

CONSULTATION : CONTRAT LOCAL DE MOBILITÉ DANS LE CAGE AUX OURS

MESURES COMPLÉMENTAIRES ADOPTÉES PAR LE COLLÈGE EN RÉPONSE AUX ATTENTES ET ENJEUX SPÉCIFIQUES DANS LE QUARTIER CAGE AUX OURS

Sécurité Routière:

- Sécurisation des abords des écoles
- Radar préventif rue Vanderlinden
- Réflexion sur radar préventif rue Stephenson.
- Augmentation de contrôles de vitesse Rue Gallait
- Rafraîchissement traversées piétonnes dans tout le quartier
- Rafraîchissement de la signalisation et marquages dans tout le quartier
- Marquage en ocre autour de la Cage aux Ours
- Étude des traversées piétonnes de la Cage aux Ours
- Création d'une traversée piétonne Rue Navez devant l'ONE.
- Étude de placement d'une bande vélo sécurisée et plus confortable aux croisements Rubens#Gallait et Rubens#Renkin.
- Placement de coussin berlinois rue Rubens
- Placement de coussin berlinois chaussée de Helmet
- Création d'une traversée piétonne au carrefour Ailes#Vondel

Verdurisation & aménagement de l'espace public

- Aménagement de la Place Stephenson et futur parc (2025-2026)
- Verdurisation de la rue Navez (entre Pavillon et Stephenson)
- Etude de l'opportunité d'une verdurisation d'oreille de trottoir au croisement d'Anethan#Navez

Stationnement

- Etude des options de mutualisation du parking du Dockx
- Campagne contre les faux garages
- Continuer le déploiement des drop zones
- Placement de box vélos 2023
- Placement d'arceaux vélos
- Systémiser l'enlèvement des épaves aux arceaux vélos
- Etude de la possibilité de nouvelles zones de livraison
- Placement de nouvelles bornes de recharge
- Renforcement du contrôle via Parking.Brussels Place Pavillon

Autres projets

- Étude possibilité d'interdire circulation 3,5T dans le quartier CAO
- Etude de la possibilité d'une phase de test de rue aux jeux sur la place Stephenson
- Etude de la possibilité de la création d'une 'zone cyclable' qui intégrerait les rues Vondel, Renkin, Verhas, Floris, Quinaux, Hiel
- Mise aux normes de l'arrêt avec avancée de trottoirs à l'arrêt de bus Verboekhoven
- Prendre contact avec les opérateurs GPS pour éliminer les erreurs de cartes
- Etude de la possibilité de faire respecter les étals de magasin