le dépose-minute du matin)	<p>Rue Navez : Etudier la possibilité d'utiliser le garage de l'école pour déposer les enfants (faire le dépose-minute du matin) 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	4	17.4%	2	1	4.3%	3	5	21.7%	4	6	26.1%	5	7	30.4%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																			
1	4	17.4%																			
2	1	4.3%																			
3	5	21.7%																			
4	6	26.1%																			
5	7	30.4%																			

Localisation		Mesure	Résultat des votes																		
7		SI MAINTIEN DU FILTRE STEPHENSON - Mettre une signalisation informative informant de la situation	<p>Rue Navez : SI MAINTIEN DU FILTRE STEPHENSON - Mettre une signalisation informative informant de la situation 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>16</td> <td>69.6%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	1	4.3%	2	0	0%	3	3	13%	4	3	13%	5	16	69.6%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																			
1	1	4.3%																			
2	0	0%																			
3	3	13%																			
4	3	13%																			
5	16	69.6%																			
9	Rond point Masui-Pavillon	Plus (+) de parking ou possibilité de livraison à vélo cargo à proximité du petit rond-point	<p>Rond point Masui-Pavillon : Plus (+) de parking et possibilité de livraison à vélo cargo à proximité du petit rond-point 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	2	8.7%	2	6	26.1%	3	4	17.4%	4	4	17.4%	5	7	30.4%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																			
1	2	8.7%																			
2	6	26.1%																			
3	4	17.4%																			
4	4	17.4%																			
5	7	30.4%																			
10	Rue Van Schoor	Prévoir plus de places de stationnement	<p>Rue Van Schoor : Prévoir plus de places de stationnement 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vote</th> <th>Nombre de réponses</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>34.8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>34.8%</td> </tr> </tbody> </table>	Vote	Nombre de réponses	Pourcentage	1	6	34.8%	2	5	21.7%	3	2	8.7%	4	0	0%	5	6	34.8%
Vote	Nombre de réponses	Pourcentage																			
1	6	34.8%																			
2	5	21.7%																			
3	2	8.7%																			
4	0	0%																			
5	6	34.8%																			

Localisation		Mesure	Résultat des votes																		
11	Rue Vanderlinden	Prévoir plus de places de stationnement	<p>Rue Vanderlinden : Prévoir plus de places de stationnement 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre de votes</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre de votes	Count	Percentage	1	8	34.8%	2	5	21.7%	3	1	4.3%	4	1	4.3%	5	8	34.8%
Nombre de votes	Count	Percentage																			
1	8	34.8%																			
2	5	21.7%																			
3	1	4.3%																			
4	1	4.3%																			
5	8	34.8%																			
12	Rue Jacques Rayé	Recréer les places de stationnement pour riverains	<p>Rue Jacques Rayé : Recréer les places de stationnement pour riverains 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre de votes</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre de votes	Count	Percentage	1	7	30.4%	2	3	13%	3	4	17.4%	4	1	4.3%	5	8	34.8%
Nombre de votes	Count	Percentage																			
1	7	30.4%																			
2	3	13%																			
3	4	17.4%																			
4	1	4.3%																			
5	8	34.8%																			
13	Rue d'Anethan	Envisager un réaménagement permettant la giration des camionnettes et des poids lourds (vers la rue Portaels)	<p>Rue d'Anethan : Envisager un réaménagement permettant la giration des camionnettes et des poids lourds 22 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre de votes</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4</td> <td>18.2%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13.6%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>18.2%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>18.2%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>31.8%</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre de votes	Count	Percentage	1	4	18.2%	2	3	13.6%	3	4	18.2%	4	4	18.2%	5	7	31.8%
Nombre de votes	Count	Percentage																			
1	4	18.2%																			
2	3	13.6%																			
3	4	18.2%																			
4	4	18.2%																			
5	7	31.8%																			

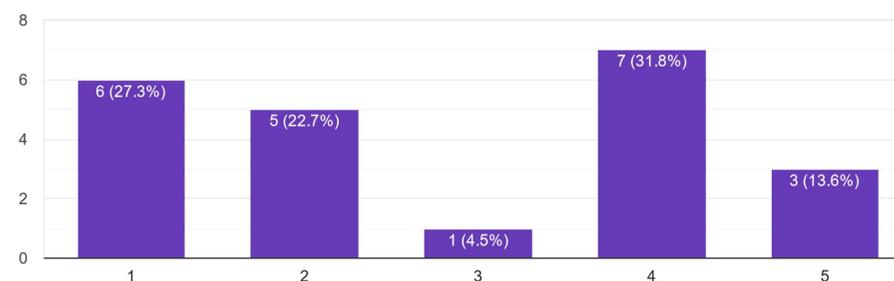
Vote sur le scénario dans son ensemble

Pistes pour faciliter la mise en oeuvre du scénario D'

Commentaire d'ordre général (1): Scénario D, sauf quelques petites est plutôt un retour dans le temps. Pensez à un réaménagement des sens installés, p.e. lieu commun pour tous les usagers, stationnement des voitures du côté opposé des trou de caves en épi.

suggestions,
uniques déjà

Votre avis sur le Scénario D' dans son ensemble
22 responses



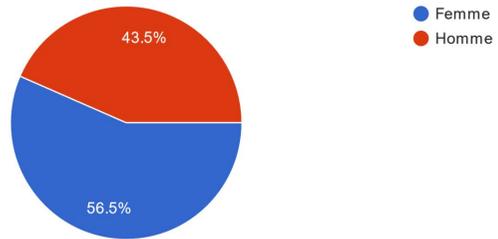
Pistes de réflexion	Nombre de participants ayant indiqué leur support
Campagne de communication en amont pédagogique fréquente et transparent	11
Études d'impact sur la circulation, l'environnement, l'économie locale (etc.) pour évaluer les conséquences des changements	7
Comité d'évaluation indépendant	7
Trouver des subsides (fédéraux, européens, etc.)	7
Associer les citoyens à la mise en oeuvre	7
Phase pilote : tests/expérimentation sur une durée limitée puis évaluation indépendante et ajustements progressifs	11
Test comparés pendant la même période	10
Processus de consultation prolongé	6

Pistes de réflexion	Nombre de participants ayant indiqué leur support
Soutien aux commerces	6
Médiation (médiateurs locaux)	7
Panneaux d'information	9
Maquette et présentation 3D au préalable	7
Inviter des spécialistes/urbanistes à faire des propositions de ce qui est possible (par ex. dans d'autres villes)	-
Faire du porte-à-porte dans le quartier avec les solutions difficiles	-
Trouver une majorité politique forte	-
Trouver un panel beaucoup plus représentatif (contrôler et compléter)	-
Publier toutes les informations notées par Dreamocracy	-
Implémenter au printemps ou en été quand les gens profitent d'un espace public amélioré	-
Montrer aux gens ce qu'ils ont à y gagner, pas juste un plan anti-voiture	-

Données sur répondants

Genre

23 responses



Occupation professionnelle

22 responses

