

Participation Maille Colignon-Josaphat 2021
Questions et remarques des participants.

134	Azalées	en atelier - Chat	toute la maille	Diagnostic	Question	La mobilité étudiée est-elle celle avant ou après aménagements?
	Azalées	en atelier - Chat	toute la maille	Diagnostic	Question	Est-il utile de parler des aménagements provisoires? Certains travaux prennent beaucoup de temps.
	Azalées	en atelier - Chat	toute la maille	Diagnostic	Remarque	Telraam ne compte le trafic qu'en journée.
	Azalées	en atelier - Chat	toute la maille	Représentativité	Remarque	Les ateliers participatifs en présentiels seraient préférables.
	Azalées	en atelier - Chat	toute la maille	Parking	Remarque	Une maille apaisée est aussi une maille avec de bonnes infrastructures de parking. Il faut pouvoir en parler.
	Azalées	en atelier - Chat	toute la maille	Parking	Remarque	Une maille apaisée est aussi une maille avec des parkings vélos.
	Azalées	en atelier - Chat	toute la maille	Vitesse	Remarque	Une maille apaisée est aussi une maille dans laquelle on ne reçoit pas de PV quand on roule à 31km/h.
	Azalées	en atelier - Chat	toute la maille	Implémentation	Remarque	Une maille apaisée permet effectivement la libre circulation de tous les modse intégrés dans la circulation, grâce à la vitesse limitée.
	Azalées	en atelier - Chat	Eisenhower	Implémentation	Remarque	La continuité verte à partir de Rogier, sur Eisenhower, est une bonne idée.
	Azalées	en atelier - Chat	Eisenhower	Infrastructure	Question	Est-il approprié d'avoir une station-service au bas d'Eisenhower? C'est contraire aux objectifs du plan de limiter le trafic de transit (même si c'est pratique).
	Azalées	en atelier - Chat	toute la maille	Vitesse	Remarque	Le respect du code de la route est essentiel pour une maille apaisée, pour les voitures mais aussi pour les vélos.
	Azalées	en atelier - Chat	toute la maille	Implémentation	Question	Le plan Good Move va-t-il réellement réduire le trafic automobile, ou risque-t-on de voir ce dernier déplacé vers d'autres rues (l'avenue Rogier, Chazal, Van de Bussche, par exemple) ? Peut-on parler de maille apaisée quand on fait dévier le trafic sur d'autres rues auparavant calmes?
	Azalées	en atelier - Chat	toute la maille	Implémentation	Suggestion	Pourquoi ne pas mettre en circulation locale les voies que l'on souhaite apaisées?

Participation Maille Colignon-Josaphat 2021
Questions et remarques des participants.

	Azalées	en atelier - Chat	toute la maille	Implémentation	Remarque	Une maille apaisée intègre tous les modes de déplacement. Elle intègre notamment les pistes cyclables dans la circulation, pas à part. Lorsque la vitesse est limitée (30km/h), cela ne me semble pas être un problème.
	Azalées	en atelier - Chat	toute la maille	Diagnostic	Suggestion	On entend parler de 'verrou', de 'contrainte', de 'contraire', de 'sens interdit', de 'détours': ce n'est pas très apaisant! On pourrait parler de 'filtre' plutôt que de 'verrou', car il y a encore du trafic possible, surtout de piétons et de cyclistes.
	Azalées	en atelier - Chat	toute la maille	Vélo	Remarque	En tant que piéton, je suis stressée par les cyclistes : ils roulent vite et ne parviendraient pas à s'arrêter si je ne laissais pas le passage.
	Azalées	en atelier - Chat	toute la maille	Nuisances/sécurité	Question	Les aménagements engendreraient-ils plus d'embouteillages sur d'autres axes, et donc plus de pollution en général?
	Azalées	en atelier - Chat	toute la maille	Implémentation	Remarque	Une des sources du problème est le nombre de voitures par rapport aux autres modes, car elle reste pour le moment la plus pratique pour beaucoup de personnes. Mais le transfert vers une autre mobilité est déjà en cours (ruptures de stock chez les vendeurs de vélos).
	Azalées	en atelier - Chat	Place de la Patrie	Diagnostic	Question	Pourquoi la zone de points noirs acoustiques et vibratoires s'arrête-t-elle à Bienfaiteurs et ne monte-t-elle pas jusqu'à la Place de la Patrie?
	Azalées	en atelier - Chat	Chazal	Nuisances/sécurité	Remarque	L'insécurité routière n'est pas étonnante à Chazal.
	Azalées	en atelier - Chat	Avenue Deschanel	Diagnostic	Question	L'avenue Deschanel est-elle prise en compte dans la maille?

Participation Maille Colignon-Josaphat 2021
Questions et remarques des participants.

	Azalées	en atelier - Chat	toute la maille	Implémentation	Remarque	Pour moi, une maille apaisée, c'est : un quartier convivial et vert, avec des plantations, des endroits pour s'asseoir, des commerces de proximité où on peut aller à pied, peu de voitures et qui roulent lentement, la priorité aux piétons et aux vélos, des endroits où les enfants peuvent jouer, un quartier calme, une absence de nuisance sonore et de pollution, une absence de stress, de la sécurité.
	Azalées	en atelier - Chat	toute la maille	Implémentation	Question	Y a-t-il un enjeu d'intégrer plus de liaisons et de continuité des espaces verts? Comme dans l'avenue Emile Max dans laquelle des aménagements ont été faits avec des arbustes, des fleurs, des buissons sur les trottoirs larges. Il serait possible de faire de même avenue Eisenhower pour faire la liaison avec le parc.
	Azalées	en atelier - Chat	av. van Vollenhoven	Infrastructure	Remarque	L'avenue van Vollenhoven est dangereuse pour les piétons et les jeunes enfants qui y jouent (marelles, etc.), car de jeunes cyclistes la dévalent pour pouvoir faire la remontée dans la rue d'en face. Des collisions ont lieu, notamment à cause des piquets qui ont été placés pour délimiter des places de parkings qui ne servent pas puisque la circulation de véhicules est interdite dans la rue.
	Azalées	en atelier - Chat	av. Rogier et Chazal	Infrastructure	Remarque	Oversteken is moeilijk op het kruispunt Rogierlaan/Chazallaan: het verkeerslicht is niet goed zichtbaar voor auto's.

Participation Maille Colignon-Josaphat 2021
Questions et remarques des participants.

	Azalées	en atelier - Chat	av. Azalées	Infrastructure	Question	Qu'entendez-vous par piste cyclable bidirectionnelle? Y aura-t-il deux pistes ensemble, séparées du trafic ou une piste de chaque côté de la route, dans le trafic (ce qui est plus dangereux, notamment avec le risque de se prendre des portières)? NB : Le risque de se prendre une portière pourrait être résolu en obligeant les automobilistes à ouvrir leur porte de la main droite (ils devraient donc se retourner au moment d'ouvrir), comme en Hollande.
	Azalées	en atelier - Chat	toute la maille	Diagnostic	Question	Worden de breakouts ook opgenomen?
	Azalées	en atelier - Chat	toute la maille	Diagnostic	Remarque	De knoop 'Openbaar vervoer weldoeners' stond niet op de vorige kaart.
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Implémentation	Remarque	A. Un quartier apaisé, ce serait quoi? Le moins de trafic possible Rassurant Proximité pour les courses et les transports en commun Souplesse sur l'application du 30km/h Quartier vert Dispositifs pour limiter la vitesse Quartier dans lequel les personnes se connaissent Espace pour une mobilité douce Manque de parkings ou parking trop dense.
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Diagnostic	Question	Comment allez-vous mesurer les reprints de trafic?
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Implémentation	Question	Comment assurer la limitation de vitesse dans les petites rues à sens unique?
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Nuisances/sécurité	Question	Comment mesurer le bruit et les vibrations?
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Congestion	Question	Comment éviter que les axes structurants soient embouteillés?
	Azalées	en atelier - ppt	av. Rogier et Lambermont	Diagnostic	Question	Sur base de quels critères a-t-on défini l'avenue Rogier et le Lambermont comme des axes structurants?

Participation Maille Colignon-Josaphat 2021
Questions et remarques des participants.

	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Diagnostic	Remarque	Il faut des définitions claires pour éviter qu'il y ait des problèmes de sécurité sur les voies de dessertes.
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Diagnostic	Question	Hebben de deskundigen nagedacht over de invloed van de knippen en eenrichtingsstraten op de andere straten (zeker die waar ze transit ook willen aanpakken)?
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Congestion	Question	Comment diminuer le trafic de transit?
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Diagnostic	Question	L'identification de zones de bruit et de vibrations a-t-elle un effet sur les mesures proposées?
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Parking	Question	Est-ce que des parkings de transit sont envisagés?
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Implémentation	Question	Est-ce que la circulation locale est une solution? Avec ses répercussions à prendre en compte.
	Azalées	en atelier - ppt	rue J. Stoobants	Infrastructure	Question	Quel est le projet pour l'intersection sur J. Stoobants? (béton, espaces verts...)
	Azalées	en atelier - ppt	rue Eisenhower	Implémentation	Question	Quelles alternatives sont prévues pour les habitants rue Eisenhower (en venant de Meiser) ?
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Implémentation	Question	Quels sont les impacts sur les autres axes après implémentation des mesures ? (écologie, sonorisation, trafic...)
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Partenaires	Question	Comment la collaboration avec les autorités régionales (axes régionaux) se passera-t-elle pour les projets Good Move ?
	Azalées	en atelier - ppt	av. Eisenhower	Vitesse	Question	Comment assurer la limitation de vitesse avenue G. Eisenhower ?
	Azalées	en atelier - ppt	Stobbaerts - Van den Bussche - Bienfaiteur	Congestion	Question	Comment éviter la saturation du trafic entre Stobbaerts - Van den Brussche - Bienfaiteur dans les deux sens ?
	Azalées	en atelier - ppt	Stobbaerts - Van den Bussche	Nuisances/sécurité	Question	Comment éviter la pollution engendrée par la saturation du trafi rues Stobbaerts et Van den Bussche ?

Participation Maille Colignon-Josaphat 2021
Questions et remarques des participants.

	Azalées	en atelier - ppt	Van den Bussche	Vélo	Question	Quelle place y aura-t-il pour les vélos rue Van den Bussche?
	Azalées	en atelier - ppt	Chazal et Lambermont	Congestion	Question	Comment va-t-on améliorer la saturation du trafic au rond-point Chazal et au croisement Lambermont (surtout aux heures de pointe) ?
	Azalées	en atelier - ppt	Rogier, Chazal, Van den Bussche	Implémentation	Question	Est-ce que le plan good move dans cette maille va réellement pouvoir réduire le trafic automobile, ou risque-t-on de voir ce dernier juste déplacé vers l'avenue Rogier et Chazal, et Van den Bussche?
	Azalées	en atelier - ppt	Rogier - Eisenhower - Bienfaiteur	Implémentation	Question	Comment améliorer le carrefour Rogier-Eisenhower ainsi que Bienfaiteur (aménagements, pistes cyclables, sécurité) ?
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Partenaires	Question	Quelle politique de transports en commun sera associée au plan Good Move pour notre maille ? (nouvelles lignes stib, etc.)
	Azalées	en atelier - ppt	av. Azalées	Parking	Remarque	Voiture et vélo : Problèmes pour atteindre la rue et problèmes de parkings (notamment à cause d'un manque de clarté) et questionnement sur la décision prise sur le sens de direction, qui complique les trajets pour arriver chez soi.
	Azalées	en atelier - ppt	av. Rogier	Nuisances/sécurité	Remarque	Voiture : danger dû à la configuration de l'avenue Rogier (métro, croisement sans feux). La zone 30 n'aide pas à améliorer la situation.
	Azalées	en atelier - ppt	rue Chardon	Nuisances/sécurité	Remarque	Usagers multiples : sentiment d'insécurité dû à un croisement sans signalisation, à la présence de trams et de bus à côté de piétons qui circulent à côté d'une plaine de jeux.
	Azalées	en atelier - ppt	Paul Deschannel	Nuisances/sécurité	Remarque	Piétons et vélos : manque de clarté de la rue (près du Côté Gourmand). Personne n'est en sécurité. Les passages piétons, notamment, ne sont pas sécurisés.
	Azalées	en atelier - ppt	rue Blingé	Vitesse	Remarque	Piéton : rue étroite à double sens sans ralentisseurs, ce qui amène des excès de vitesse.

Participation Maille Colignon-Josaphat 2021
Questions et remarques des participants.

	Azalées	en atelier - ppt	Eisenhower - Bienfaiteurs	Infrastructure	Remarque	Piéton : l'état de certaines rues n'est pas agréable et la Place des Bienfaiteurs a un potentiel qui pourrait être exploité.
	Azalées	en atelier - ppt	Place de la Patrie	Infrastructure	Remarque	Piéton : la place est trop compliquée à traverser.
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Notion de maille	Remarque	<p>Une maille apaisée, c'est : correspond aux images qui ont été montrée. pouvoir se rencontrer en rue entre voisins, de façon conviviale rue des paquerettes est pour moi déjà fameusement apaisé. on entend les enfants plaats voor elektrische wagens sans bruit de moteur, surtout la nuit entendre les oiseaux. goede luchtkwaliteit sans trafic de transit marcher dans la rue sans sentiment de vulnérabilité respect de la vitesse. respect des trottoirs par les véhicules motorisés. sans pollution respect de l'environnement. Les enfants peuvent jouer sur le trottoir en sécurité auto's snelheid respecteren. straat-inrichting afgestemd op zone 30 le mobilier urbain respecté par les véhicules motorisés.</p>
	Azalées	en atelier - ppt	Stobbaerts	Transit	Remarque	Parent d'enfant à l'école : le trafic de transit rue Stobbaerts est dangereux.
	Azalées	en atelier - ppt	Stobbaerts	Parking	Remarque	Parent d'enfant à l'école : problème de parking en double file des parents de l'école.
	Azalées	en atelier - ppt	Stobbaerts	Nuisances/sécurité	Remarque	Parent d'enfant à l'école : sentiment d'insécurité quand on traverse la rue avec les enfants.

Participation Maille Colignon-Josaphat 2021
Questions et remarques des participants.

	Azalées	en atelier - ppt	rue Azalées	Vélo	Remarque	Habitant : conflits sur la piste cyclable traversée par des voitures.
	Azalées	en atelier - ppt	Eisenhower - Van den Bussche	Nuisances/sécurité	Remarque	Inwoner : er is geen infrastructuur om de auto's te vertragen. Het is een gevaarlijk kruispunt dat veel gebruikt wordt door kinderen en bezoekers van het park.
	Azalées	en atelier - ppt	Eisenhower	Vélo	Remarque	te smal fietspad achter geparkeerde auto's
	Azalées	en atelier - ppt	Jan Stobbaerts	Nuisances/sécurité	Remarque	bruit la journée et la nuit, du a l'accélération de moto et de voitures.
	Azalées	en atelier - ppt	Jan Stobbaerts	Nuisances/sécurité	Remarque	nuisance de voitures moteur allumé à l'arrêt.
	Azalées	en atelier - ppt	rue des Coteaux	Nuisances/sécurité	Remarque	chargement et déchargement pour commerces, bloquent le passage pour les piétons et cyclistes (entre Rogier et Parc Josaphat)
	Azalées	en atelier - ppt	rue des Coteaux	Nuisances/sécurité	Remarque	poubelles bloquent le passage pour les piétons et cyclistes (entre Rogier et Parc Josaphat)
	Azalées	en atelier - ppt	rue des Coteaux	Infrastructure	Remarque	trottoirs trop étroits
	Azalées	en atelier - ppt	rue des Coteaux	Nuisances/sécurité	Remarque	passages de camions de livraisons, clarks sur les trottoirs. très insécurisant; tant pour piétons, cyclistes que pour les automobilistes, car risque d'accident avec les camions.
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Notion de maille	Remarque	Une maille apaisée, c'est : limitation de bruit, de vitesse (30-40kl/h), on se calme, tout le monde puisse bouger sans importuner les autres, chacun son espace sans gener les autres avec des priorités. ex: meiser = cata, il n y a pas de priorités dans l aménagement actuel
	Azalées	en atelier - ppt	Av. Azalées, Av. Stobbaerts	Vitesse	Remarque	trafic, rallye (grande vitesse), coté large pour voiture augmente cela, danger de traversée, et trop de bruit, trop de traffic, étroitesse ralentit
	Azalées	en atelier - ppt	Av. Azalées	Vélo	Remarque	danger des vélos trop rapides (descendants) et blocs en béton
	Azalées	en atelier - ppt	Av. Stobbaerts	Transit	Remarque	tout le trafic passe par là, plus de nuisance encore
	Azalées	en atelier - ppt	Av. Stobbaerts	Vélo	Remarque	manque de parking à vélos / boxes

Participation Maille Colignon-Josaphat 2021
Questions et remarques des participants.

	Azalées	en atelier - ppt	Av. Stobbaerts	Infrastructure	Remarque	plus de ralentisseurs, de traversées sécurisées, des chicanes : danger pour les piétons
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Nuisances/sécurité	Remarque	danger pour traverser pour les piétons : manque de visibilité, pas de panneau pour les passages, pas de peinture réfléchissante, des spots par dessus quand connu pour plus dangereux
	Azalées	en atelier - ppt	av. Azalées	Vélo	Remarque	les pistes cyclables à part, loin du trafic mais aussi des voitures garées est HYPER rassurant, pas de danger de se prendre une portière, pas le sentiment de se faire pousser...
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Notion de maille	Remarque	<p>Une maille apaisée, c'est :</p> <p>Veel minder transitverkeer Minder stress voor autobestuurders Sentiment de sécurité Serein un bon flow pour tous sécurité renforcée, aussi dans le parc le soir vitesse! 50, 70+++ respect code de la route feux rouges parking respecté (pas en double fil ou sur les trottoirs) // rodeo, moins claxonner respect (eg velo-voiture) passer du temps dans la rue avec les voisins Vert, propre Parc is cool! moins de sirenes Motor uit als je niet aan verkeer deelneemt securite pour enfants</p>
	Azalées	en atelier - ppt	Impens	Nuisances/sécurité	Remarque	voetganger en inwoner : luchtvervuiling van auto's in de fille, voor de schoolpoort

Participation Maille Colignon-Josaphat 2021
Questions et remarques des participants.

	Azalées	en atelier - ppt	Azalées, Louis Bertrand	Parking	Remarque	ne trouve pas de place de parking le soir (bus/camion/...), près de chez soi
	Azalées	en atelier - ppt	Ernest Cambier	Parking	Remarque	garages vides, voitures dans la rue
	Azalées	en atelier - ppt	Place des Bienfaiteurs	Vélo	Remarque	vélo : doit suivre tout le rond autour de la place pour juste tourner à gauche
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Nuisances/sécurité	Remarque	trottinettes électriques sur le trottoir : nuisance pour piétons
	Azalées	en atelier - ppt	Chazal	Vélo	Remarque	pas de place pour les velos
	Azalées	en atelier - ppt	Binje	Nuisances/sécurité	Remarque	Trafic voiture / personnes pour vente de drogues (entre bienfaiteurs, Josaphat)
	Azalées	en atelier - ppt	Autour du Parc	Nuisances/sécurité	Remarque	propreté douteuse : amène des nuisibles comme les rats
	Azalées	en atelier - ppt	Cambier, Binje	Vitesse	Remarque	Vitesse
	Azalées	en atelier - ppt	Louis Bertrand	Nuisances/sécurité	Remarque	Claxons intempestifs à toute heure
	Azalées	en atelier - ppt	Deschannel	Congestion	Remarque	circulation voiture, bus bloque (heures de pointes)
	Azalées	en atelier - ppt	Leopold 3 (vers Azalées)	Infrastructure	Remarque	piste cyclable s'arrete tout d'un coup
	Azalées	en atelier - ppt	Wahis (entre Meiser et Diamant)	Nuisances/sécurité	Remarque	piste cyclable pas bien signalée
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Infrastructure	Remarque	signalisation en generale
	Azalées	en atelier - ppt	Binje	Transit	Remarque	trafic de passage importante pout une petite courte rue, insécurité pour vélos et enfants

Participation Maille Colignon-Josaphat 2021
Questions et remarques des participants.

	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Notion de maille	Remarque	<p>Une maille apaisée, c'est : Stevent fietst soms <1 keer/week. Fietsinfrastructuur heeft meer tot fietsen geleid. Heeft fietsinfrastructuur nodig om te fietsen, ook voor kinderen.</p> <p>Anneke woont aan de Rogierlaan en vreest toegenomen verkeersdruk.. Ze fiets om via rustigere straten. Voorstander van fietsstraten, niet fietspaden</p> <p>Bernard houdt van autorijden en vindt parkeren belangrijk. Steunt afgescheiden fietspaden. Niet alle automobilisten zijn slecht.</p> <p>Jesse steunt Good Move en is multimodaal. Houdt van afgescheiden fietspaden.</p> <p>Dubois: ce serait bien d'augmenter des espaces pour garer des velos d'une maniere securise pour les familles qui n'ont pas la possibilites dqs leur maison</p>
	Azalées	en atelier - ppt	Jan Stobbaerts (direction Parc)	Vitesse	Remarque	Overdreven snelheid : insécurité pour les piétons
	Azalées	en atelier - ppt	Kruising Eisenhower en Devreese	Vitesse	Remarque	Te brede lanen dus overdreven snelheden en geen verkeersdrempels
	Azalées	en atelier - ppt	Rogierlaan	Nuisances/sécurité	Remarque	Geluidsoverlast door oude trams (lijn 62)
	Azalées	en atelier - ppt	Fiestpad Azalealaan	Vélo	Remarque	Snelheidsverschil tussen elektrische en conventionele fietsen
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Implémentation	Question	Politie te wagen. Waarom niet te fiets?
	Azalées	en atelier - ppt	Fiestpad Azalealaan	Infrastructure	Remarque	Nieuwe aanleg fietspad Azalealaan: auto's kunnen fietsstroken benutten en dus is de weg te breed
	Azalées	en atelier - ppt	Lambermont	Infrastructure	Remarque	Fietspad aan de Lambermontlaan is niet écht afgescheiden van het autoverkeer en voelt dus onveilig (vooral met kinderen)
	Azalées	en atelier - ppt	Chazal	Nuisances/sécurité	Remarque	De Lambermontlaan oversteken vanuit Gilisquetlaan: automobilisten 'drukken' de fietser van de weg. En het wegdek is aan vernieuwing toe.

Participation Maille Colignon-Josaphat 2021
Questions et remarques des participants.

	Azalées	en atelier - ppt	Lambermont	Implémentation	Question	Ventweg Lambermontlaan nabij Heliotrpen/gemeentelijke serres: waarom is dit niet afgesloten d.m.v. een paaltje die alleen de gemeentelijke voertuigen doorlaat? Dat zou veel fijner fietsen zijn.
	Azalées	en atelier - ppt	Impens, Devreese (direction Paquerette)	Infrastructure	Remarque	Te nauwe straten voor tweerichtingsverkeer
	Azalées	en atelier - ppt	Ernest Cambierlaan (richting rondpunt Chazal)	Infrastructure	Question	Waarom maar één fietspad op de Ernest Cambierlaan? Er is genoeg ruimte voor een tweede!
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Notion de maille	Remarque	<p>Une maille apaisée, c'est :</p> <ul style="list-style-type: none"> pistes cyclables claires sur les deux sens sur la route plus de verdure un quartier dans lequel les autos/motos respectent les limites de vitesse pistes séparées avec infrastructures claires respect du code de la route par tous les usagers moins de bruit respect de la vitesse par les cyclistes moins de pollution ok pour piste cyclable partagée avec voitures si respect des limites de vitesse plus de sécurité trottoirs en bon état pour les piétons besoin de parking vélo si trottoirs suffisamment larges, ajouter espaces verts
	Azalées	en atelier - ppt	Jan Stobbaerts	Nuisances/sécurité	Remarque	bruit (canyon effect), pollution et sécurité (vitesse)
	Azalées	en atelier - ppt	Jan Stobbaerts	Nuisances/sécurité	Remarque	Manque de sécurité pour les vélos
	Azalées	en atelier - ppt	Place Meiser	Nuisances/sécurité	Remarque	bruit, pollution et sécurité (vélos, voitures)
	Azalées	en atelier - ppt	Place de la Patrie	Nuisances/sécurité	Remarque	bruit +++ (tram, klaxon), pollution

Participation Maille Colignon-Josaphat 2021
Questions et remarques des participants.

	Azalées	en atelier - ppt	Eisenhower	Nuisances/sécurité	Remarque	bruit - blocs de béton dangereux pour les cyclistes
	Azalées	en atelier - ppt	av. Rogier	Infrastructure	Remarque	espace partagé entre vélos-voitures trop petit
	Azalées	en atelier - ppt	av. Rogier, Chazal	Infrastructure	Remarque	pas de marquages au sol pour vélos
	Azalées	en atelier - ppt	Place des Bienfaiteurs	Nuisances/sécurité	Remarque	Insécurité/saleté
	Azalées	en atelier - ppt	Place des Bienfaiteurs	Congestion	Remarque	cohabitation voitures/piétons difficile avec flux qui sort des trams notamment
	Azalées	en atelier - ppt	Place des Bienfaiteurs	Nuisances/sécurité	Remarque	passages pour piétons pas assez sécurisés
	Azalées	en atelier - ppt	av. Ernest Cambier	Infrastructure	Remarque	Au niveau de l'école : voitures roulent/se garent souvent sur la piste cyclable. Rue trop étroite?
	Azalées	en atelier - ppt	toute la maille	Infrastructure	Remarque	respect des sas vélo
	Azalées	en atelier - ppt	av. Ernest Cambier	Transit	Remarque	Au niveau de Meiser-bld latéral Gen Wahis : manque de respect de l'interdiction de tourner à gauche vers Meiser, pour les voitures
	Azalées	en atelier - ppt	Eisenhower, Stobbaerts (vers rond point Chazal)	Infrastructure	Remarque	Rue au niveau de passage pour piéton étroite (difficile de passer en voiture + vélo)
	Azalées	en atelier - ppt	Stobbaerts/Eisenhower (croisement)	Nuisances/sécurité	Remarque	manque passage pour piétons
	Azalées	en atelier - ppt	Eisenhower/Stobbaerts	Infrastructure	Remarque	bordures trottoirs trop épais pour passer en chaise roulante/poussette
	Azalées	en atelier - ppt	Bienfaiteurs	Infrastructure	Remarque	marche pour rentrer/sortir du tram : problème pour chaises roulantes/poussettes
	Azalées	en atelier - ppt	Meiser	Infrastructure	Remarque	catastrophe à tous les niveaux : transports en commun, voitures, vélos, piétons
	Azalées	en atelier - ppt	rue des Paquerettes	Nuisances/sécurité	Remarque	manque de passage génère insécurité

Participation Maille Colignon-Josaphat 2021
Questions et remarques des participants.

	Azalées	mail	Eisenhower	Implémentation	Suggestion	<p>Plus précisément les adaptations prévues dans l'Avenue Jan Stobbaerts, rue Vandebussche et H. Stacquet. L'avenue Général Eisenhower a été présentée lors de cette réunion comme un axe secondaire de trafic important. Nous subissons déjà en effet de nuisances dues au transit de voitures en termes de bruit, pollution et au niveau de la sécurité. Nous redoutons que notre avenue soit encore plus empruntée par les automobilistes en transit vers Chazal, Meiser, Evere, et que les GPS collectifs qui redirigent la circulation n'aient pas été pris en compte par Good Move. Pour nous, et nous pensons que c'est aussi l'objectif du plan Good Move, la solution devrait permettre de dissuader une augmentation du trafic de transit dans une voirie locale sans impacter négativement les rues avoisinantes et les commerces locaux. Dès lors, il nous semble qu'outre le coût que cela engendrerait, les blocs, dos d'âne, chicanes et radars fixes ne sont pas adaptés n'ayant qu'un impact sur la vitesse. Par contre, la mise en place d'un sens unique vers Rogier, dans le bas de notre avenue sur le tronçon entre la rue G. Devreese et Pâquerettes pourrait avoir cet effet dissuasif tout en maintenant l'accès au parc et commerces via l'avenue des Pâquerettes. Pour améliorer l'utilisation de l'espace public, nous pensent aussi à des aménagements plus globaux pour améliorer l'esthétique d'une de nos plus belles avenues, par exemple; aménager nos trottoirs à l'instar de ce qui a été fait avenue Emile Max .</p>