

Scenario D'

Visie : Het zou geweldig zijn indien... Men een combinatie zou kunnen realiseren van vlotte, gemakkelijke en veilige mobiliteit voor iedereen, een groene stad (met bomen, parken en groene ruimtes) en minder geluidshindr, mits de rust en het welzijn van de bewoners werden gehandhaafd en er vrije keuze zou zijn om een auto te hebben voor degenen die dat willen (parkeren, verkeer, en gelijke toegang tot de auto).

Principiële opmerkingen en opmerkingen van algemene aard

VOTES : 1 - Ik heb er een hekel aan ; 2 - Ik hou er niet zo van; 3 - Het laat me onverschillig; 4 - Ik hou er wel van; 5 - Ik ben er dol op.

	Thema's	Maatregel	Stemresultaten																		
1	Gelijk en geoptimaliseerd gebruik van de ruimte	Automobilisten, fietsers en openbaar vervoer moeten samen rijden waar de snelheidslimiet 30 km/u is, Bijvoorbeeld in de Van Schoorstraat en de Vanderlindenstraat (indien in twee richtingen).	<p>Usage équitable et optimisé de l'espace : Automobilistes, cyclistes et TP doivent circuler en mixité là où la circulation est limitée à 30km/h. Par exempl...Van Schoor et rue Vanderlinden (si en double sens) 23 responses</p> <table border="1"><thead><tr><th>Vote</th><th>Count</th><th>Percentage</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>5</td><td>21.7%</td></tr><tr><td>2</td><td>6</td><td>26.1%</td></tr><tr><td>3</td><td>0</td><td>0%</td></tr><tr><td>4</td><td>8</td><td>34.8%</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>17.4%</td></tr></tbody></table>	Vote	Count	Percentage	1	5	21.7%	2	6	26.1%	3	0	0%	4	8	34.8%	5	4	17.4%
Vote	Count	Percentage																			
1	5	21.7%																			
2	6	26.1%																			
3	0	0%																			
4	8	34.8%																			
5	4	17.4%																			

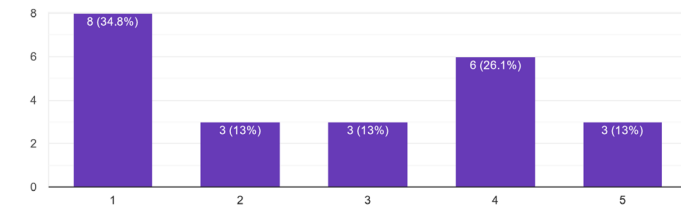
Thema's

Maatregel

Stemresultaten

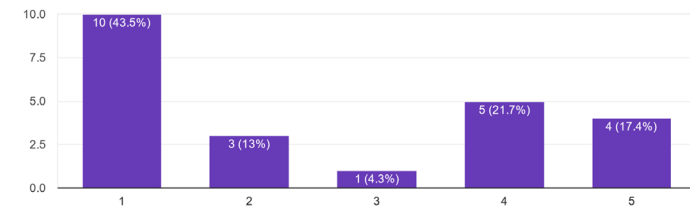
Optimaliseren van de bestaande en toekomstige mobiliteitsvoorzieningen zodat ze minder invasief zijn. Bijvoorbeeld, het verminderen van de busuitstulpingen voor de apotheek aan Paviljoen, het inrichten van een leveringszone bij de rotonde Masui-Paviljoen.

Usage équitable et optimisé de l'espace : Optimiser les aménagements - existants et à venir - faits au titre de la mobilité afin qu'ils soient moins invas...lon, zone de livraison au rond point Masui-Pavillon.
23 responses



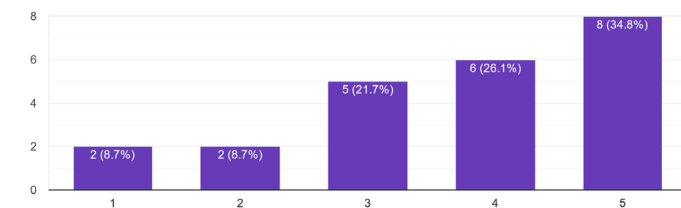
Maak de straten tweerichtingsverkeer waar ruimtelijk mogelijk (overwegen van mogelijke aanpassingen voor tweerichtingsverkeer).

Usage équitable et optimisé de l'espace : Passer les rues en double sens lorsque c'est physiquement possible (aménagement envisageables pour la mise en sens unique).
23 responses



Vermijd het instellen van eenrichtingsverkeer in dezelfde richting voor twee nabijgelegen straten (bijvoorbeeld de Vanderlinden- en Van Schoorstraat).

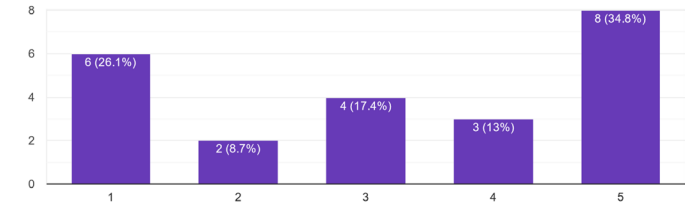
Usage équitable et optimisé de l'espace : Éviter de mettre en sens unique allant dans le même sens deux rues proches l'une de l'autre (par exemple, rues Vanderlinden et Van Schoor).
23 responses



2 **Parkeren en parkings**

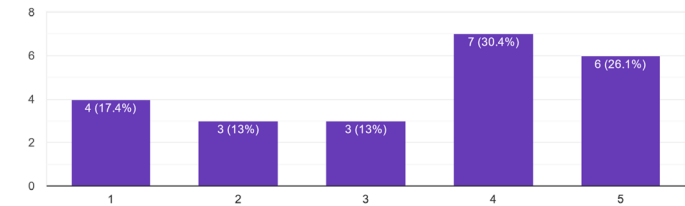
Stationnement : Places de stationnement supprimées (y compris historiques) = places de stationnement remplacées.

Stationnement et parking : Places de stationnement supprimées (y compris historiques) = places de stationnement remplacées.
23 responses



Parking : De creatie van ondergrondse of betaalbare parkeerplaatsen op de weg om het verlies van parkeerplaatsen te compenseren.

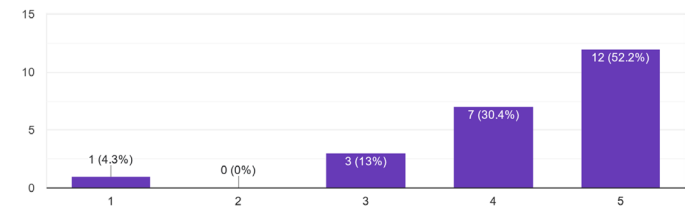
Stationnement et parking : créer des parkings souterrains ou en voiries à prix abordable pour compenser la suppression des places de stationnement
23 responses

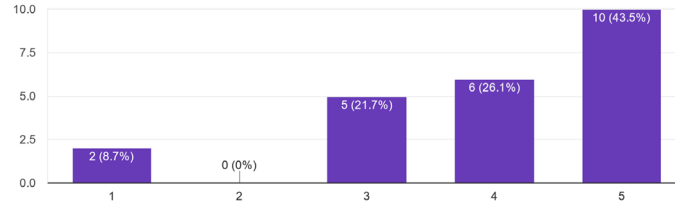
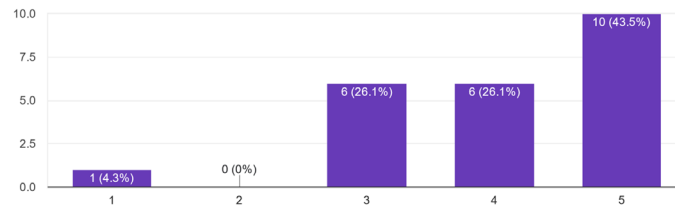


3 **Interactie met andere wijken**

Het beheer van het transitverkeer in de wijk moet rekening houden met de circulatie en mobiliteit op wegen buiten de Berenkuilwijk.
Bijvoorbeeld doorstroming van het transitverkeer via de Koninklijke Sint-Mariastraat of Vilvoordsesteenweg/de Van Praetbrug.

Interaction avec d'autres quartiers : La gestion du trafic de transit dans la sous-maille doit prendre en compte la circulation et la mobilité sur des voi...arie ou la Chaussée de Vilvorde/Pont de Van Praet.
23 responses



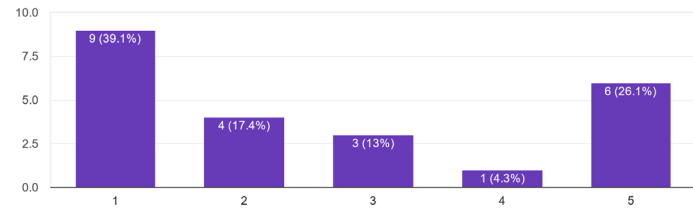
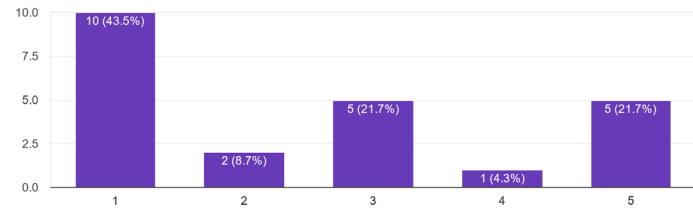
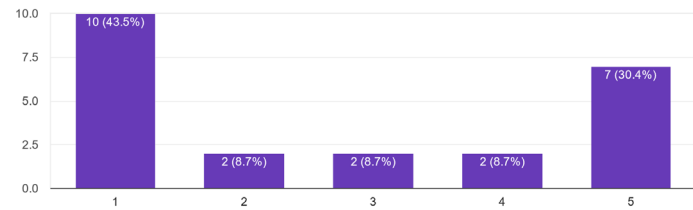
4	Vergroening	Zorgvuldig bomen selecteren voor straten, met name om allergieën te voorkomen, het verduisteren van woningen te minimaliseren, en een te grote impact op het verkeer te vermijden, en zorgen voor gepast snoeien (budgetten vergroeningsmaatregelen moeten onderhoudskosten dekken)	<p>Verdurisation : Bien choisir les arbres plantés dans les rues notamment pour éviter les allergies, l'assombrissement des logements, un impact importa...risation doivent prendre en compte l'entretien).</p> <p>23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>10</td> <td>43.5%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	2	8.7%	2	0	0%	3	5	21.7%	4	6	26.1%	5	10	43.5%
Rating	Count	Percentage																			
1	2	8.7%																			
2	0	0%																			
3	5	21.7%																			
4	6	26.1%																			
5	10	43.5%																			
5	Steps en deelfietsen	Beter beheer en naleving van bestaande of toekomstige regels.	<p>Trottinettes et vélos en libre service : meilleure gestion et respect des règles existantes ou à venir</p> <p>23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>10</td> <td>43.5%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	1	4.3%	2	0	0%	3	6	26.1%	4	6	26.1%	5	10	43.5%
Rating	Count	Percentage																			
1	1	4.3%																			
2	0	0%																			
3	6	26.1%																			
4	6	26.1%																			
5	10	43.5%																			

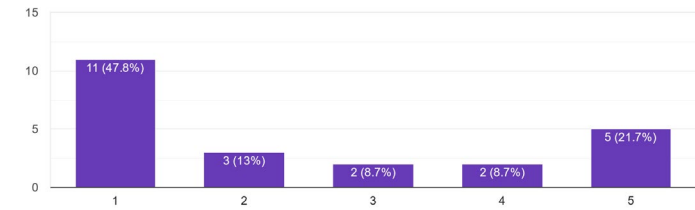
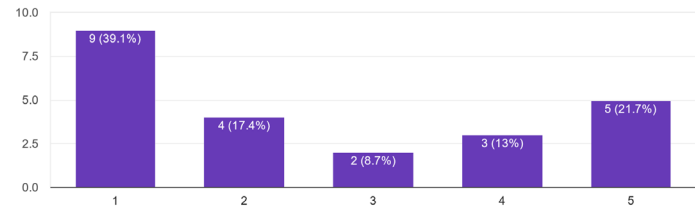
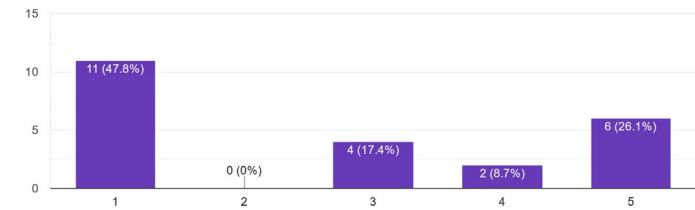
Circulatieplan

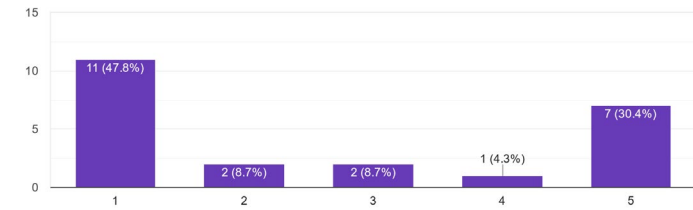
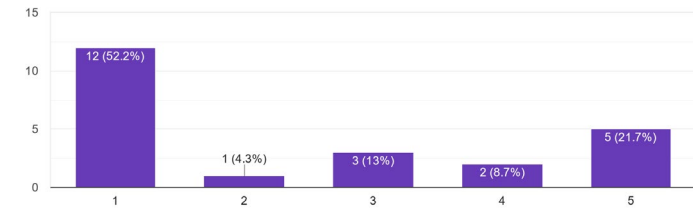
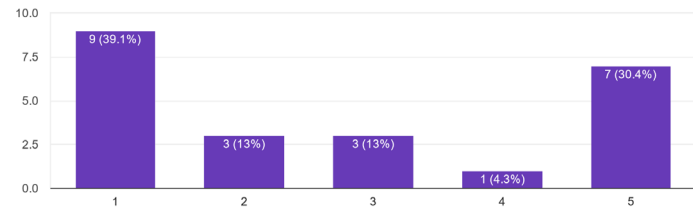
VOTES : 1 - Ik heb er een hekel aan ; 2 - Ik hou er niet zo van; 3 - Het laat me onverschillig; 4 - Ik hou er wel van; 5 - Ik ben er dol op.

Locatie	Maatregel	Stemresultaten																		
Maarschalk Fochlaan	Behoud van het tweerichtingsverkeer voor auto's en trams	<p>Avenue Maréchal Foch : Maintien en double sens 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	3	13%	2	3	13%	3	6	26.1%	4	4	17.4%	5	7	30.4%
Rating	Count	Percentage																		
1	3	13%																		
2	3	13%																		
3	6	26.1%																		
4	4	17.4%																		
5	7	30.4%																		
Voltairelaan	Behoud van het tweerichtingsverkeer	<p>Avenue Voltaire : maintien en double sens 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>9</td> <td>39.1%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	3	13%	2	2	8.7%	3	4	17.4%	4	5	21.7%	5	9	39.1%
Rating	Count	Percentage																		
1	3	13%																		
2	2	8.7%																		
3	4	17.4%																		
4	5	21.7%																		
5	9	39.1%																		
Eugène Demolderlaan	Behoud van het tweerichtingsverkeer	<p>Avenue Eugène Demolder : maintien en double sens 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>9</td> <td>39.1%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	6	26.1%	2	3	13%	3	4	17.4%	4	1	4.3%	5	9	39.1%
Rating	Count	Percentage																		
1	6	26.1%																		
2	3	13%																		
3	4	17.4%																		
4	1	4.3%																		
5	9	39.1%																		

Locatie	Maatregel	Stemresultaten																		
Van Schoorstraat	Tweerichtingsverkeer	<p>Rue van Schoor : en double sens 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10</td> <td>43.5%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	10	43.5%	2	2	8.7%	3	5	21.7%	4	1	4.3%	5	5	21.7%
Rating	Count	Percentage																		
1	10	43.5%																		
2	2	8.7%																		
3	5	21.7%																		
4	1	4.3%																		
5	5	21.7%																		
Waelhemstraat	Behoud van het tweerichtingsverkeer	<p>Rue Waelhem : maintien en double sens 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	5	21.7%	2	3	13%	3	4	17.4%	4	4	17.4%	5	7	30.4%
Rating	Count	Percentage																		
1	5	21.7%																		
2	3	13%																		
3	4	17.4%																		
4	4	17.4%																		
5	7	30.4%																		
Gallaitstraat	Tweerichtingsverkeer	<p>Rue Gallait : En double sens 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10</td> <td>43.5%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	10	43.5%	2	3	13%	3	2	8.7%	4	2	8.7%	5	6	26.1%
Rating	Count	Percentage																		
1	10	43.5%																		
2	3	13%																		
3	2	8.7%																		
4	2	8.7%																		
5	6	26.1%																		

Locatie	Maatregel	Stemresultaten																		
Prinses Elisabethlaan	Tweerichtingsverkeer	<p>Avenue Princesse Elisabeth : En double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>9</td> <td>39.1%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	9	39.1%	2	4	17.4%	3	3	13%	4	1	4.3%	5	6	26.1%
Rating	Count	Percentage																		
1	9	39.1%																		
2	4	17.4%																		
3	3	13%																		
4	1	4.3%																		
5	6	26.1%																		
Navezstraat	Tweerichtingsverkeer (de gehele straat)	<p>Rue Navez : En double sens (toute la rue) 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10</td> <td>43.5%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	10	43.5%	2	2	8.7%	3	5	21.7%	4	1	4.3%	5	5	21.7%
Rating	Count	Percentage																		
1	10	43.5%																		
2	2	8.7%																		
3	5	21.7%																		
4	1	4.3%																		
5	5	21.7%																		
Stephensonstraat	Tweerichtingsverkeer	<p>Rue Stephenson : En double sens (suppression filtre rouge) 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10</td> <td>43.5%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	10	43.5%	2	2	8.7%	3	2	8.7%	4	2	8.7%	5	7	30.4%
Rating	Count	Percentage																		
1	10	43.5%																		
2	2	8.7%																		
3	2	8.7%																		
4	2	8.7%																		
5	7	30.4%																		

Locatie	Maatregel	Stemresultaten																		
Portaelsstraat	Tweerichtingsverkeer	<p>Rue Portaels : En double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11</td> <td>47.8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	11	47.8%	2	3	13%	3	2	8.7%	4	2	8.7%	5	5	21.7%
Rating	Count	Percentage																		
1	11	47.8%																		
2	3	13%																		
3	2	8.7%																		
4	2	8.7%																		
5	5	21.7%																		
Anethanstraat	Tweerichtingsverkeer	<p>Rue d'Anethan : En double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>9</td> <td>39.1%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	9	39.1%	2	4	17.4%	3	2	8.7%	4	3	13%	5	5	21.7%
Rating	Count	Percentage																		
1	9	39.1%																		
2	4	17.4%																		
3	2	8.7%																		
4	3	13%																		
5	5	21.7%																		
Vleugelsstraat	Tweerichtingsverkeer	<p>Rue des Ailes : En double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11</td> <td>47.8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	11	47.8%	2	0	0%	3	4	17.4%	4	2	8.7%	5	6	26.1%
Rating	Count	Percentage																		
1	11	47.8%																		
2	0	0%																		
3	4	17.4%																		
4	2	8.7%																		
5	6	26.1%																		

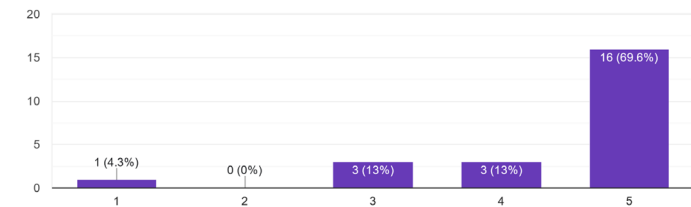
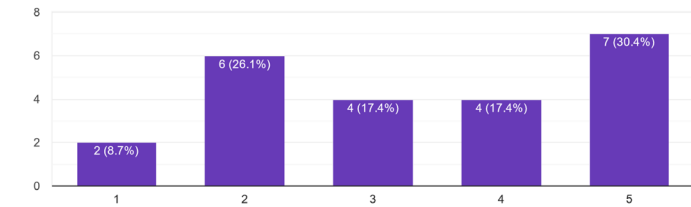
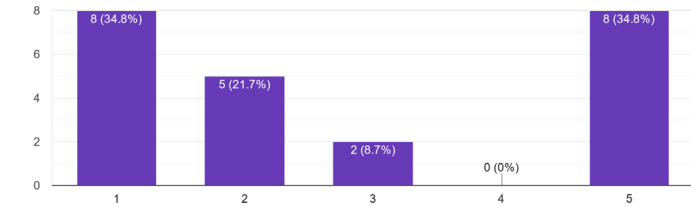
Locatie	Maatregel	Stemresultaten																		
Paviljoenstraat	Tweerichtingsverkeer	<p>Rue Pavillon : En double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11</td> <td>47.8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	11	47.8%	2	2	8.7%	3	2	8.7%	4	1	4.3%	5	7	30.4%
Rating	Count	Percentage																		
1	11	47.8%																		
2	2	8.7%																		
3	2	8.7%																		
4	1	4.3%																		
5	7	30.4%																		
Vanderlindenstraat	Tweerichtingsverkeer	<p>Rue Vanderlinden : En double sens 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>12</td> <td>52.2%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	12	52.2%	2	1	4.3%	3	3	13%	4	2	8.7%	5	5	21.7%
Rating	Count	Percentage																		
1	12	52.2%																		
2	1	4.3%																		
3	3	13%																		
4	2	8.7%																		
5	5	21.7%																		
Koninklijk Sint-Mariastraat	Tweerichtingsverkeer	<p>Rue Royale Sainte Marie : En double sens ; Conscience que c'est dans l'autre sous-maille mais une réflexion sur les interactions entre les sous-mailles est essentielle 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>9</td> <td>39.1%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	9	39.1%	2	3	13%	3	3	13%	4	1	4.3%	5	7	30.4%
Rating	Count	Percentage																		
1	9	39.1%																		
2	3	13%																		
3	3	13%																		
4	1	4.3%																		
5	7	30.4%																		

Begeleidende maatregelen

VOTES : 1 - Ik heb er een hekel aan ; 2 - Ik hou er niet zo van; 3 - Het laat me onverschillig; 4 - Ik hou er wel van; 5 - Ik ben er dol op.

	Locatie	Maatregel	Stemresultaten																		
1	Stephensonplein	Verwijdering van de blauwe filter (dat fietsers en bewoners van de wijk doorlaat, maar geen doorgaand verkeer) op de hoek met de Navezstraat.	<p>Place Stephenson : Suppression du filtre bleu (laissant passer vélos et riverains du quartier mais pas de trafic de transit) au carrefour avec la rue Navez 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>12</td> <td>52.2%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	12	52.2%	2	2	8.7%	3	3	13%	4	3	13%	5	3	13%
Rating	Count	Percentage																			
1	12	52.2%																			
2	2	8.7%																			
3	3	13%																			
4	3	13%																			
5	3	13%																			
2	Hoogste deel van de Gallaitstraat (bij het ingaan van het kruispunt Paviljoen)	Verwijdering van de busuitstulpingen.	<p>Haut de la rue Gallait : Supprimer oreilles pour bus 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	8	34.8%	2	2	8.7%	3	3	13%	4	6	26.1%	5	4	17.4%
Rating	Count	Percentage																			
1	8	34.8%																			
2	2	8.7%																			
3	3	13%																			
4	6	26.1%																			
5	4	17.4%																			
3	Verboekhovenplein	Vergroening van het plein door de struiken te vervangen (ratten)	<p>Place Verboekhoven : Verdurisation de la place en visant un remplacement des buissons (rats) 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	0	0%	2	1	4.3%	3	6	26.1%	4	8	34.8%	5	8	34.8%
Rating	Count	Percentage																			
1	0	0%																			
2	1	4.3%																			
3	6	26.1%																			
4	8	34.8%																			
5	8	34.8%																			

Locatie		Maatregel	Stemresultaten																		
4	Prinses Elisabethlaan	Voorstellen doen voor gewijzigde dienstregelingen van het openbaar vervoer bij de MIVB (verschillende tijdroosters)	<p>Avenue Princesse Elisabeth : Proposer des changements d'horaires de TP à la STIB (plages horaires différées) 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	7	30.4%	2	2	8.7%	3	6	26.1%	4	3	13%	5	5	21.7%
Rating	Count	Percentage																			
1	7	30.4%																			
2	2	8.7%																			
3	6	26.1%																			
4	3	13%																			
5	5	21.7%																			
5	Tussen de Voltairelaan en de Helmetsesteenweg	Plaatsen van een preventieve radar (bij de brug) en regelmatige politiecontroles plannen.	<p>Entre avenue Voltaire et chaussée de Helmet : Mettre un radar préventif (vers le pont) et prévoir des contrôles de police réguliers 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>10</td> <td>43.5%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	0	0%	2	0	0%	3	6	26.1%	4	7	30.4%	5	10	43.5%
Rating	Count	Percentage																			
1	0	0%																			
2	0	0%																			
3	6	26.1%																			
4	7	30.4%																			
5	10	43.5%																			
6	Navezstraat	De mogelijkheid onderzoeken om de schoolgarage te aan te wenden om kinderen af te zetten (drop off in de ochtend).	<p>Rue Navez : Etudier la possibilité d'utiliser le garage de l'école pour déposer les enfants (faire le dépose-minute du matin) 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	4	17.4%	2	1	4.3%	3	5	21.7%	4	6	26.1%	5	7	30.4%
Rating	Count	Percentage																			
1	4	17.4%																			
2	1	4.3%																			
3	5	21.7%																			
4	6	26.1%																			
5	7	30.4%																			

Locatie	Maatregel	Stemresultaten																		
7	BIJ BEHOUD VAN DE VERKEERSFILTER STEPHENSON - Plaats informatieve borden om de situatie aan te geven.	<p>Rue Navez : SI MAINTIEN DU FILTRE STEPHENSON - Mettre une signalisation informative informant de la situation 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>16</td> <td>69.6%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	1	4.3%	2	0	0%	3	3	13%	4	3	13%	5	16	69.6%
Rating	Count	Percentage																		
1	1	4.3%																		
2	0	0%																		
3	3	13%																		
4	3	13%																		
5	16	69.6%																		
9	Ronde Masui-Paviljoen Meer parkeergelegenheid of mogelijkheden voor vrachtlevering met een cargofiets in de buurt van de kleine rotonde.	<p>Rond point Masui-Pavillon : Plus (+) de parking et possibilité de livraison à vélo cargo à proximité du petit rond-point 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>6</td> <td>26.1%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	2	8.7%	2	6	26.1%	3	4	17.4%	4	4	17.4%	5	7	30.4%
Rating	Count	Percentage																		
1	2	8.7%																		
2	6	26.1%																		
3	4	17.4%																		
4	4	17.4%																		
5	7	30.4%																		
10	Van Schoorstraat Meer parkeerplaatsen voorzien.	<p>Rue Van Schoor : Prévoir plus de places de stationnement 23 responses</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	8	34.8%	2	5	21.7%	3	2	8.7%	4	0	0%	5	8	34.8%
Rating	Count	Percentage																		
1	8	34.8%																		
2	5	21.7%																		
3	2	8.7%																		
4	0	0%																		
5	8	34.8%																		

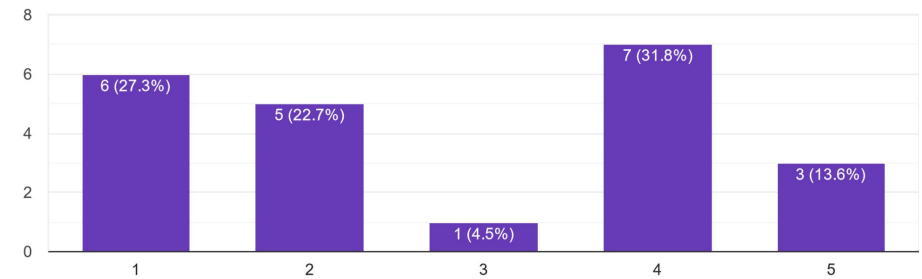
Locatie		Maatregel	Stemresultaten																		
11	Vanderlindenstraat	Meer parkeerplaatsen voorzien.	<p>Rue Vanderlinden : Prévoir plus de places de stationnement 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>5</td> <td>21.7%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	8	34.8%	2	5	21.7%	3	1	4.3%	4	1	4.3%	5	8	34.8%
Rating	Count	Percentage																			
1	8	34.8%																			
2	5	21.7%																			
3	1	4.3%																			
4	1	4.3%																			
5	8	34.8%																			
12	Jacques Rayéstraat	De parkeerplaatsen herinstalleren, voor bewoners.	<p>Rue Jacques Rayé : Recréer les places de stationnement pour riverains 23 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7</td> <td>30.4%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>17.4%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>34.8%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	7	30.4%	2	3	13%	3	4	17.4%	4	1	4.3%	5	8	34.8%
Rating	Count	Percentage																			
1	7	30.4%																			
2	3	13%																			
3	4	17.4%																			
4	1	4.3%																			
5	8	34.8%																			
13	Anethanstraat	In overweging nemen van een herinrichting die manoeuvreerruimte biedt voor bestelwagens en vrachtwagens (richting Portaelsstraat).	<p>Rue d'Anethan : Envisager un réaménagement permettant la giration des camionnettes et les poids lourds 22 responses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rating</th> <th>Count</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4</td> <td>18.2%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>13.6%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>18.2%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>18.2%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td>31.8%</td> </tr> </tbody> </table>	Rating	Count	Percentage	1	4	18.2%	2	3	13.6%	3	4	18.2%	4	4	18.2%	5	7	31.8%
Rating	Count	Percentage																			
1	4	18.2%																			
2	3	13.6%																			
3	4	18.2%																			
4	4	18.2%																			
5	7	31.8%																			

Stemming over het volledige scenario

Suggestie om de uitvoering van scenario D' te vergemakkelijken

Algemene opmerking (1): Scenario D is eerder een terugkeer in de tijd, met enkele kleine suggesties. Denk aan de herinrichting van de eenrichtingsstraten die reeds zijn ingevoerd, bijvoorbeeld een gemeenschappelijke ruimte voor alle gebruikers, parkeerplaatsen aan de overkant van de kelderluiken in een visgraatpatroon.

Votre avis sur le Scénario D' dans son ensemble
22 responses

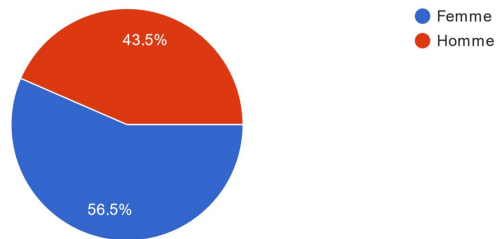


Suggesties	Aantal deelnemers die hun steun heeft aangegeven
Pedagogische communicatiecampagne vooraf met frequente en transparante benadering	11
Impactstudies over verkeer, milieu, lokale economie (enzovoort) om de gevolgen van de veranderingen te evalueren	7
Onafhankelijke evaluatiecommissie	7
Subsidies vinden (federaal, Europees, enz.)	7
Betrokkenheid van de burgers bij de implementatie	7
Pilootfase: beperkte duur van tests/experimentele uitvoering gevolgd door onafhankelijke evaluatie en geleidelijke aanpassingen	11
Vergelijkende tests gedurende dezelfde periode	10
Uitgebreid consultatieproces	6
Ondersteuning voor handelszaken	6
Bemiddeling (lokale bemiddelaars)	7
Informatieborden	9
Voorafgaande maquette en 3D-presentatie	7
Specialisten/stedenbouwkundigen uitnodigen om voorstellen te doen over wat mogelijk is (bijv. in andere steden)	-
Langsgaan in de wijk en deur-aan-deur met moeilijke oplossingen	-

Suggesties	Aantal deelnemers die hun steun heeft aangegeven
Beperkte duur van de werkzaamheden om handelszaken te ondersteunen, geen subsidies voor bedrijven	-
Een sterke politieke meerderheid vinden	-
Een veel representatiever panel vinden (controleren en aanvullen)	-
Alle informatie genoteerd door Dreamocracy publiceren	-
Uitvoering in het voorjaar of de zomer wanneer mensen kunnen genieten van een verbeterde openbare ruimte	-

Data respondenten

Genre
23 responses



Occupation professionnelle
22 responses

